„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

Објект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
ул."Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 11 Тетово

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце

Технички број**:** 0302-03/22

Дата: Јануари, 2022 год.

Проектант,

Томе Ристевски,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0040

Tome Ristevski
Date: 2022.06.09 12:42:12 +02'00'

Управител,

Томе Ристевски, дипл.инж.арх

Digitally signed by Tome Ristevski
DN: c=MK, ou=VAT - 4002006173435, 2.5.4.97=NTRMK-6126065, o=TDUPS Biro za Urbanizam DOOEL Bitola, serialNumber=172489, title=Arhitekt, sn=Ristevski, givenName=Tome, cn=Tome Ristevski
Date: 2022.06.09 12:42:32 +02'00'

Во изработка на техничката документација – **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоќи- вон град) – Општина Теарце,** учествуваа следните проектанти:

Томе Ристевски
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0040

Соработник:

Ангела Ристевска
дипл.ел.инж

С О Д Р Ж И Н А

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фонт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
   3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
   5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
   5.2 Заштита на природата – природно наследство
   5.3 Мерки за засолнување
   5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
   5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
   5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
   6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
   6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални

инфраструктурни водови и објекти

3. Синтезен план

III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
   8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
   8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
   8.3 Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа 1:1000
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел

I. ОПШТ ДЕЛ

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150420210008564

Датум и време: 9.12.2021 г. 10:47:25

ПОТВРДА

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

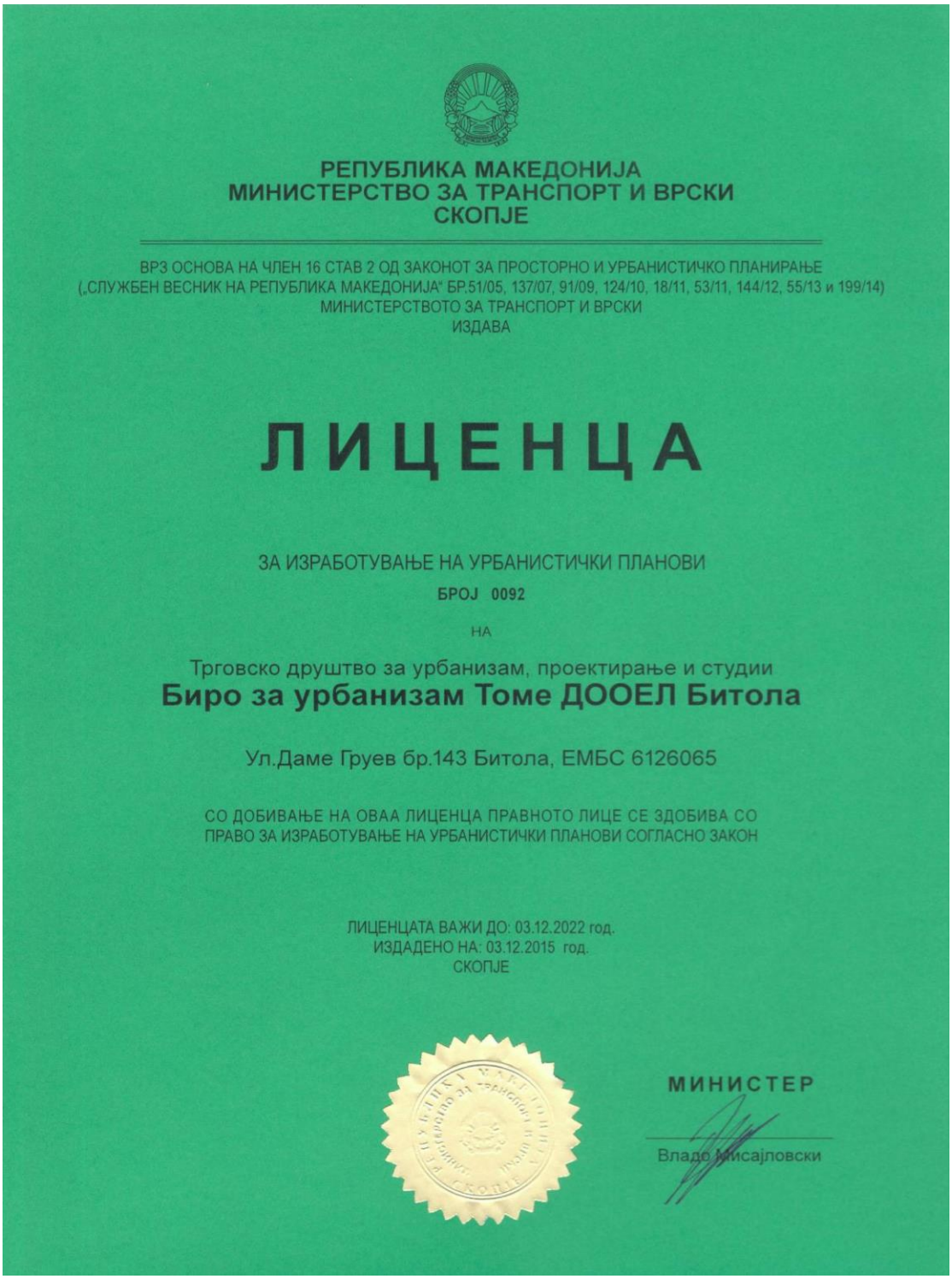
Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

Број: 0809-50/150420210008564

Страна 1 од 1



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 16 СТАВ 2 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ
(„СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА" БР.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13 и 199/14)
МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0092

НА

Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии
Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола

Ул.Даме Груев бр.143 Битола, ЕМБС 6126065

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО: 03.12.2022 год.
ИЗДАДЕНО НА: 03.12.2015 год.
СКОПЈЕ

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце,** „Биро за Урбанизам" ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце**, се назначува:

Томе Ристевски, д.и.а. - Овластување бр. 0.0040

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање **(Сл. весник на РСМ број 32/20)**, Правилникот за урбанистичко планирање **(Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21)**, како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Томе Ристевски

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ТОМЕ РИСТЕВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0040**

Издадено на: 27.08.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце**, "Механотехника" ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце,** се назначува:

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија" бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII_1)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: 4.1014

Издадено на: 18.04.2021 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/6-132 од 27-05-2022
Скопје

Одговорно лице:Миле Сарески

Контакт телефон: 072-931-116

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0305-85/22 од 19-05-2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град – Општина Теарце и КО Јегуновце – Општина Јегуновце, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа
☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☒ 10(20)kV Надземна мрежа
☐ 0.4kV Подземна мрежа
☐ 0.4kV Надземна мрежа

☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфрастру ктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До
МЕХАНОТЕХНИКА
Браќа Мингови б.б
7000, Скопје

Бр.11-3170/1
01.06.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електро енергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.0305-85/22 од 19.05.2022 год., (наш број 11-3170 од 31.05.2022 година) за податоци и информации за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град – Општина Теарце и КО Јегуновце – Општина Јегуновце**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО и тоа:

1.Пресек со 110 kV далекувод на АД МЕПСО.

2. Во близина на опфатот има ТС Теарце 110/10kV.

Во прилог Ви доставуваме подлога во dwg формат прикачена на системот е-урбанизам.

Напомена: Податоците се од информативен карактер и затоа при реализација на предметната активност потребно е да се направи детална геодетска снимка на планскиот опфат со приказ на постојна состојба на земјиштето, катастарските парцели, градби и податоци за подземни, надземни и воздушни инсталации како и нивелациони коти на теренот, на ажурирана геодетска подлога, согласно член 2 точка 1 и член 43 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 32/2020). При тоа треба да се почитува одредбата согласно член 203 и член 204 од Законот за енергетика (Сл. весник на РМ бр.96/2018), како и член 224 од Мрежните правила за пренос на електрична енергија (Сл.весник на РСМ 4/2022).

Во случај на потреба од евентуална дислокација на ЕЕ објекти опфатени со планскиот опфат, наведената активност ќе се изврши врз основа на Проект за дислокација на ЕЕ објекти, одобрен од страна на АД МЕПСО, а комплетните трошоци околу евентуална дислокација, вклучително и Проектот за дислокација ќе бидат на Ваш товар и сметка.

Доколку при реализација на планираните градежни работи настане штета врз електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на АД МЕПСО-Скопје.

Изработил: Ангела Георгиевска
Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

Наш број: 1404-1605/2
Скопје: 30 .05.2022 г.

ДО:
Механотехника ДООЕЛ
7000 Битола

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваш број : 0305-85/22 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработување и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце –вон град и КО Глоќи –вон град-Општина Теарце и КО Јегуновце-Општина Јегуновце, према доставената ситуација, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска 25.05..2022г
Раководител на сектор:Борис Арсов
Советник на директорот: Игор Бојаџиев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk

СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 43281
Дата: 25.05.2022

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување	Барање на податоци и информации
Наше контакт лице	Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон	+389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со	Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,
Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град – Општина Теарце и КО Јегуновце – Општина Јегуновце, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

Друштво за комуникациски услуги
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Бр. 11-3513/1
26 -05- 2022
Скопје

До: Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Скопје, 25.05.2022 год.

Предмет: ПИМ

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 43281 креирано на 19.05.2022 година и наслов 'Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град – Општина Теарце и КО Јегуновце – Општина Јегуновце' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека во непосредна средина на предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме/користиме** постојни подземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни подаземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат. Напомена: За истите не располагаме со точна геопросторна локација.

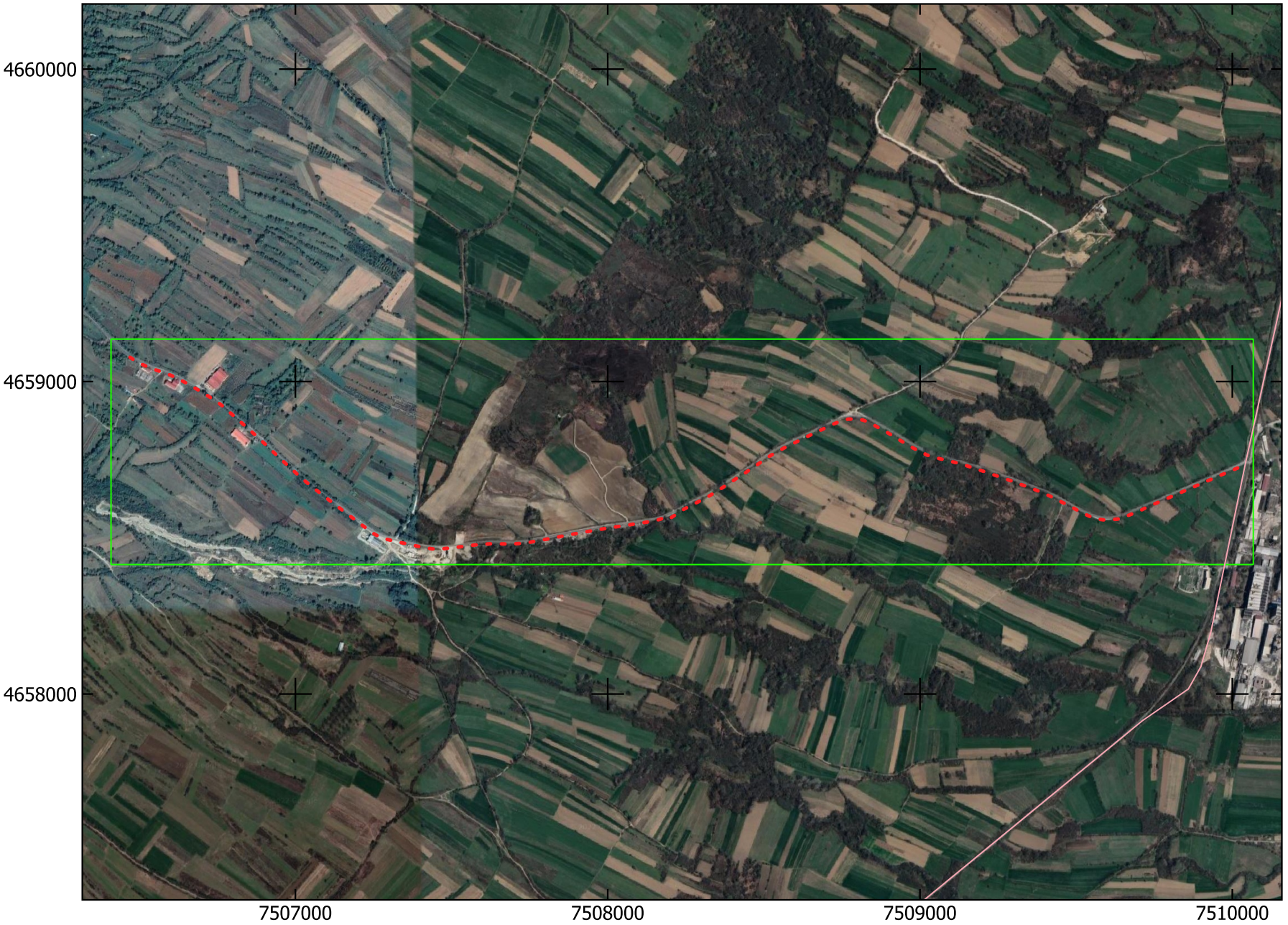
Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Влатко Димовски тел. 077/772-582
Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Дејан Влаховиќ
Директор за планирање и развој на мрежа

ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА А1 МАКЕДОНИЈА



ЛЕГЕНДА:

- Podzemni instalacii
- Opfat_Extent
- Opfat_Baranje

* Duct - Подземно
* Aerial - Надземно
* Trench - Ров
* Pipe - Цевка/Туба
* Overhead line - Надземна рута
* Coax cable - Коаксијален кабел
* Optical cable - Оптички кабел

P = 1 : 17383

Дата: 2022-05-20

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: **МЕХАНОТЕХНИКА дооел Битола**

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0305-85/22 од 19.05.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 43281)

бр. 12-8/496

Скопје, 20.05.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце вгр. и КО Глоќи вгр., Општина Теарце и КО Јегуновце, Општина Јегуновце

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Билјана Јованова
(по овластување од Директорот бр.02-537/1 од 18.05.2022 година)

30 Maj 2022 г.

Архивски број:
Бр: 09-177/2

До: "МЕХАНОТЕХНИКА" ДООЕЛ -Битола

Предмет: Податоци и информации, доставува,-

Врска: Ваш акт бр. 0305-85/22 од 19.05.2022 година.
Наш акт бр. 09-177/1 од 19.05.2022 година.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање а врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), Подрачното Одделение за заштита и спасување –Тетово при Дирекција за заштита и спасување, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на планскиот опфат за: **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за Нови 10(20)kV кабелски водови низ КО Пршовце –вон град и КО Глоѓи вон град –општина Теарце и КО Јегуновце –општина Јегуновце .**

Воедно Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РМ, бр. 93/12), Проценатa на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при: **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за Нови 10(20)kV кабелски водови низ КО Пршовце –вон град и КО Глоѓи вон град –општина Теарце и КО Јегуновце –општина Јегуновце .**

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Tetovë

Ул."Љубо Божиновски – Пиш" бб
Република Северна Македонија
Rr. "Ljubo Bozhinovski - Pish" pn
Republika e Maqedonisë së Veriut

www.dzs.gov.mк
Tetovo@dzs.gov.mk

mehanotehnika@t.mk
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

ИНФОРМАЦИИ | ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ | ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ | РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

Број на постапката:
43281

Статус:
Кај општини/институции

Наслов

Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 10(20) kV кабелски водови низ КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град – Општина Теарце и КО Јегуновце – Општина Јегуновце

Датум на креирање

19.05.2022

Иницијатор

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Надлежен орган

/

29°C Sunny ENG 13:58 03.6.2022

mehanotehnika@t.mk
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	19.05.2022	/		☑
ЈКП Хигиена	19.05.2022	/		☑
ЈП Чистота Јегуновце	19.05.2022	/		☑
МЕПСО АД Скопје	19.05.2022	/		☑
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	19.05.2022	27.05.2022		☑
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	19.05.2022	20.05.2022		☑
ДЗС Тетово	19.05.2022	30.05.2022		☑
Македонски Телеком АД-Скопје	19.05.2022	26.05.2022		☑
Агенција за електронски комуникации	19.05.2022	/		☑
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	19.05.2022	/		☑

29°C Sunny | ENG | 13:58 | 03.6.2022

Бр/Nr. УП10-20/5
18-11-2021
Скопје/Shkup_____година/viti

Врз основа на член 4 ставовите 14, 15, 16 и 17, член 14, член 40 ставовите 5, 6, 8 и 9, и член 41 став 1 од Законот за јавните патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16 и бр.163/16), постапувајќи по Барањето бр.03-2/1 од 16.01.2021 год. (и дополнително доставените прилози бр.03-2/3 од 24.09.2021 кои пристигнаа во архивата на 25.10.2021 год.) поднесено од ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Тетово, Јавното претпријатие за државни патишта го издава следното:

О Д О Б Р У В А Њ Е

За подолжно водење на среднонапонски 10(20) kV кабел покрај регионалниот пат Р2234 (Р-403) делница:Теарце-, како и услови за користење

Дел I. Општи одредби

1. Корисник на Одобрувањето е:
   ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Тетово
   или негов правен и законски наследник.
   Адреса: ул. Лазар Личеноски бр.11, 1000 Скопје, тел.: 02 3205 000, факс: 023 205 000 45863, E-mail адреса: info@evn.mk, www.evn.gov.mk
2. Сопственик на инсталацијата е:
   ЕВН Македонија АД Скопје
   или негов правен и законски наследник.
   Адреса: ул. Лазар Личеноски бр.11, 1000 Скопје, тел.: 02 3205 000, факс: 023 205 000 45863, E-mail адреса: info@evn.mk, www.evn.gov.mk
3. Во случај кога Корисникот и Сопственикот на предметната инсталација се посебни правни или физички лица, условите пропишани со ова Одобрување се однесуваат подеднакво и на Корисникот и на Сопственикот на инсталацијата. Неисполнување на условите пропишани со ова Одобрување од страна на Корисникот значи и неисполнување на условите од страна на Сопственикот, а сите негативни импликации од тоа ќе ги сноси Корисникот, односно Сопственикот, вклучувајќи надомест на штети и повлекување на ова Одобрување.
4. Ова Одобрување има времен карактер. Важноста на Одобрувањето истекува најдоцна на 31.12.2026 год. Овој рок може да биде продолжен, односно намален, или Одобрувањето да биде повлечено согласно условите дефинирани во **Дел III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и **Дел IV** (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобеувањето) од ова Одобрување.

20.

5. Ова Одобрување не може да се пренесува на друго правно или физичко лице.
6. За секоја измена на адресата и на другите податоци за контакт Корисникот, односно Сопственикот треба веднаш да го извести Јавното претпријатие, во спротивно сите негативни последици предизвикани од неможноста за комуникација поради измена на овие податоци ќе бидат на сметка на Корисникот односно Сопственикот.

Дел II. Податоци за предметот на Одобрувањето, патот, местоположбата и начинот на водење

1. Предмет на ова Одобрување е:
   Подолжно водење на среднонапонски 10(20) kV кабел покрај регионалниот пат Р2234 (Р-403).
2. Предметот на ова Одобрување треба да биде изведен на **Регионален пат:**
   Р2234 (Р-403), Кључка Сарај (врска со А2)-Радуша-Јегуновце-Теарце (врска со Р1203)
3. Делница: **Теарце-Јегуновце**
   стационажи за подолжно водење: од **км. 11+300** до **км. 15+200**, од левата страна на патот, со должина L=3.900м.
4. Краток опис, местоположбата и основни податоци:
   - Нема

Појаснување за Делот III и Делот IV од ова Одобрување:
Со **Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и **Делот IV**(Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) **дефинирани** се условите за изведување на работите и користењето согласно ова Одобрување, при што:

- сите услови пропишани во **Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето), **кои не се изменети, дополнети или избришани во делот Делот IV**(Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) **остануваат во важност.**
- со **Делот IV** (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) **се менуваат, дополнуваат или бришат услови пропишани во Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Условите пропишани во **Делот IV** (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот наважноста на Одобрувањето) **имаат предимство** во однос на условите пропишани во **Делот III** (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Сите услови и обврски пропишани кон Корисникот на ова Одобрување претставуваат услови и обврски кон Сопственикот на предметот на ова Одобрување.

Дел III. Општи услови за изведување на работите (поставување на инсталацијата) и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

III.а. Општи услови за изведување на работите

1. Сите трошоци за изведување на работите ги сноси Корисникот на Одобрувањето.
2. Рокот за изведување на работите е дефиниран во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите)
3. Работите треба да ги изведува Изведувач кој има потребно искуство, квалификации, опрема, овластувања и лиценци за изведување на оваков вид на работи.
4. Работите да се изведат во согласност со:
   (i). Условите дефинирани со ова Одобрување,
   (ii). Поднесеното Барање и приложената документација, наведена во **Дел V** (Документација врз основа на која е издадена оваОдобрување),
   (iii). Записникот од теренскиот увид наведен во **Дел V** (Документација врз основа на која е издадена оваОдобрување),
   (iv). Законската регулатива,
   (v). Други услови дефинирани во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите)
5. Работите треба да се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди, вклучувајќи ги и нормативите поврзани со заштитата на животната средина, користење на атестирани материјали со потребен квалитет и друго.
6. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги реши потребните имотно правни прашања со сопствениците или корисниците на земјиштето на локацијата на која треба да се изведуваат работите. Корисникот е единствено одговорен и ги прифаќа сите обврски, одговорност или оштетни побарувања од трети лица по сите прашања поврзани со имотно правните работи за потребите на овој Проект.
7. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги обезбеди сите потребни одобренија, согласности и дозволи од надлежните институции за изведување и користење на предмето на Одобрувањето.
8. Во текот на изведување на работите, Изведувачот не смее да го зафаќа патот, објектите и опремата на патот, како и целиот патен и заштитен појас со било каков градежен материјал, опрема и механизација и сл. По завршување на работите сите непотребни материјали треба да бидат отстранети од локацијата. Вишокот на ископана земја, градежниот шут или отпад треба да бидат транспортирани и депонирани во најблиската легална депонија.
9. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и е должен работите да ги изведува крајно внимателно, односно со својата работа да не причини никакви штети на туѓ имот кој е во патниот или заштитниот појас. Надоместот за било какви причинети штети на патот, на околниот имот или животната средина, кои ќе настанат поради неорганизираност, немарност, нестручност, невнимание, загадување и други причини за кои е одговорен Корисникот ќе бидат на негова сметка. Соодветно, Корисникот на Одобрувањето е единствено одговорен и за сите останати законски последици кои ќе произлезат од изведувањето на работите.

10. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и должен да ги превземе и спроведе сите технички и заштитни мерки и услови, и е единствено одговорен, за безбедоноста и сугурноста на целокупната работна рака вклучена во изведувањето на работите, кои се пропишани со важечките закони, стандарди и правилници. Соодветно Корисникот ќе обезбеди соодветни осигурувања за целиот персонал и работна рака вклучена во реализација на работите.
11. Работите треба да се изведуваат под сообраќај без попречување на постојниот режим на сообраќајот, освен ако тоа не е поинаку дефинирано во **Дел IV.a**. (Посебни услови за изведување на работите).

    Корисникот на Одобрувањето е целосно одговорен за превземање на сите потребни мерки и исполнување на сите услови за обезбедување на сигурен и непрекинат сообраќај на постојниот пат за цело време на изведување на работите, при што Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност во врска со истото.

    Во случај ако изведувањето на работите условува изменет режим на сообраќајот, Корисникот на Одобрувањето:

    (i). е должен навремено да ги изготви сите потребни документи и планови и да ги добие или обнови сите потребни согласности и одобренија од надлежните државни органи за изменет режим на сообраќајот кои се неопходни за непречено и континуирано изведување на работите,

    (ii). ќе ја обезбеди, постави и одржува целокупната сообраќајна сигнализација и опрема за цело време на важноста на изменетиот режим на сообраќајот, при тоа целосно почитувајки ги и спроведувајки ги условите од согласностите и одобренијата од надлежните органи,

    (iii). секогаш кога се планира измена на режимот на сообраќајот на постојниот пат поради изведување на работите, навремено ќе ја извести јавноста и учесниците во сообраќајот преку електронските и печатени медиуми,

    (iv). ја сноси целокупната одговорост за сите причинети штети и оштетни побарувања од трети лица кои се должат на негови пропусти да обезбеди сигурен, непрекинат и безбеден сообраќај за целиот период на изведување на работите, до нивниот технички прием,

12. Контрола од страна на Јавното претпријатие

    (i). За исполнување на условите наведени во ова Одобрување, Јавното претпријатие за државни патишта ќе ангажира стручно лице кое ќе биде присутно и ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите. Ангажираното стручно лице има овластување:

    - континурано да го следи извршување на работите,
    - да издава налози на Корисникот на Одобрувањето со кои ќе бидат во целост почитувани и спроведени пропишаните услови,
    - да учествува во техничкиот преглед на изведените работи,
    - да ги стопира работите во случај ако Корисникот не се придржува кон пропишаните услови,
    - да ги стопира работите за да се спречат или минимизираат можни штети на патот, патниот појас, имотот на трети лица, или нарушување на безбедноста на сообраќајот и сл.,

- да предложи на Јавното претпријатие за државни патишта Одобрувањето да биде повлечено,
- други работи дефинирани во **Дел IV.а**. (Посебни услови за изведување на работите).

(ii). Трошоците за ангажирањето на стручното лице ќе бидат на сметка на Корисникот на Одобрувањето.

(iii). Корисникот на Одобрувањето нема да попречува и ќе овозможи непречен пристап во секое време на стручното лице, и на други лица назначени од Јавното претпријатие за државни патишта, до локацијата каде се изведуваат работите и до целокупната документација која се однесува на ова Одобрување.

13. Технички преглед на изведените работи:
По завршување на целокупните работи, локацијата на која се изведени работите треба да биде детално очистена од материјали, градежен отпад, опрема и друго, што е предуслов за вршење на технички преглед. Техничкиот преглед го извршуваат претставници на Корисникот на Одобрувањето и ангажираното стручното лице, а по потреба и други претставници назначени од Јавното претпријатие, при што се изготвува и потпишува Записник кој содржи краток опис на изведените работи, отстапувањата во однос на издаденото Одобрување, работи кои треба да бидат довршени, во кој рок и слично. Кон Записникот од техничкиот преглед треба да биде приложена и техничка скица со точна вцртана местоположба на предметот на Одобрувањето во однос на патот. Еден оригинален примерок од Записникот за технички преглед (со сите прилози) се доставува до Јавното претпријатие за државни патишта.
Записникот од Техничкиот преглед не го ослободува Корисникот на ова Одобрување од надомест на било какви штети причинети врз патот, патниот и заштитниот појас во текот на користењето на инсталацијата и важноста на Одобрувањето.

14. а) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, ако Корисникот на Одобрувањето:
(i). Не се придржува кон условите наведени во Одобрувањето,
(ii). Не ги почитува налозите издадени од стручното лице одредено од Јавното претпријатие за државни патишта,
(iii). Не ги изведе и комплетира работите во дадениот рок, вклучувајќи го и рокот во кој ќе биде толерирано доцнење и кој е наведен **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите),
(iv). Не се изврши технички преглед на работите, не биде изготвен Записник од техничкиот преглед, или Записникот не биде доставен до Јавното претпријатие за државни патишта,
(v). во други случаи пропишани со Одобрувањето и со законската регулатива.

б) Во случај ако Одобрувањето биде повлечено, Корисникот ќе ги надомести сите трошоци и штети кои ги претрпело Јавното претпријатие за државни патишта или трети лица, вклучувајќи:
(i). штети на патот и штети во патниот и заштитниот појас,
(ii). трошоци за доведување на локацијата во првобитна состојба,
(iii). трошоци и штети предизвикани кон трети лица,
(iv). штети предизвикани од загрозување на безбедноста на сообраќајот,
(v). други штети предизвикани од Корисникот на Одобрувањето.

Република Северна Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта
Republika e Maqedonisë së Veriut
Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore

ул.Даме Груев бр.14, 1000 Скопје
Република Северна Македонија
гг. "Dame Gruev" nr.14
Republika e Maqedonisë së Veriut

Тел/Tel:02 3118-044,
Факс/Fax 02 3220-535; 02/3116-385
e-mail: contact@roads.org.mk
Web: www.roads.org.mk

15. Трошоци кои ги надоместува Корисникот пред издавање на Одобрувањето:
    (i). надомест за издавање на ова Одобрување,
    (ii). трошоци за извршување на теренски увид и изготвување на Записник од теренскиот увид,
    (iii). трошоци за ангажирање на стручно лице кое ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите согласно ова Одобрување.
    (iv). други трошоци дефинирани во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите).

    Висината на овие трошоци ги одредува Јавното претпријатие за државни патишта. Пресметаните трошоци Корисникот треба да ги уплати на жиро сметка на Јавното претпријатие за државни патишта пред издавање на Одобрувањето.
16. Други услови наведени во **Дел IV.а.** (Посебни услови за изведување на работите).

III.6. Општи услови за користење во периодот на важноста на Одобрувањето

1. **Ова Одобрување има времен карактер.**
   Согласно Законот за јавните патишта, Јавното претпријатие за државни патишта е надлежно за комплетно финансирање, проектирање, изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта, како и други работи поврзани со управувањето на државните патишта. Во наредниот период се планираат значителни активности на државните патишта, вклучувајќи изградба на нови, или реконструкција и подобрување на постојните државни патишта и објектите на нив. Во тој правец Јавното претпријатие за државни патишта, преку стратегијата за развој, како и петтогодишните и годишните планови и програми ќе направи напор да ја подобри постојната патна инфраструктура која ќе опфати значителни и сериозни инвестициони активности, што може да услови измени и во делот на поставените инсталации.
2. Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување пред истекот на неговата важност, наведена во **Дел V** (Општо), без обврска за надомести на било какви штети на Корисникот, во следните случаи:
   (i) доколку со Годишните програма се планирани активности за изведување на градежни работи кои се однесуваат на изградба, реконструкција, одржување, или заштита на патот со кои ќе се подобрат градежно-техничките и сообраќајно-безбедностите услови на овој патен правец. Во оваков случај Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување, со претходно писмено известување до Корисникот на Одобрувањето, во рок дефиниран во **ДелIV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето). Во овој период Корисникот на Одобрувањето има обврска да ја дислоцира, или да ја означи точната местоположба (во зависност од потребата) на својата инсталација за да овозможи несметано изведување на планираните градежни работи. Во случај на повлекување на ова Одобрување, трошоците за таквата дислокација се на сметка на Корисникот на Одобрувањето. Доколку во тој период Корисникот не успее да ја дислоцира својата инсталација, ќе се смета дека Јавното претпријатие нема никакви

обврски кон Корисникот на Одобрувањето, а работите ќе ги изведува согласно планираната динамика без обврски за надомест на било какви оштетни побарувања предизвикани од изведување на градежните работи на патот или објектите на патот.

(ii) доколку со користењето на предметната инсталација се предизвикуваат неповолни влијанија врз животната средина или безбедоста на сообраќајот и здравјето на луѓето, констатирано од надлежни државни органи или доколку други надлежни државни институции или инспекциски органи донесат соодветно решение за тоа,

(iii) доколку Корисникот не ги отстранува навремено недостатоците кои ќе бидат евидентирани и констатирани од Јавното претпријатие за државни патишта или други државни или инспекциските органи,

(iv) доколку не ги исплати причинетите штети, кон Јавното претпријатие за државни патишта и кон трети лица, а кои се предизвикани од користењето или неповолното влијание на предметната инсталација,

(v) во случај ако Корисникот односно сопственикот на ова Одобрување падне во стечај или ликвидација,

(vi) ако Корисникот на ова Одобрување или сопственик на инсталацијата, односно предметната инсталација биде превземена од друг корисник или сопственик, доколку новиот Корисник претходно не обезбеди ново Одобрувањето на свое име,

(vii) во случај ако Корисникот не ги исполни условите наведени во наредната точка 3 од овој **Дел III.б.**

(viii) доколку Корисниот на Одобрувањето навремено не ги подмирува надоместоците за користење,

(ix) други случаи дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

3. Условите за користење дефинирани со ова Одобрување, во текот на неговата важност, може да претрпат измени и дополни:

   (i) во случај на измена на законската регулатива со која се регулира предметната област или се менуваат условите.

   (ii) измена на технички услови, прописи и стандарди со кои се зголемува сигурноста, безбедности и заштитата, или кои се задолжителни за користење и примена.

   (iii) во други случаи дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот наважноста на Одобрувањето).

   Трошоците за исполнување на барањата предизвикани од изменетите услови се на сметка на Корисникот. На барање на Јавното претпријатие Корисникот е должен истите да ги спроведе во рокот дефиниран во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

4. Корисникот кој нема важечко Одобрување или важноста на Одобрувањето е истечена, а истото не е обновено, Јавното претпријатие нема обврска да го информира за било какви активности на државните патишта, а настанатите штети кои ќе ги претрпи тој Корисник ќе бидат на негова сметка.

5. Доколку во текот на важноста на ова Одобрување дојде до оштетување на патот или патното земјиште, или штети на трети лица предизвикани од предметот на ова

Одобрување, сите трошоци за поправка и санирање на тие штети ќе бидат на сметка на Корисникот.

6. Доколку дојде до неповолни влијанија и бидат причините штети на животната средина предизвикани од користењето на предметот на ова Одобрување, трошоците за санирање на тие штети и последици ќе ги надомести Корисникот на Одобрувањето.
7. Доколку во текот на користењето, Корисникот на Одобрувањето има потреба за одржување или интервенција на предметот на ова Одобрување, Јавното претпријатие треба да биде писмено известено за тоа во рокот кој е дефинирано во **Дел IV.6.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Дозволата), освен во случаи кога итноста на таа интервенција не го дозволува тоа, а известувањето може да биде и во пократок временски период. Доколку при одржувањето или интервенцијата бидат предизвикани било какви штети кон Јавното претпријатие, односно патната инфраструктура или трети лица, Корисникот на Одобрувањето истите ќе ги надомести во целост на своја сметка. Корисникот, пред да започне со било какво одржување или интервенција на инсталацијата е единствено и целосно одговорен да ги превземе и спроведе сите потребни мерки поврзани со прашањата на безбедноста на сообраќајот и безбедноста на работната рака вклучена во извршувањето на работите.
8. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети врз предметот на ова Одобрување, кои би настанале поради оштетувања од сообраќајот и сообраќајното оптоварување на патот, одрони, клизишта, елементарни непогоди, работи на патот и користење на тешка градежна механизација поради изградба, реконструкција и одржување на патот, виша сила, трошоци и давачки кои може да бидат наметнати од концесионери на патот, штети причинети од трети лица и др.
9. Јавното претпријатија за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку предметната делница делумно или целосно биде затворена за сообраќај, без разлика на должината на временскиот период, поради изведување на градежни работи на патот.
10. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку државниот пат за кој се однесува ова Одобрување го изгуби тоа својство согласно Законот за јавните патишта, или биде прекатегоризиран во понизок ранг со што Корисникот би претрпел штета. Истото се однесува и за случаи ако со изградба, реконструкција или одржување предметниот пат или негова делница го изгуби својството на јавен пат.
11. Корисникот на Одобрувањето ќе исплаќа надоместок за користење во целиот период на важноста на Одобрувањето како што е тоа регулирано до **Дел IV.6.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
12. Корисникот на Одобрувањето, најдоцна во рокот наведен во **Дел IV.6.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе достави писмено барање за обновување, односно продолжување на истото, во спротивно ќе се смета дека по истекот на неговата важност Одобрувањето е повлечено, а сите негативни последици од понатамошното користење ќе ги сноси Корисникот.

13. Ако Корисникот не достави барање за продолжување на важноста на Одобрувањето или ако не биде дозволено продолжување на Одобрувањето, по истекот на важноста на ова Одобрување Корисникот во рок наведен во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе ја отстрани предметната инсталација на своја сметка. По истекот на овој рок, доколку инсталацијата не е отстранета, истата има третман на бесправен објект, а сите негативни последици и штети се на сметка и одоговорност единствено на Корисникот.
14. Други услови, ако се такви дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

Дел IV. Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

IV.а. Посебни услови за изведување на работите

1. Рокот за изведување на работите е:
   150 дена, сметајќи од денот кога е издадено ова Одобрување.
2. Други услови за изведување на работите:
   - Со ова одобрување предметната инсталација не може да се води во трупот на патот ниту во патниот појас. Подолжното водење да се изврши исклучиво како во приложената техничка документација. Ако Јавното претпријатие, во било кое време утврди дека Корисникот постапил спротивно на овој услов, ќе ја отстрани предметната инсталација на сметка на Корисникот, без обврска за претходно писмено известување, а Корисникот нема право на надомест на било какви претрпени штети предизвикани при таквата дислокација.
3. Други овластувања на стручното лице:
   - нема
4. Толеранција за доцнење во комплетирање на работите:
   90 дена, по крајниот рок за изведување на работите.
5. Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, и во следните случаи:
   - Ако Корисникот изведува работи во патниот појас спротивно на ова Одобрување
6. Други трошоци кои ги надоместува Корисникот на Одобрувањето:
   - нема
7. Други посебни услови за изведување на работите:
   - По завршување на работите се задолжува Барателот, банкината и коловозот (доколку се оштети) да се вратат во првобитна состојба.

IV.6. Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето

1. Рок за писмено известување до Корисникот на Одобрувањето:
   најмалку 60 дена пред да започнат било какви градежни активности на патот.
2. Јавното претпријатие ќе го повлече Одобрувањето и во следните случаи:
   - нема.
3. На барање на Јавното претпријатие, Корисникот е должен изменетите условите да ги спроведе во рок од:
   60 дена од денот на известувањето.
4. Рокот за писменото известување до Јавното претпријатие е:
   најмалку 7 дена пред да биде превземена било каква интервенција во инсталацијата.
5. Надомест за користење на инсталацијата во периодот на важноста на ова Одобрување:
   Не се плаќа надомест,
   Ако во иднина се донесат соодветни одлуки за наплата на надоместок за користење на патното земјиште и објектите со кои управува Јавното претпријатие, Корисникот ќе биде обврзан да го плаќа тој надоместок.
6. Рок за доставување на писмено барање за обновување, односно продолжување на Одобрувањето
   Најмалку 3 месеци пред истекот на важноста на Одобрувањето.
7. Рок за отстранување на инсталацијата:
   6 месеци по истекот на важноста на Одобрувањето.
8. Јавното претпријатие, со претходно писмено известување до Корисникот, ќе ја отстрани инсталацијата на сметка на Корисникот, ако во било кое време утврди дека истата е изведена (вградена) во патниот појас спротивно на ова Одобрувањето. Корисникот има целосна одговорност и ќе ги надомести сите штети на патот и патниот појас кои ќе произлезат од отстранувањето на инсталацијата. За можните штети предизвикани на инсталацијата при нејзиното отстранување Јавното претпријатие не сноси никаква одоговорност.

Дел V. Документација врз основа на која е издадено ова Одобрување:

1. Барање бр.03-2/1 од 15.01.2020год, заведно кај Јаното претпријатие под број УП10-20/1 од 18.01.2021година (и дополнително доставени прилози бр.03-2/3 од 24.09.2021 пристигнати во Јавното претпријатие на 25.10.2021 година и заведени под бр. УП10-20/3
   Подносител: ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Тетово
   Предмет на барањето:
   Регионален пат Р2234 (Р-403): подолжно водење на среднонапонски 10(20)kV кабел од км. 11+300 до км. 15+200 од левата страна на патот со должина L=3.900м.
2. Записник бр. 11 од извршен теренски увид на 10.09.2021г.
3. Приложена проектна документација:
   - Ситуација со внесени стационажи
   - Попречни пресеци за подолжното водење со внесени стационажи.
4. Проектант:
   МЕХАНОТЕХНИКА-ДООЕЛ, Битола ул.Браќа Мингови бб комплекс АВРА (изработен Септември, 2021 год.) Технички број: 0302-84/21.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесеното Барање и пропратната документација наведена погоре, Јавното претпријатие за државни патишта го прифати истото и ги пропиша условите под кои се издава ова Одобрување.

Упатство за правното средство:
Подносителот на Барањето има право на жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање во управни работи од втор степен од областа на транспортот и врските во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на Одобрувањето.

Д и р е к т о р
Ejup Rustemi

КО:
Стручно лице
10/ДГ
Архива

Изработил: Д.Гашпарова
Контролирал: З.Велков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ,** да се опфатат следните мерки:

1. **ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ**

При изработка на проектот треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

2. **ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ**

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. **ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ**

При изработка на Проектот да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. **ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО**

При изработка на проектот , со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

5. **РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА И ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ КАТАСТРОФИ**

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита и заштита од техничко-технолошки катастрофи согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Tetovë

Ул. "Љубо Божиновски – Пиш" бб
Република Северна Македонија
Rr. “Ljubo Bozhinovski - Pish” pn
Republika e Maqedonisë së Veriut

www.dzs.gov.mk
Tetovo@dzs.gov.mk

6. НЕЕКСПЛОДИРНИ УБОЈНИ СРЕДСТВА (НУС)

Да се предвидува мерката : неексплодирни убојни средства (НУС) согласно согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област

Согласно Проценатa на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува планскиот опфат , а имајки ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РМ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РСМ број 231/2020).

Предвидените мерки потребно е да се елаборират во текстуалниот дел и да се приложаат во графичкиот дел , не само да се препишаат од издадените Услови за заштита и спасување. Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување потребно е да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување преку информацискиот систем Е-Урбанизам .

Изработил: Natmir Selmani

Р А К О В О Д И Т Е Л
Arif Arifi

Доставено до :
-насловот
-архива

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение ТЕТОВО
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Tetovë

Ул. "Љубо Божиновски – Пиш" бб
Република Северна Македонија
Rr. “Ljubo Bozhinovski - Pish” pn
Republika e Maqedonisë së Veriut

www.dzs.gov.mк
Tetovo@dzs.gov.mk

Potvrda_30791_4d5095cf-7960-45ae-bb7e-4c6c0b5b3549 (Protected View) - Word
Sign in
File Home Insert Design Layout References Mailings Review View Help Tell me what you want to do
Share
PROTECTED VIEW Be careful—files from the Internet can contain viruses. Unless you need to edit, it's safer to stay in Protected View. Enable Editing

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
ГРАФИЧКИ РЕГИСТАР ЗА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

ЕЛЕКТРОНСКИ ЗАПИС

На ден 06.06.2022 во 11:58 AM часот извршена е финална контрола на "Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце"
со единствен идентификатор број 30791, доставен од од страна на Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел, од овластен планер Мирјана Секлевска, со корисничко име mehanotehnika@t.mk.

По извршената финална контрола се потврдува дека напред наведениот/та, "Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце" го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект.

Potvrda_30791_4d5095cf-7960-45ae-bb7e-4c6c0b5b3549: 954 characters. (Protected View)
100%
28°C Sunny
ENG
12:03
06.6.2022

II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

II.1. Текстуален дел

1.ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат минува низ КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце.. Површината на проектниот опфат изнесува 3347.37 м2 или 0.33 ха. Предметниот проектен опфат географски припаѓа на Општина Теарце.

2.ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ

За дел од предметната траса претходно се издадени услови за планирање на просторот со тех бр.Y01916, Y32712, Y32414 и Y22013.

3.ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот.
Во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошките, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.
Во Полошката котлина владее модифициран тип на медитеранска и континентална клима со чисто изразени годишни сезони, а на планините се чувствува планинска клима која во зависност од надморската височина е различно изразена. Зимата е влажна и студена, а летото топло и суво. Есента е значително потопла од пролетта. Преминот од зима кон лето е побрз отколку обратно, пролетта е кратка и променлива.
Режимот на осончувањето е поволен и овој крај има доста ведри и сочеви денови како и доволен број на часови со сонце. Просечната годишна сума на сончевиот сјај во Полошката котлина изнесува околу 1,972 часа.
Просечната годишна температура изнесува 11,00С. Средно годишно максимална температура е 16,70С, а средно годишна минимална 5,60С.
Една од најврнежливите долини во Р. Македонија е Полошката котлина. Летните месеци се со малку врнежи, а доцните есенски се најврнежливи. Максимумот е во ноември 103 мм или 13% на годишно ниво воден талог, а минимумот е во август 38 мм или само 5% воден талог, земени како целина. Просечно годишно на ова подрачје паѓаат 784 мм врнежи. Врнежите се најчесто од дожд, просечно 70-80%, а снегот е ограничен во зимските месеци.
Просечно годишно има 43 денови со снежен покривач чија максимална дебелина е забележана од 63 см.
Мразниот период е долготраен, во просек започнува во Октомври, а завршува во Мај, но стварниот број на мразни денови е значително помал од деновите на просечниот мразен период.
Првиот есенски ден со мраз е 25 Октомври, а последниот пролетен ден со мраз е 8 Април.

Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 73%.
Доминантни ветрови во регионот се северните ветрови, но исто така се чести североисточниот и северозападниот ветер, како и ветровите од запад и од југ. Северните ветрови се многу чести во сите месеци од годината со просечна стапка од 220 ‰ и просечна брзина од 1,5 m/s, односно, максимална брзина од 27 m/s. Североисточниот ветар е вториот најчест ветар со годишен просек од 90‰ и просечна брзина од 2,2 m/s и годишна максималната брзина од 20 m/s. Северозападниот и западниот ветер имаат приближно иста фреквенција 76-69‰ и со просечна годишна брзина 1,4-1,7 m/s и максимална годишна зачестеност од 51‰, просечна годишна брзина од 1,8 m/s и максимална годишна брзина од 16 m/s. Просечната годишна зачестеност на тишините е 377 ‰ која има својот максимум од октомври до јануари од 474 ‰, а минимум во април 248 ‰.

4.ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈКП Хигиена”-Теарце не се добиени повртани информации.

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-26/6-132 од 27.05.2022 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации.

ОД МЕПСО АД (арх.бр.11-3170/1 од 01/06.2022 г.), добиени се податоци дека на предметниот плански опфат има инсталации кои се во нивна сопственост.

Според податоците добиени од Македонски Телеком АД. Скопје, (арх.бр. 43281 од 25.05.2022 г.) на предметната траса нема нивни постојни подземни тк инсталации.

Според податоцита добиени од Агенција за електронски комуникации (арх.бр.1404-1605/2 од 30.05.2022 г.) на предметната траса нема нивни постојни инсталации.

Според податоците од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје (арх.бр. 11-3513/1 од 26.05.2022 г.), на предметниот плански опфат постојат инсталации кои се во нивна сопственист.

Според податоците добиени од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр.12-8/496 од 20.05.2022 г.), на предметниот плански опфат нема инстаалции, уреди, објекти и сл.

Од ДЗС Тетово (арх.бр. 09-177/2 од 30.05.2022 г.) добиени се податоци за мерките кои треба да се опфатат при изведба.

5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА: ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Земјиштето во проектниот опфат е неизградено земјиште и се наоѓа во (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце. Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани градби со режим на културно наследство, ниту споменични целини, културни предели и сл.

7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

*Канализација- нема податоци.
*Електрика-во проектниот опфат има електрична инсталација.
*Телефонија-во проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура.
* Гасовод-во проектниот опфат нема гасовод.

II.2. Графички дел

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КО ПРШОВЦЕ - ВОН Г.Р. И КО ГЛОЃИ - ВОН Г.Р.

ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y35321

Скопје, јануари 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

ЗА ИЗГРАДБА НА НОВ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КО ПРШОВЦЕ - ВОН Г.Р. И КО ГЛОЃИ- ВОН Г.Р.

ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Теарце

Тех. бр. Y35321

Раководител на задачата:
Благој Јанков, д.е.и.

Координатор:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот
Директор

_____

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, јануари 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗГРАДБА НА НОВ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КО ПРШОВЦЕ – ВОН Г.Р. И КО ГЛОЃИ- ВОН Г.Р.
ОПШТИНА ТЕАРЦЕ

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Имајќи ја предвид важноста на Просторниот план, со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, како и со урбанистички планови за населените места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава решение за услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од предметната документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,4 km.

Трасата на кабелскиот вод поминува низ КП 1263, 1264, 1271, 585/1, 586/2, 755, 758/2, 759, 764, 767, 769, 770, 773, 778, 797/1, 853, 854, 855/2, 856, 864, 865, 866, 873, 955/1, 960, 962, 963/1, 963/2, 964, КО Пршовце-вон г.р. и КП 1559/1, 1560, 1620/2, 1635/1, 1649, КО Глоѓи-вон.г.р, Општина Теарце.

Предметната траса се движи паралелно со траса за која се издадени "Услови за планирање на просторот за проект за инфраструктура за изградба на тротоари на локалниот пат од село Пршовце до село Јегуновце, КО Пршовце, општина Тераце и општина Јегуновце", со технички број Y32414.

Во непосредна близина на предметната траса се издадени:

- "Услови за планирање на просторот за градба на ТС 110/20 (10) kV Теарце, Тетово", со технички број Y01906,
- "Услови за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за подземен далновод 20 kV за поврзување на МХЕ 97 со МХЕ 98 со МХЕ 99 и со 110 kV трафостаница "Теарце" по тек на реката Бистрица, КО Пршовце, Општина Теарце", со технички број Y22013,
- "Услови за планирање на просторот за изработка на Локална урбанистичка планска документација за изградба на стопански комплекс на дел од КП бр. 755, м.в. "Орман", КО Пршовце во општина Теарце", со технички број Y32712.

Предметната локација се наоѓа во границите на II заштитна зона на изворот Рашче.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Во 2003 година, Собранието на Република Македонија го усвои **Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче**, како регионален план преку кој се спроведува, односно имплементира Просторниот план на Републиката.

Изворот Рашче, кој се наоѓа на 17 km западно од Скопје, е значаен за водоснабдување на градот Скопје и околните населби. Од вкупниот број на жители во градските и приградските населби, од градската водоводна мрежа, односно од изворот Рашче се водоснабдуваат 84%.

Специфичната геолошка, геоморфолошка и хидрогеолошка структура во пределот на подрачјето што претставува зона на хранење на изворот Рашче, овозможува подземно акумулирање на карстна издан и создава природен феномен со особена вредност и општествено значење. Врз основа на анализите на билансот на водите во Полог и изворот Рашче, извршени во период од 1969 - 1973 год. утврдена е директна зависност на порастот на водите во басенот на изворот од атмосферските врнежи, протоците на река Вардар на потегот од водомерната

станица во с. Раотинци до водомерната станица во с. Јегуновце и од протоците на Шарските притоки на р. Вардар.

Врз основа на **Одлуката за определување на заштитни зони за заштита на водите за водозафатниот објект извор "Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитните зони и картографски приказ ("Службен весник на РСМ", број 3/21), утврдени се четири заштитни зони**:

Прва потесна заштитна зона (зона на строг санитарен надзор) која го опфаќа изворот Рашче со каптажите 1 и 2, потоа водозафатните објекти со сите придружни објекти, дренажни галерии, електро опрема, бетонска комора, пумпна станица, бетонски канал за одведување за вишокот на вода, канал за дренирање на површинските води како и објект за надлежен чувар во период од 24 часа во текот на денот. Зоната е прописно уредена и оградена со заштитна жичана ограда прицврстена за бетонски столбови во сите правци околу зафатот на изворот "Рашче";

Прва поширока заштитна зона го опфаќа подрачјето на Долен Полог, кое е во непосредна врска со масивот Жеден;

Втора заштитна зона (зона на санитарно ограничување) го опфаќа просторот на Долен Полог од каде се врши активно прихранување на Жеденската акумулација, ја опфаќа Дервенска клисура и ободот на Скопска котлина, движејќи се низ сливното подрачје на изворот;

Трета заштитна зона (зона на хигиенско - епидемиолошко следење и набљудување) го опфаќа просторот на поширокото сливно подрачје, од билото на Шар Планина, движејќи се по државната граница, преку Вардар и ободот на Скопската котлина, по билото на Сува Гора, делови на Бистра, Ничпурска планина, преку Враца и Рудока, повторно до Шар Планина.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето во соодветниот плански документ, обработени во **Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план за регионот на заштитените зони на изворот Рашче**.

Основни определби на Просторниот план

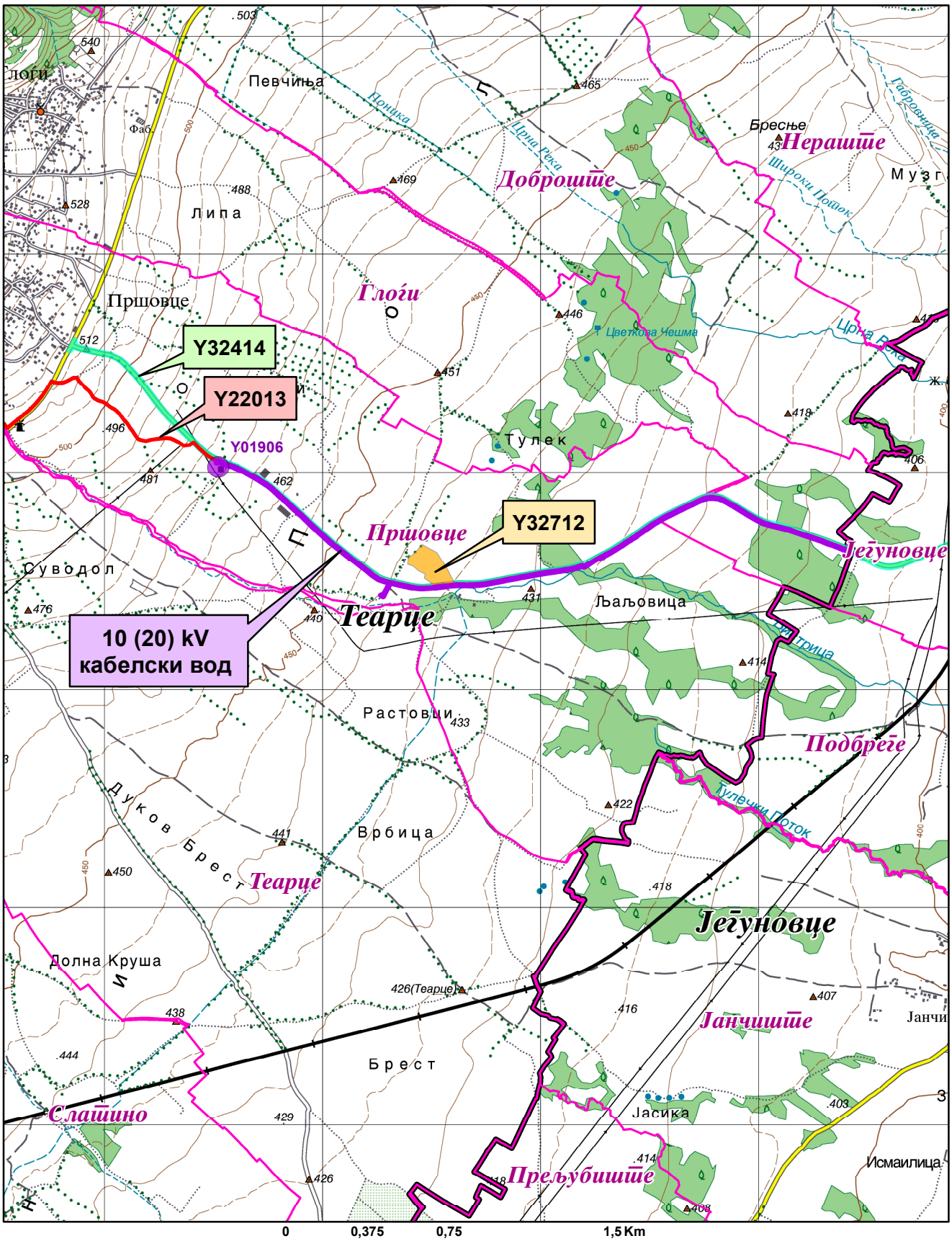
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**. Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура.

Во инвестиционите одлуки за материјалното производство, стриктно се почитуваат локациските, техничко-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

Една од основните цели на Просторниот план се однесува на рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и **лоцирање на преработката на простори врзани со местото на одгледување или искористување**.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење**, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето. Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина**. Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница

Катастарска граница

Тротоари на локалниот пат-Y32414

Стопански комплекс-Y32712

Подземен далновод 20 kV-Y22013

ТС 110/20 (10) kV-Y01906

Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошките, педолошките, хидрографските, сеизмичките, климатските и други карактеристики на подрачјето.

Предметната локација во КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце се наоѓа источно од населено место Теарце на надморска височина од 410-470 метри.

Климата во ова подрачје е **умерено континентална**, со релативно изедначена влажност преку цела година, која изнесува 74%. Маглите се ретка појава. Ветровите дуваат преку целата година, а најчесто во пролет со брзина од 0,6m/s. Честотата е најголема од север со 220‰, северозапад со 76‰ и североисток со 90‰. Просечната годишна температура изнесува 10,8^{0}C, со просечен годишен минимум од 4,9^{0}C и просечен годишен максимум 16.7^{0}C. Мразниот период во просек трае 167 дена, а денови со снег има 43. Овој број на денови е многу поголем со зголемување на надморската височина. Просечно годишно паѓаат 724,3 mm врнежи. Во текот на годината во просек има 87 ведри денови, 154 облачни денови и 124 тмурни денови.

Податоците се од мерната станица во **Тетово.**

Полошка Котлина - Се наоѓа меѓу Шар Планина, Буковик, Сува Гора и Жеден. Се протега во правец североисток-југозапад, а е поделена на Горни Полог - гостиварскиот дел и Долни Полог - тетовскиот дел. Котлината зафаќа вкупна површина од 1475km^2 и се наоѓа на надморска височина меѓу 300 и 2747m. Само рамнинскиот дел зафаќа површина од 33200ha и се простира меѓу 400 и 600m надморска височина, односно има просечна надморска височина од 500m. Полошката котлина е затворена од сите страни, со исклучок кон источниот раб каде по долината на Вардар, низ Дервенската Клисура и прегрaбенската долина, односно Колдрми Богаз комуницира со Скопската Котлина.

Според настанувањето таа е тектонска потолина која во олигомиоценот се спуштила по должината на раседите под Шар Планина и оние под Сува Гора и Жеден. Кон котлинското дно планините се спуштаат со стрмни отсеци.

Појавите на езерски глини кај с. Желино и езерските тераси како Балтепе над Тетово и оние кај Сараќинце и Желино зборуваат за езерската фаза низ која поминала Полошката Котлина. По истекувањето на Полошкото Езеро започнала флувијалната фаза за време на која Вардар го издлабил своето корито. Истовремено своите корита ги издлабиле и неговите шарски притоки, натрупувајќи го речниот нанос во вид на пространи брановидни плавини по целото подножје на Шар Планина.

Основниот почвен тип во Полошката Котлина се делувијалните почви. Тие зафаќаат површина од 24500ha. Генетски тоа се млади почви и секоја година се обновуваат со наноси од пороите и рекичките. Го покриваат целиот западен и северозападен дел од котлинското дно, а на места се протегаат по целата

површина на Полог допирајќи се до текот на Вардар. На овој тип почви со голем успех се одгледуваат овошните дрвја (посебно јаболки), виновата лоза, градинарските култури (посебно пиперки и зелка), житата и тутунот.

Црвениците кои генетски се најстар тип на почва зафаќаат површина од околу 4000ha и се распространети во атарите на селата Здуње, Дебреше, Врапчиште, Долно Палчиште и други. Во североисточниот дел од котлината во атарот на с. Нераште на овој тип почва мошне добро успева и се одгледува тутунот и виновата лоза.

Од двете страни по течението на реката Вардар низ Полошката Котлина, во близина на речното корито се простираат алувијалните почви. Зафаќаат површина од 3620ha и поради излевањето на водата често се пренапластуваат. На овој тип почва успешно се одгледуваат пченка, грав, шеќерна репка, крмни растенија и бели жита.

Во аграрен поглед, Полошката Котлина е поделена на три реони. Првиот ги зафаќа најниските падини на Шар Планина и дел од Полошката рамнина. Се протега на простор од околу 20000ha, а се специјализирал за градинарско производство и овоштарство. Овде се прочуени пиперките од Речица, кромидот од Бањица и гравот од Палчиште. На падините на Шар Планина на надморска височина од 600 до 800m се јавуваат густи природни комплекси на костени и ореви. Вториот реон е изразито рамничарски и се протега низ целата котлина од левата страна на Вардар. Зафаќа површина од околу 11000ha. Тоа е житарско-овоштарски и сточарски реон. Се одгледуваат пченка, пченица, крмни растенија и јаболка. Третиот реон ги зафаќа површините од десната страна на р. Вардар, се до подножјето на Сува Гора и Жеден. Овде обработливите површини се ограничени и зафаќаат околу 2500ha. На нив главно се одгледува тутун и винова лоза.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за лоцирање на производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на факторите на развојот.

Со разместувањето на економските дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Тетово со гравитационо влијание врз просторот за кој што се наменети Условите за планирање. Половите на развој ги формираат оските на развојот кои се детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките, а во денешно време позначајни станаа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои **релевантна за просторот за кој се наменети Условите за планирање е "Северната развојна оска"** која се формирала по Втората светска војна до денес, во северниот и западниот дел на државата и која ги поврзува градовите: Струга - Охрид – Кичево – Гостивар – Тетово – Скопје – Куманово - Крива Паланка. Во современите промени, оваа оска продолжува на исток кон Ќустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето на електро-енергетската инфраструктура влијае врз развојот и разместеноста на производните и услужни дејности.Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделското земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;

- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;

Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на Државата е **поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на западниот земјоделско стопански реон со 7 микрореони.**

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренаменета на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите, до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата како природното богатство на земјата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за

„воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс" ја има многу помалку од „присутните води".

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на новопредвидениот 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце, се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Полог" кое го опфаќа сливот на реката Вардар, од изворишниот дел до водомерниот профил „Радуша". На ВП „Полог" припаѓа и сливот на реката Горна Радика со притоките зафатени со хидроенергетскиот систем „Маврово".

Во сливот на р. Вардар (од изворот до вливот на р. Пчиња, без р. Треска) регистрирани се 19 извори од кои најзначаен е изворот Рашче со штедрост Qср/год=4,15m^3/s. Од изворот Рашче се водоснабдува градот Скопје и приградските населби во регионот.

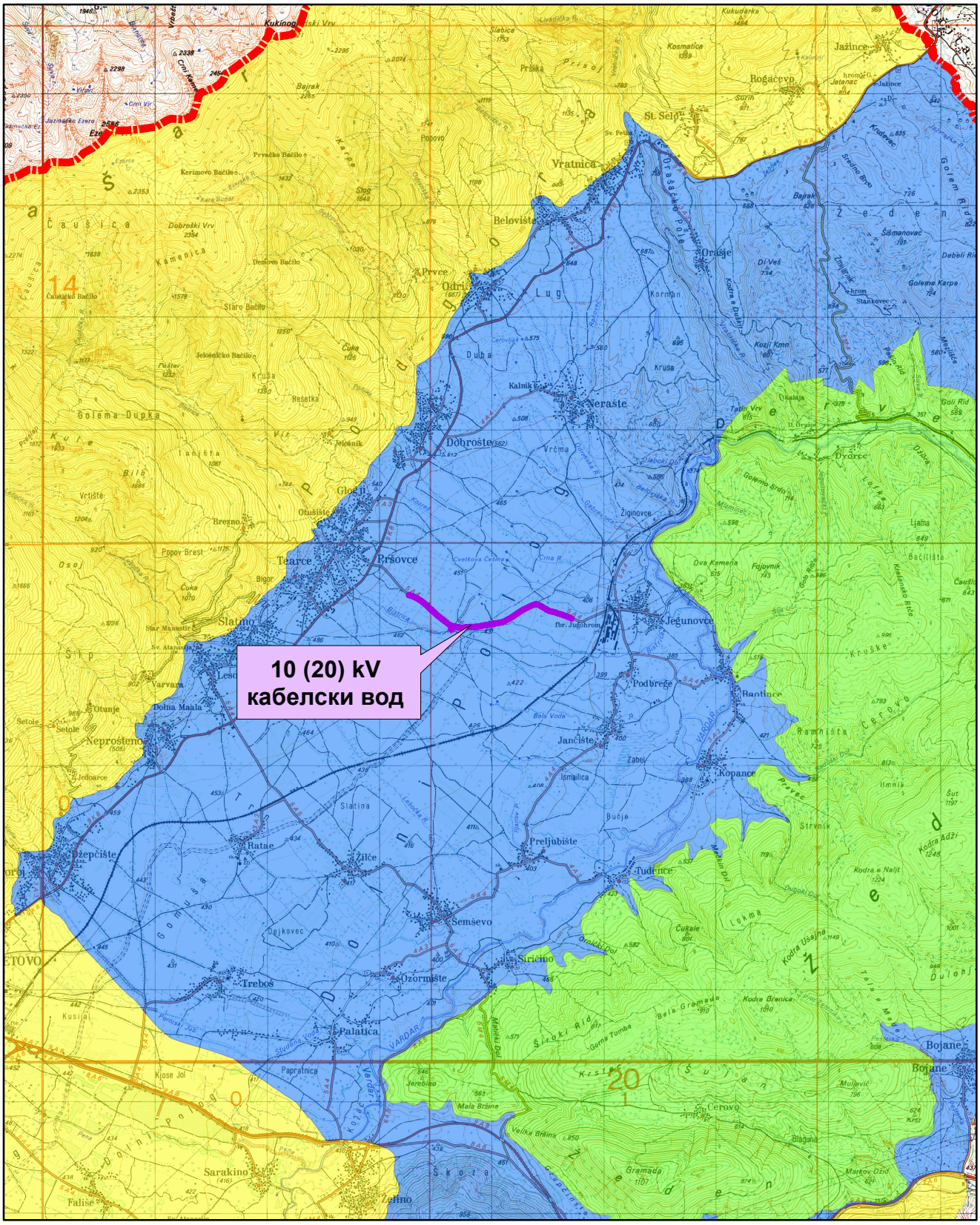
За заштита на изворишето Рашче донесена е **„Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче", мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ"** (Сл.весник на РСМ бр. 3/21), каде се дефинирани четири заштитни зони:

- **Прва потесна заштитна зона (зона на строг санитарен надзор)**
- **Прва поширока заштитна зона;**
- **Втора заштитна зона (зона на санитарно ограничување);**
- **Трета заштитна зона (зона на хигиенско епидемиолошко следење и набљудување).**

Трасата на 10(20) kV кабелски вод минува во границите на втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот Рашче во која се забранува:

- Испуштање на непречистени комунални, индустриски и атмосферски води;
- Експлоатација (вадење) на песок, чакал и камен од коритата и бреговите на природните водотеци и активности со кои се продлабочува или оштетува речното корито и бреговите на површинските водотеци, освен во функција на подобрување на режимот на водите и заштита од штетното дејство на водите, со обезбедување на дозвола/водостопанска согласност од надлежен орган;
- Неконтролиран транспорт, неконтролирано складирање и испуштање на нафта, нафтени деривати, масти и масла;
- Неконтролиран транспорт на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;

Местоположба на локацијата во однос на границите на заштитните зони на изворот Рашче



- Складирање на отровни и радиоактивни материи и други опасни материи;
- Депонирање, складирање и расфрлање на цврст, градежен, комунален и друг вид на отпад, смет, надвор од организирани и уредени депонии;
- Депонирање на индустриски, рударски и металуршки отпад;
- Намалување на горниот заштитен слој на почвата освен при изградба на градежни објекти за кои не е предвдена забрана на овие мерки;
- Изградба на септички јами, освен водонепропусни септички јами на локации каде не постои инсталирана канализациска мрежа;
- Изведба на бунари за експлоатација на подземна вода освен: бунари за јавно водоснабдување и бунари за климатизација на објектите со целосно враќање на водата. За изведба на горенаведените бунари потребно е да се обезбеди дозвола од надлежното министерство;
- Изградба на нови индустриски комплекси кои во технолошките процеси користат опасни и штетни материи, а постоечките да ги почитуваат меркита за заштита предвидени со добиените А или Б интегрирани еколошки дозволи;
- Испуштање на непречистени отпадни води во површински водотеци или наводнување на обработливо замјоделско земјиште со истите. Директно испуштање на отпадните води во отворените водотеци се дозволува само откако ќе бидат прочистени, според критериуми за површински водотеци од II класа, согласно критериумите дадени во законските прописи и други плански акти;
- Користење на минерални ѓубрива, пестициди, хербициди, фунгициди и сл;
- Други видови на активности и дејности кои го загрозуваат квалитетот и квантитетот на подземните води.

Во ВП „Полог" изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 13350 ha обработливо земјиште, а има можности за нивно проширување со што ќе се наводнуваат уште нови 15290 ha. При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки со кои ќе се овозможи непречено функционирање на енергетската и инфраструктурата за наводнување.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Државата. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Република Северна Македонија над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската

ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Република С.Македонија досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на Република Македонија, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Трасата наменета за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови. Така постојната 110 kV трафостаница Југохром и приклучните далноводи се на 0,3km југоисточно од оваа траса.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Република С.Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Државата а и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Република С.Македонија, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-5 Скопје-Кичево со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на планираниот гасовод од делницата-5 ќе минува на 14km јужно од трасата на овој кабелски вод.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популацискатa политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,** хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во општината Теарце на чиј простор се наоѓа предметната локација, изнесува 22.454 жители, од кои 21,5% претставува расположива работна сила која што е значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и систем на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија. Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку инфраструктурно екипирање на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива **за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце**, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија, **со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.**

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата **за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се

обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Изградбата на објект со намена нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Република С.Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **Е-65** што се поклопува со делови од магистралните патишта М-3, М-4 и М-5 - (СР-Блаце-Скопје-Тетово-Кичево-Требеништа-Охрид-Битола-Меџитлија-ГР) - коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- **М-4** - (АЛ-Ќафа Сан-Струга-Кичево-Скопје-Миладиновци-М-1).

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А2** - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово -

Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требениште - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р2"** и е со ознака:

- **Р2234** - (Кључка Сарај-врска со А2-Радуша-Јегуновце-Теарце-врска со Р1203).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје.....31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово.....84,7 km
- **АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km**

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Република С. Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Република С. Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа:

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizig Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
- региони, општини, населени места,
- подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
- сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриени е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Теарце.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbp.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Со Просторниот план на регионот на заштитните зони на изворот Рашче направена е анализа на територијата на Првата и Втората поширока заштитна зона на изворот, при што со анализа на природните фактори опфатен е просторот на целокупното сливно подрачје. Предметната локација, се наоѓа во II заштитна зона на изворот Рашче.

На подрачјето, емисијата на загадувачките материи во воздухот, се должи на отпадните гасови од индустриското производство и сообраќајот. Поради тоа што не се врши мониторинг на емисиите на отпадни гасови од поединечните извори на загадување, отежната е проценката на реалната состојба и истовремено се наметнува потребата од интегрирање на компонентата на управување со квалитетот на воздухот во урбанистичкото планирање. Потребно е да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии. Да се уреди околниот простор со зеленило. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи.

Загадувањето на водите во Полошката котлина е последица на ерозивните процеси, преку кои се внесуваат големи количини на минерали и органски материи, испуштање на ефлуенти од домаќинствата, индустријата, земјоделието (полјоделството и сточарството), присуство на неуредени и диви депонии. Од проценетиот квалитет на водите во Вардар, е утврдено перманентно отстапување од пропишаниот квалитет, особено по вливот на комуналните и индустриските отпадни води од Тетово, што се одразува на податоците за квалитетот на водата на мерните места. Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води, пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата врз здравјето на населението во непосредната околина и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина, потребно е да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата.

Неопходно е спроведување на организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност),* документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија" број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување

на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоќи- вон г.р, Општина Теарце, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено

својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

Во катастарската општина Пршовце која е предмет на анализа нема евидентирани недвижни споменици на културата, додека на подрачјето на катастарската општина Глоќи евидентирана е Црквата Св. Атанасие која датира од 1863 г. (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Пршовце нема евидентирани археолошки локалитети, додека на територија на катастарската општина Глоќи евидентирана е средновековната црква и некропола Св.Врачи, лоцирана северно од селото.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

[1] МАНУ Скопје, 1996 г.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сé, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Државата како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Државата се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Шарско - Полошки туристички регион со 3 туристички зони и 14 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства и простори погодни за слободни територии.**

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско- планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Простори погодни за слободни територии се подрачја кои поради своите природни својства се тешко пристапни на оклопно-механизираните единици, надвор од урбаните агломерации и комуникации и од главните насоки на напаѓање. Овие подрачја поради слабата населеност и недоволната изграденост имаат низок степен на повредливост, заради што се погодни за формирање на слободни територии. Истовремено овие простори, кои заземаат над 50% на

територијата на Републиката, заради своите географски, морфолошки и геостратегиски карактеристики се природни одбрамбени бастиони, во кои е можна успешна организација на одбра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки,** а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - ***земјотресите*** се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Тетово.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на

инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.
- Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:
- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.

- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се

образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа документација за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на документацијата на предметниот простор ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатационият период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: водостопанство и водостопанска инфраструктура и заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметната траса нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да

биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоќи- вон г.р, Општина Теарце, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на предметната документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата и Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоќи- вон г.р, Општина Теарце. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,4 km.

Трасата на кабелскиот вод поминува низ КП 1263, 1264, 1271, 585/1, 586/2, 755, 758/2, 759, 764, 767, 769, 770, 773, 778, 797/1, 853, 854, 855/2, 856, 864, 865, 866, 873, 955/1, 960, 962, 963/1, 963/2, 964, КО Пршовце-вон г.р. и КП 1559/1, 1560, 1620/2, 1635/1, 1649, КО Глоќи-вон.г.р, Општина Теарце.

Предметната траса се движи паралелно со траса за која се издадени "Услови за планирање на просторот за проект за инфраструктура за изградба на тротоари на локалниот пат од село Пршовце до село Јегуновце, КО Пршовце, општина Тераце и општина Јегуновце", со технички број Y32414.

Во непосредна близина на предметната траса се издадени:

- "Услови за планирање на просторот за градба на ТС 110/20 (10) kV Теарце, Тетово", со технички број Y01906,
- "Услови за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за подземен далновод 20 kV за поврзување на МХЕ 97 со МХЕ 98 со МХЕ 99 и со 110 kV трафостаница "Теарце" по тек на реката Бистрица, КО Пршовце, Општина Теарце", со технички број Y22013,
- "Услови за планирање на просторот за изработка на Локална урбанистичка планска документација за изградба на стопански комплекс на дел од КП бр. 755, м.в. "Орман", КО Пршовце во општина Теарце", со технички број Y32712.

Предметната локација се наоѓа во границите на II заштитна зона на изворот Рашче.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче.**

При изработка на предметната документација, треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче:

Економски основи на просторниот развој

- **Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето на електро-енергетската инфраструктура влијае врз развојот и разместеноста на производните и услужни дејности.**

- **Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи-вон г.р, Општина Теарце, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.**
- **Согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.**

Заштита на земјоделско земјиште

- **Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на западниот земјоделско стопански реон со 7 микрореони.**
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- **Трасата на новопредвидениот 10(20) kV кабелски вод минува во границите на втората заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот Рашче.** Изворот Рашче има големо значење за градот Скопје и околните населени места бидејќи од него се врши водоснабдувањето со питка вода. За заштита на квалитетот на подземните и површинските води при изработката на проектната документација за кабелот и нејзината реализација да се почитуваат мерките за заштита пропишани во „Одлука за определување на заштитни зони за заштита на водозафатниот објект извор „Рашче“, мерки за заштита, услови, начин на воспоставување на заштитни зони и картографски приказ“ (Сл.весник на РСМ бр. 3/21).

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата наменета **за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

Урбанизација и систем на населби

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација,

инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

- Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија.

Домување

- **Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоќи - вон г.р, Општина Теарце**, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, **со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка**.

Јавни функции

- **Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоќи - вон г.р, Општина Теарце**, е надвор од урбаниот опфат на најблиските населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- **Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата** и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- **Изградбата на објект со намена нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоќи - вон г.р, Општина Теарце, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.**

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија **автопатската и магистрална патна мрежа** релевантна за предметниот простор е:

  А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Ќафасан).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р2"** и е со ознака:

P2234 - (Клучка Сарај-врска со А2-Радуша-Јегуновце-Теарце-врска со Р1203).

- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа:

- Локацијата за **изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи- вон г.р, Општина Теарце**, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце - вон г.р. и КО Глоѓи - вон г.р, Општина Теарце, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски

површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоќи- вон г.р, Општина Теарце, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарската општина Пршовце нема евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети, додека на територија на катастарската општина Глоќи има евидентиран еден археолошки локалитет.
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

[2] МАНУ Скопје, 1996 г.

Развој на туризмот

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на **Шарско - Полошки туристички регион со 3 туристички зони и 14 туристички локалитети**.
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоќи-вон г.р, Општина Теарце, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства и простори погодни за слободни територии.** Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС**, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоќи- вон г.р, Општина Теарце, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

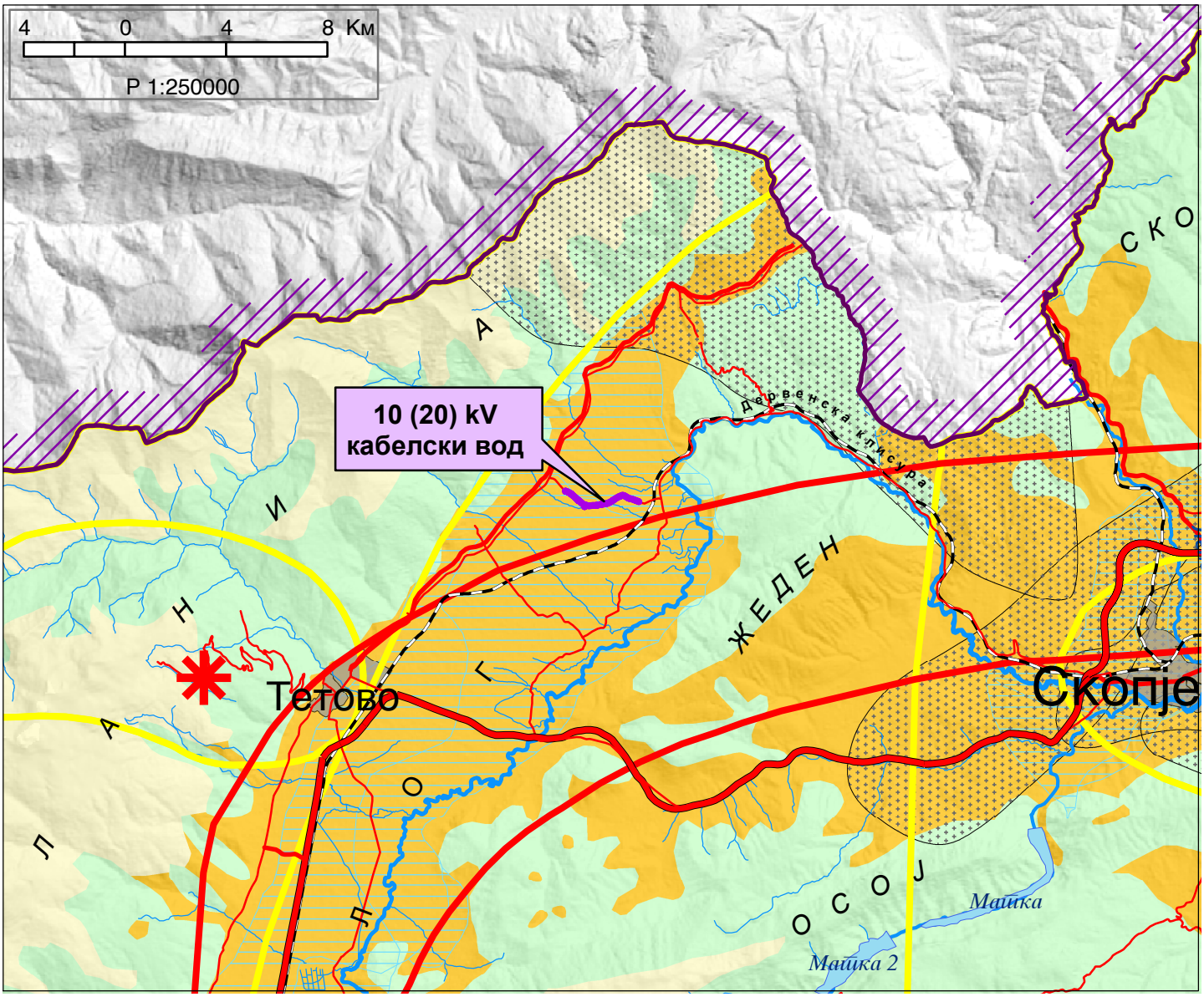
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион

Центар на микрорегион

Центри на просторно-функционални единици

Управа

Просторно-функц. единици

Граници на влијанија на макрорегион. центри

Општински центар

Образование

Средно Вишо Високо

Здравствена заштита

2 Секундарна 3 Терцијална

Оски на развој

источна

југна

север-југ

северна

западна

Слободна економ.зона

Автопат

Магистрален пат

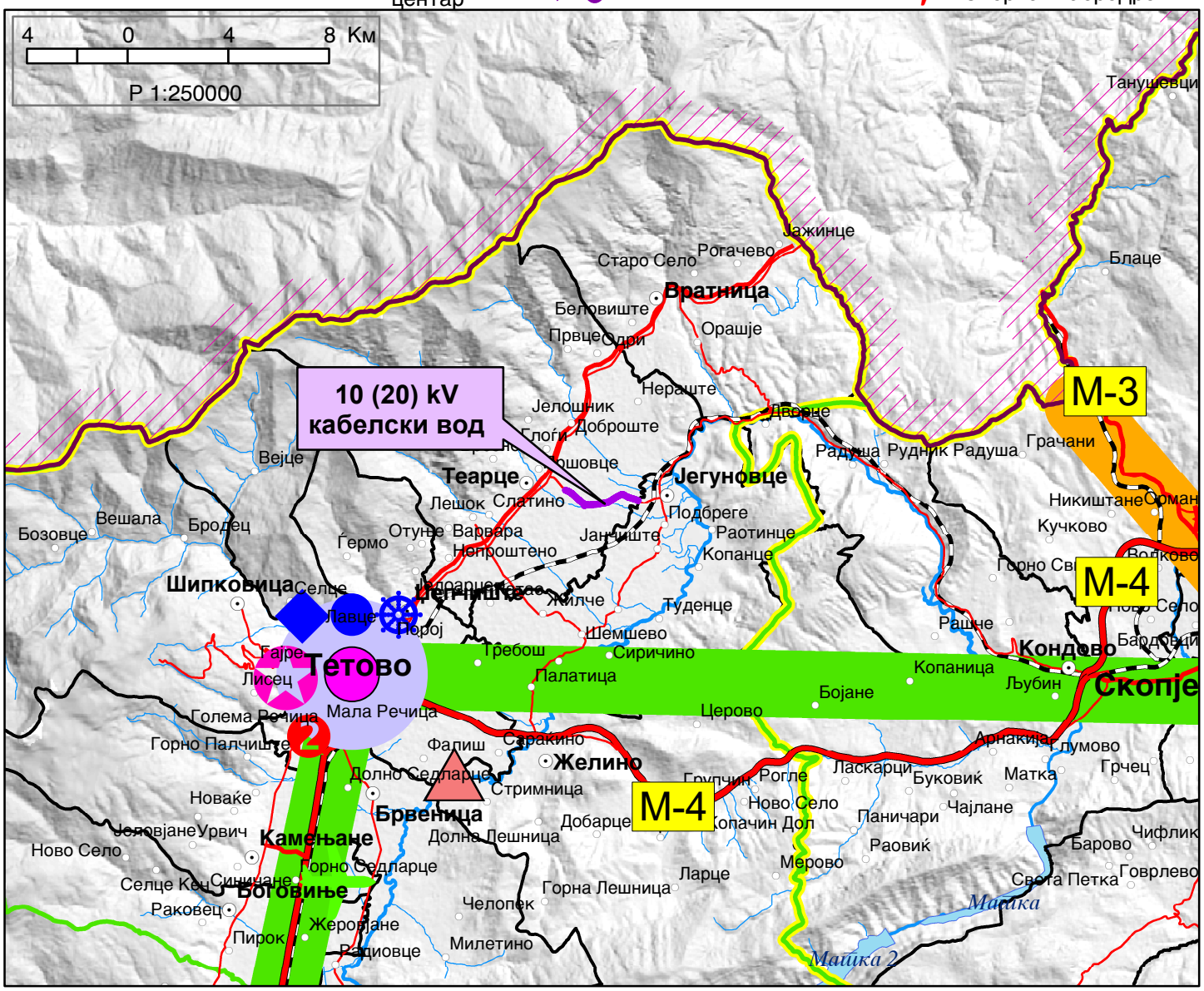
Регионален пат

Железничка мрежа

Воздухоплов. пристан.

Стопански аеродром

Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

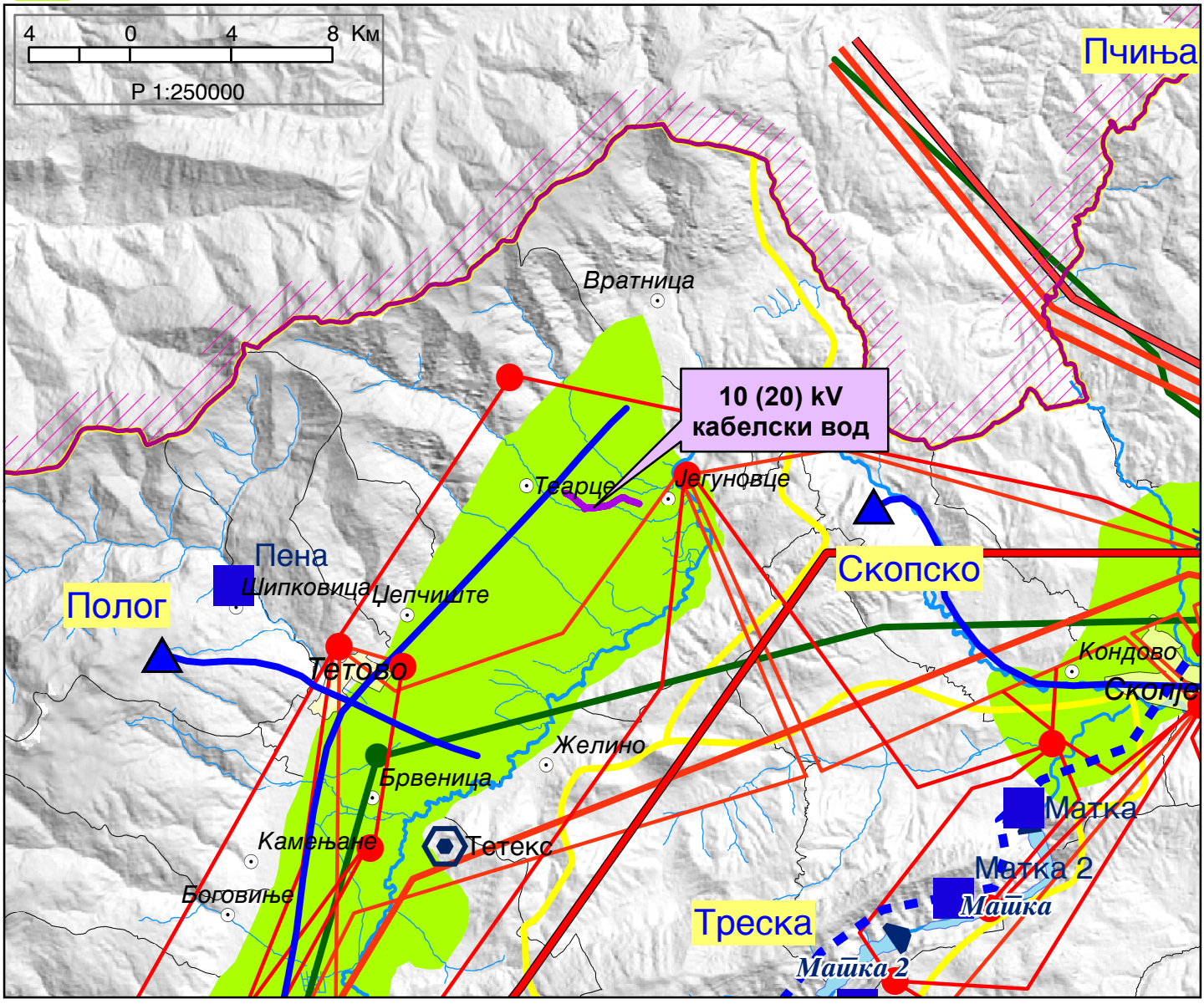
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

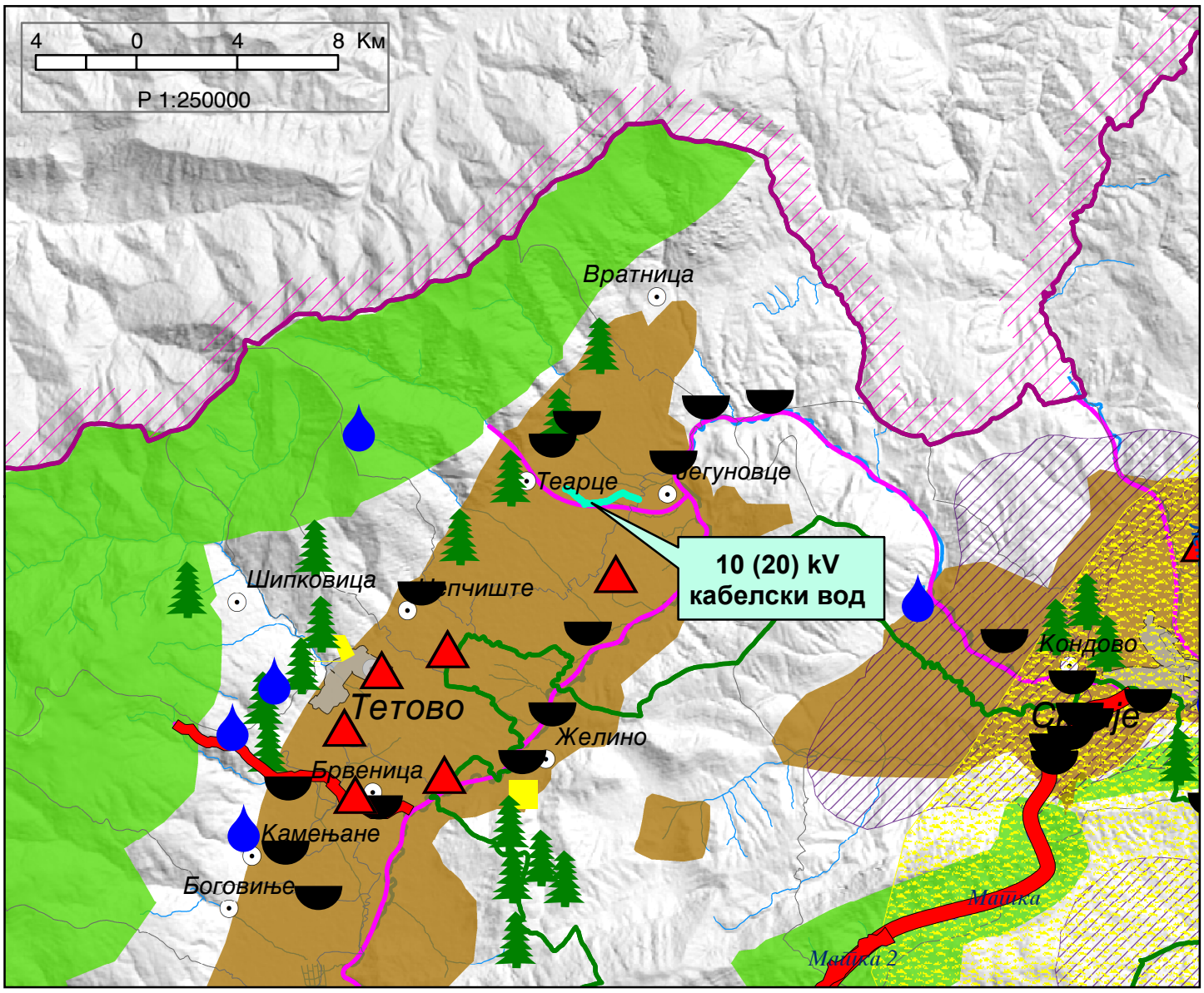
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 27/2022
Дата 17-01-2022

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15 и 76/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42 став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Теарце се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце.**

Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,4 km.

Трасата на кабелскиот вод поминува низ КП 1263, 1264, 1271, 585/1, 586/2, 755, 758/2, 759, 764, 767, 769, 770, 773, 778, 797/1, 853, 854, 855/2, 856, 864, 865, 866, 873, 955/1, 960, 962, 963/1, 963/2, 964, КО Пршовце – вон г.р. и КП 1559/1, 1560, 1620/2, 1635/1, 1649, КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце.

Предметната траса се движи паралелно со траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за проект за инфраструктура за изградба на тротоари на локалниот пат од село0 Пршовце до село Јегуновце, КО Пршовце, Општина Теарце и Општина Јегуновце, со технички број Y 32414.

Во непосредна близина на предметната траса се издадени:

- Услови за планирање на просторот со технички број Y01906;
-Услови за планирање на просторот со технички број Y22013 и
-Услови за планирање на просторот со технички број Y32712.

Предметната локација се наоѓа во граници на II заштитна зона (зона на санитарно ограничување) на изворот Рашче.

Во 2003 год., Собранието на Република Македонија го усвои Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче, како регионален план преку кој се спроведува, односно имплементира Просторниот план на Републиката.

Видот на планскиот документ да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согладсност со Просторниот план на Република Македонија и Просторниот план за регионот на заштитните зони на изворот Рашче.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех.бр. Y35321** се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи. Приоритет е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на предметната документација за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за **предметната документација за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце**, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Теарце, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), со постапка бр. 39434 од 24.11.2021 год. до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за издавање на Услови за планирање на просторот за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце. Вкупната должина на предметната траса изнесува 3,4 km. Трасата на кабелскиот вод поминува низ КП 1263, 1264, 1271, 585/1, 586/2, 755, 758/2, 759, 764, 767, 769, 770, 773, 778, 797/1, 853, 854, 855/2, 856, 864, 865, 866, 873, 955/1, 960, 962, 963/1, 963/2, 964, КО Пршовце – вон г.р. и КП 1559/1, 1560, 1620/2, 1635/1, 1649, КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 27/2021 од 11.01.2022 година.

Условите за планирање на просторот за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15 и 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение на **Услови за планирање на просторот за нов 10(20) kV кабелски вод низ КО Пршовце – вон г.р. и КО Глоѓи – вон г.р., Општина Теарце** и одлучи како во диспозитивот.

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Дајана Марковска Ристеска

Одобрил: Соња Фурнаниска

Министерство за животна средина и просторно планирање
на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

727/1
725/1
727/3
726/1
727/4
728
732/4
963/2
1
731
730
733/1
962
729
734/2
965/1
968/1
735
960

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 2-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

739/1
739/2
739/3
738/1
738/2
736
737
959
956
958
957
955/1
760/2
761
1
ТС ,,Нелина Кафе"

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје, ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје, КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 2-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

776
774
775
771
768
947/2
943/1
944/2

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 2-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: ˝	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:			големина: А3
одобрил:			размер: 1:1000
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
			У
			ЛИСТ: 2-5

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА / У / ЛИСТ: 2-6
одобрил:		размер: 1:1000	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 2-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:			големина: А3
одобрил:			размер: 1:1000
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
			У
			ЛИСТ: 2-8

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

1614
1619
819
1656
1621
1620/2
321
спојница
322
1622
382
1635/1
385
386
389
390
393
394
398
1626
1636/2
1629

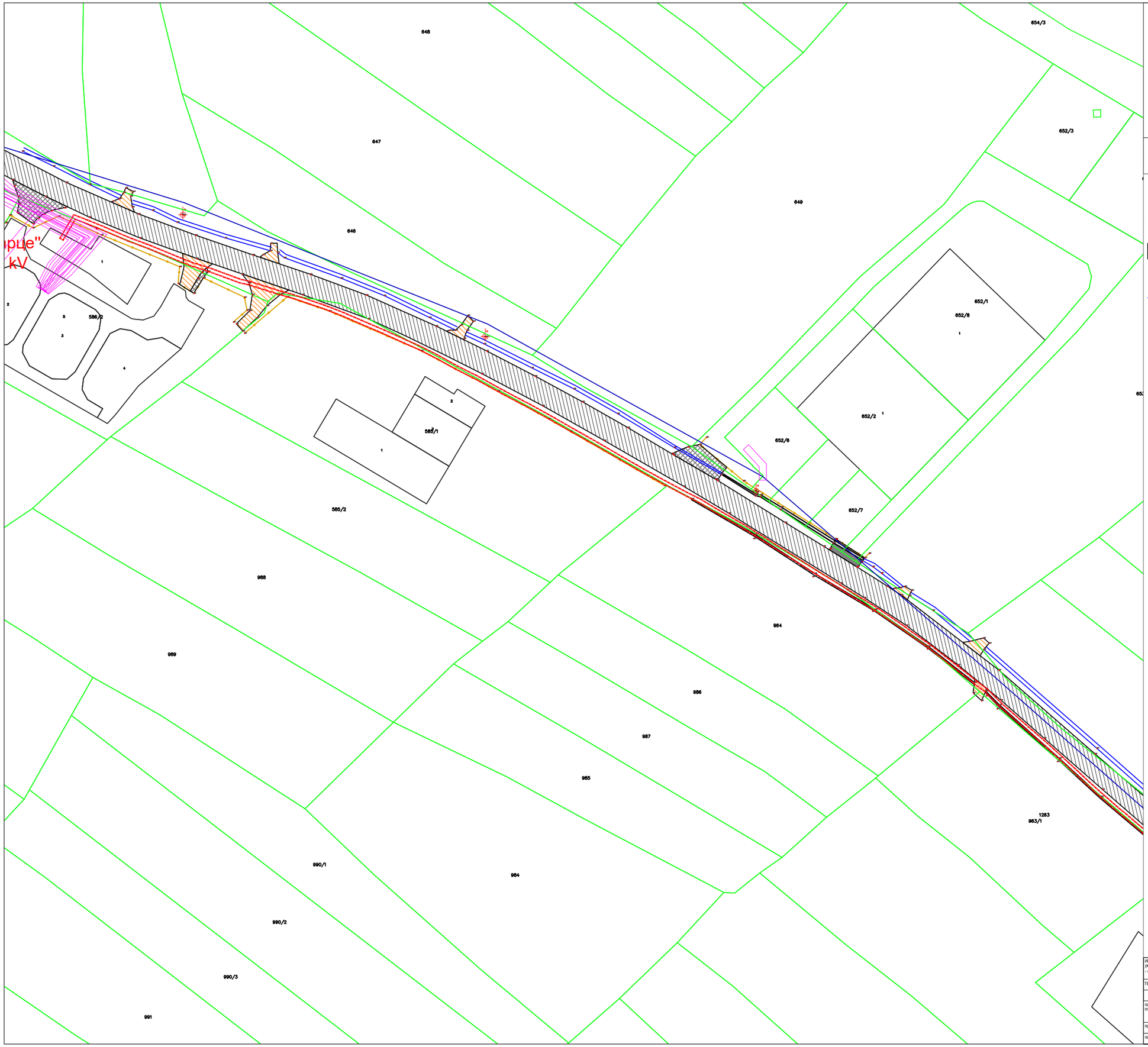
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	
проверил:			
одобрил:			

ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

големина: А3 | ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА | У | ЛИСТ: 2-9

размер: 1:1000



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

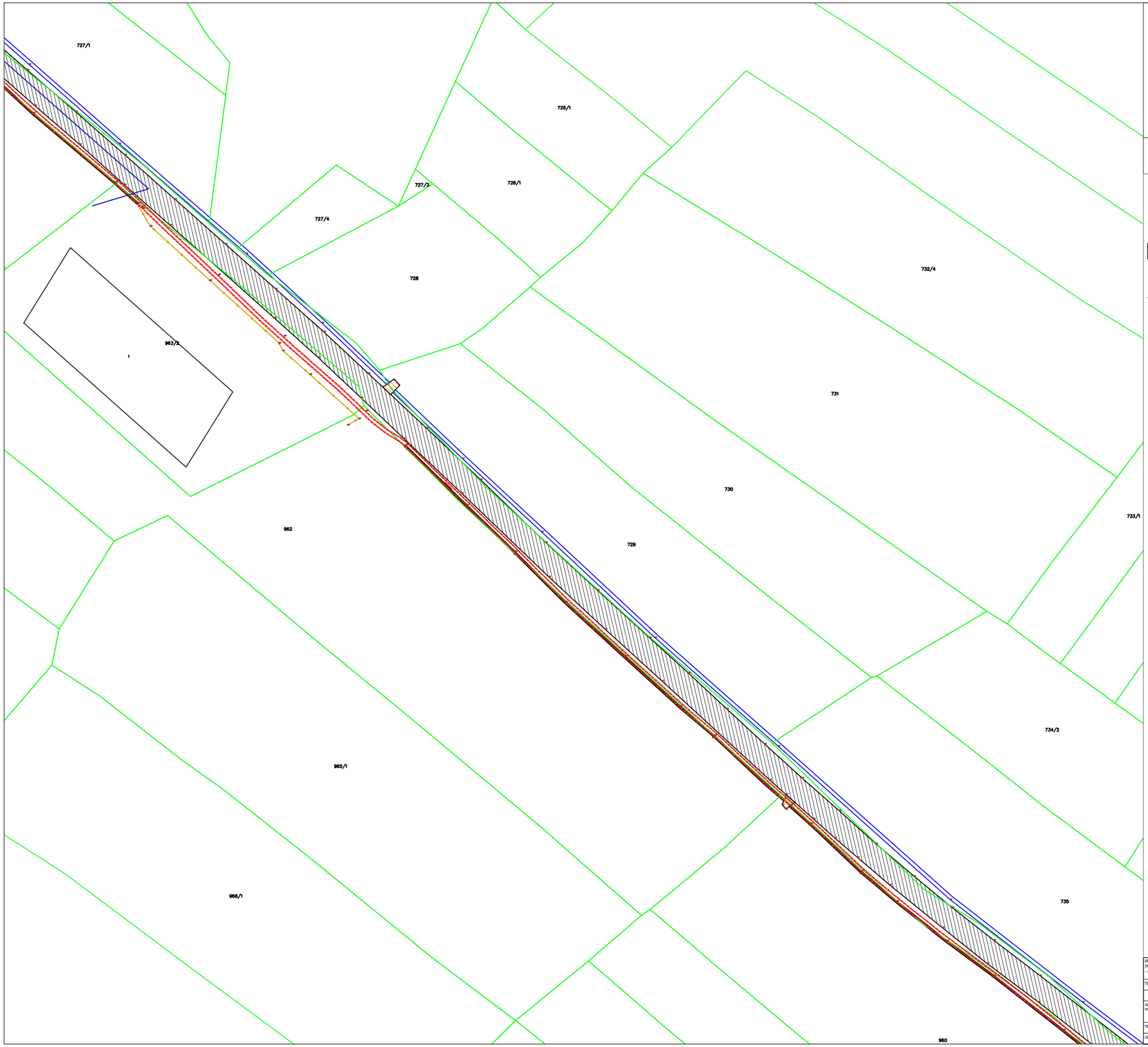
ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 3



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	
ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 3-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

739/1

739/2

739/3

738/1

738/2

736

737

959

956

958

957

955/1

760/2

761

1

ТС ,,Нелина Кафе"

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 3-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: " дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА — У — ЛИСТ: 3-3
одобрил:		размер: 1:1000	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 3-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

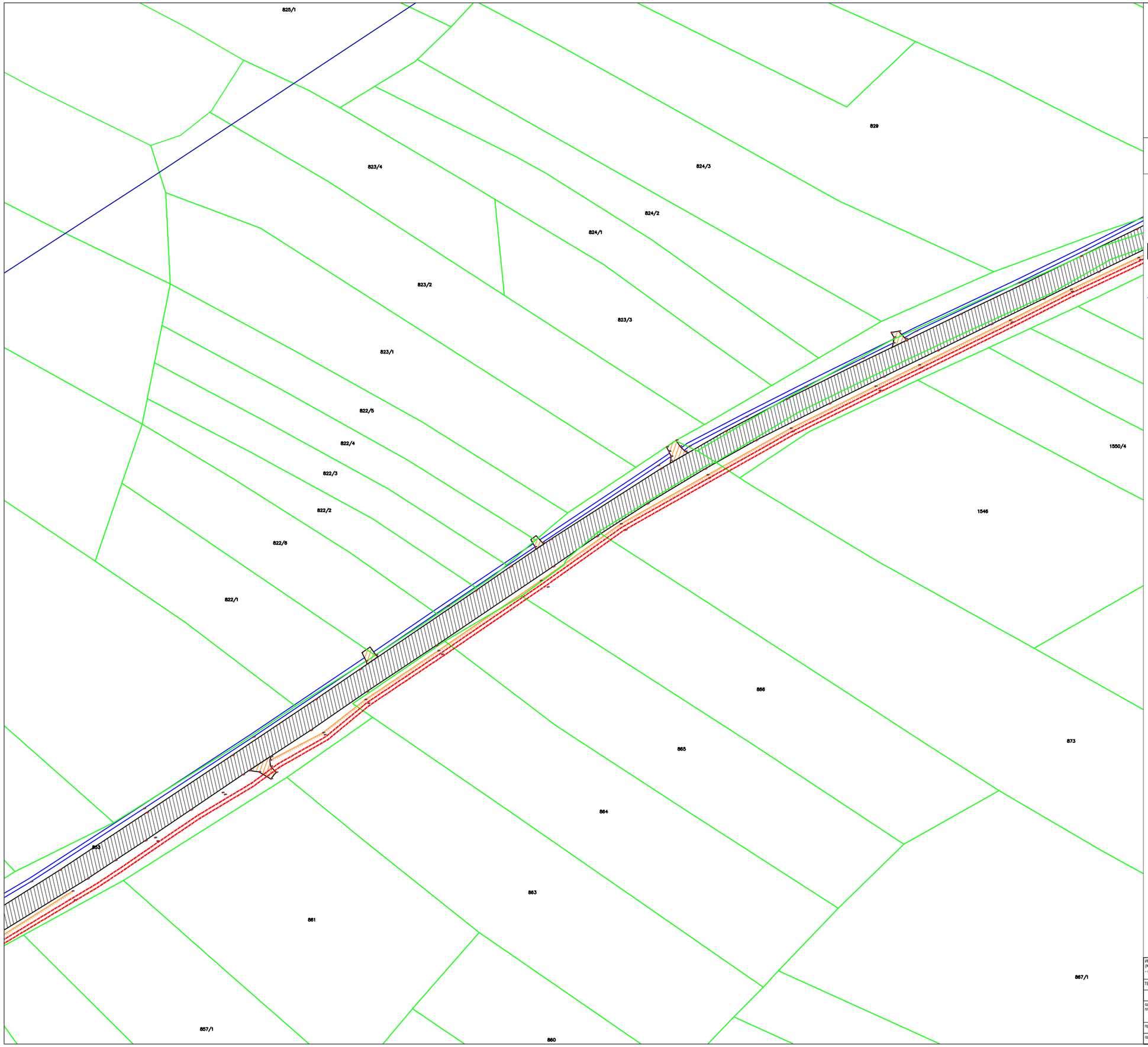
ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 3-5



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 3-6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:			
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	У ЛИСТ: 3-7
одобрил:			размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	.	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
име: -	дата:		
одговорен планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 3-8

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

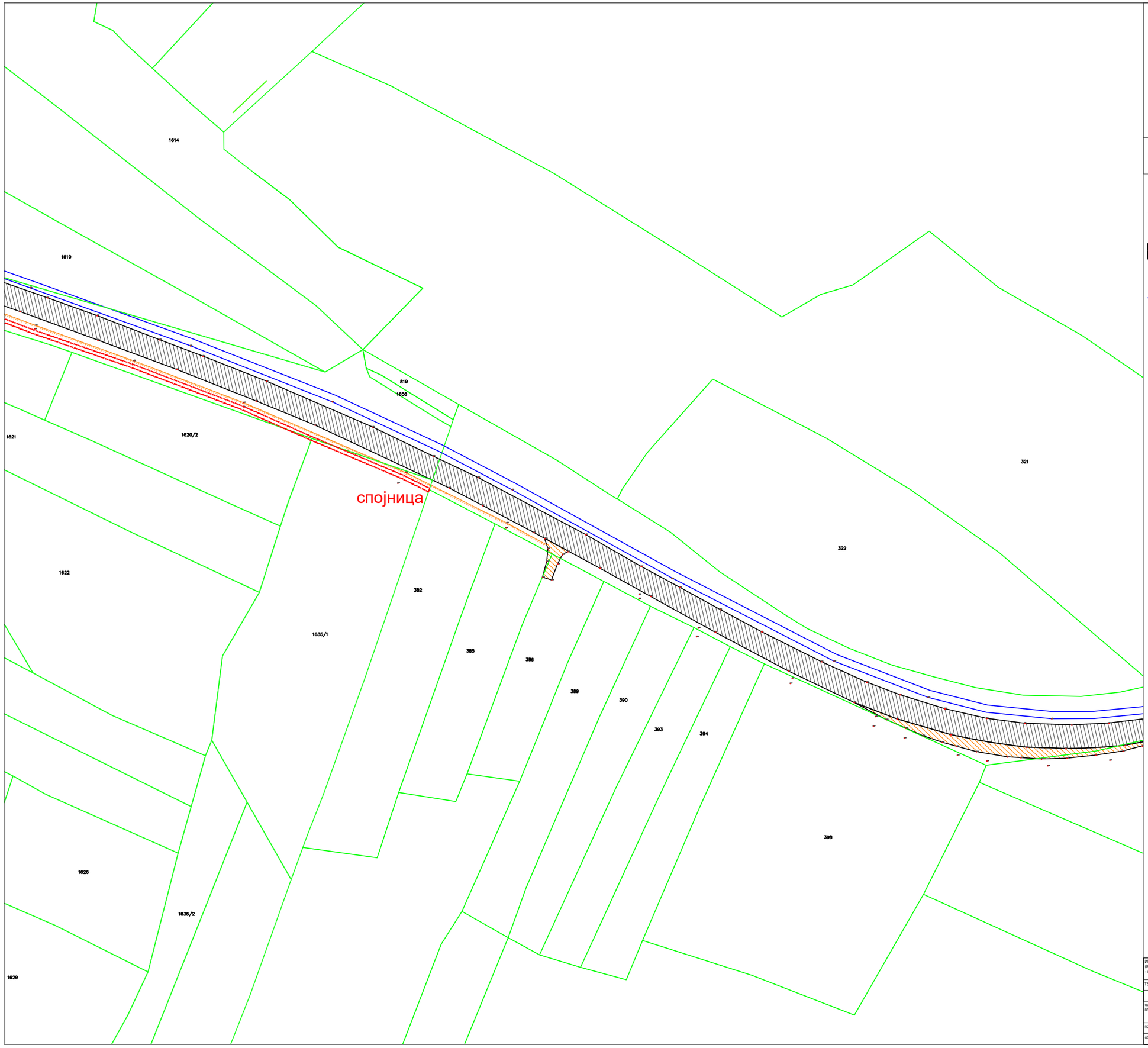
Легенда:

ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ

ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:			големина: А3 / ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА / У / ЛИСТ: 3-9
одобрил:			размер: 1:1000

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

III.1. Текстуален дел

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЕВН Македонија АД Скопје
2
Бр. 03-22/1
18-11-2021 20 год.

"БИРО ЗА УРБАНИЗАМ" ДООЕЛ

„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА
ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН

ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА

ИЗГРАДБА НА Е1.8 – Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце

ИЗРАБОТУВАЧ: ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА

ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
ул."Лазар Личеноски" бр.11, Скопје

0

ТОМЕ РИСТЕВСКИ
дипл.инж.арх.
ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР 0.0040

БИТОЛА, НОЕМВРИ, 2021г.

БИРО ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ ТОМЕ ТРГОВСКО ДРУШТВО БИТОЛА

БИРО ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ ТОМЕ ТРГОВСКО ДРУШТВО БИТОЛА

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИЗГРАДБА НА Е1.8 – Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце

ВОВЕД:

Оваа Проектна програма треба да овозможи изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на Е1.8 – Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце.
Техничкото решение предвидува каблирање на 10 kV извод ,,Јегуновце" во КО Пршовце-вон град и КО Глоѓи-вон град, со почетна точка од ТС ,,Теарце" 110/10 kV на КП бр.586/2 (КО Пршовце-вон град), потоа продолжува до ТС ,,Нелина Кафе" на КП бр.955/1 (КО Прошовце – вон град) каде прави влез-излез и завршува на спојница на КП бр. 1635/1 (КО Глоѓи-вон град). Новата мрежа предвидено е да се изгради со кабел тип NA2XS(F) Y 3x1x400 mm^2, со должина на траса од околу 3410 метри.

У.П. вон опфат на урбанистички план за изградба на Е1.8 согласно член 44 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020), како и член 62 од истиот закон Урбанистички проект се изработува врз основа на Планска/проектна програма со која се утврдува границата и содржината на проектниот опфат.

Со Проектната програма се бара издавање на услови за планирање на просторот за проектниот опфат.

Проектната програма треба да овозможи изработка на У.П. со кој ќе се уреди начинот на користење на просторот како и условите за градење на градбите во рамки на опфатот. Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на објект со намена Е1.8 – Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце ќе се изработи согласно Условите за планирање на просторот кои ќе бидат издадени како и врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020) и дозволените урбанистички параметри од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ.225/2020) за градби од група на класи Е1.8.

Вкупната површина на планскиот опфат за овој УП изнесува 3347.37 $м^3$.

1.1. Опис на проектниот опфат:

Проектиниот опфат на овој Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на објект со намена Е1.8 – е дефиниран и има површина од 3347.37$м^3$. Подрачјето на планскиот опфат се наоѓа КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце.

БИРО ЗА УРБАНИЗАМ БИТОЛА

1.2. Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат:

Урбанистичкиот проект треба да биде изработен во согласност со: Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.225/20) и Услови за планирање на просторот кој ќе бидат издадени.

При изработката на УПВОУП задолжително треба да се прибаваат потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/2020)

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

Задача на планската документација е изработка на УПВОУП, со која ќе се постигнат следните цели: Усогласување и реализација на поставките на Просторниот план на РМ како и дефинирање на услови за:

- Заштита и унапредување на животната средина, природно и културно наследство
- Заштита и спасување, заштита од пожари, воени разурнувања и природни катастрофи
- Зеленило и озеленетост
- Други услови кои произлегуваат од од специфичноста и карактеристиките на просторот на градежното земјиште.

Основа за изработка на УПВОУП се следните документи:

-Услови за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на РМ 2002-2020

-Ажурирана геодетска подлога

-Проектна програма

УПВОУП ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

-Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020)

-Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/2020; 219/2021)

1.3. Проектни барања за инфраструктурата:

Со Урбанистичкиот проект да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со Условите за планирање на просторот кој ќе бидат издадени и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.

1.4 Финансирање на изработката на Урбанистичкиот проект:

ЕВН Македонија А.Д., Скопје , ќе ја финансира изработката на Урбанистичкиот проект и Стручната Ревизија за истиот.

Договорот ќе се склучува со МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

Изработил: Благоја Ристевски м.и.а. овластување бр.0.0560

БЛАГОЈА РИСТЕВСКИ
дипл.инж.арх.
ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР 0.0560

Инвеститор
ЕВН Македонија А.Д., СКОПЈЕ

ОДОБРИЛ:_____

ЕВН Македонија АД СКОПЈЕ

БИРО ЗА УРБАНИЗАМ БИТОЛА

2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.8–комунална инфратруктура, ги опфаќа КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр.585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр.770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр.853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр.864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр.955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр.963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град) - Општина Теарце.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека кабелскиот вод минува покрај регионален пат Р2234 (Р-403) делница Теарце, за истото е побарано одобрение од ЈПДП, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфратруктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ“ – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – комунална инфраструктура изнесува 3347.37 m^2.

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проекнтиот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.
Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце, согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

Предмет на овој проект е каблирање на 10 kV извод ,,Јегуновце’’ во КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град во Општина Теарце. Техничкото решение предвидува нов

среднонапонски кабелски вод со почетна точка од ТС ,,Теарце'' 110/10 kV на КП бр.586/2 (КО Пршовце-вон град), потоа продолжува до ТС ,,Нелина Кафе'' на КП бр.955/1 (КО Прошовце – вон град) каде прави влез-излез и завршува на спојница на КП бр. 1635/1 (КО Глоѓи-вон град). Новата мрежа предвидено е да се изгради со кабел тип NA2XS(F) Y 3x1x400 mm^2, со должина на траса од околу 3410 метри.
Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m^2
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	СН кабел	3410	3347.37

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце. При изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.
Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се изработува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развиток на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи- вон град) – Општина Теарце, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за нов 10(20) kV кабелски вод.

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план
  - 2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во P=1:1000 како и текстуалниот дел.
  - 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на објект со класа на намена: Е1.8 - комунална инфраструктура
  - 2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.
  - 2.4 При примена на Измената и дополната на одобрениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа:
Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 3347.37 м²

КОРИДОР:
Површина на опфат 1.1 – кабелски вод
Класа на намена: Е1.8 - комунална инфраструктура
Површина на опфат: 3347.37 m ²
Должина на кабелски вод: 3410 m

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:
- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)
-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)
-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)
-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)
-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)
-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)
При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)
Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.
При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.
Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.
Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.
Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.
Во текот на експлоатационият период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.
Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материи и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.
Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Теарце , каде припаѓа и третираниот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Теарце јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти).
Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.
Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.
Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.
Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.
За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги стават во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.
По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.
Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на

кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истоврмен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).
Организацијата и спроведувањето на заштитаод пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).
Организацијата и спроведувањето на заштитаод пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредувасо Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).
Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.
Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.
Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при остранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедносно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асеизмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањетона спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

6.1. Извештај од извршена стручна ревизија

ФОРМИ ДООЕЛ
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ
ПРОИЗВОДСТВО ТРГОВИЈА И УСЛУГИ

адреса: ул. Арсение Јовков бр:28
тел/фах: +389 47 202 701
моб: +389 70 206 501
е-пошта: mimis@t.mk

Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/147
07.06.2022 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце

ЛОКАЦИЈА: ОПШТИНА Теарце

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/147 од 07.06.2022

Битола,Јуни, 2022

СОДРЖИНА:

- Општ дел
1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 24.01.2022 во 10:35:05
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

Број: 0805-50/155020220004610

Датум и време: 24.1.2022 г. 10:34:48

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **01.09.2023 година**

Број: **12**

01.09.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20 и 219/21), се пристапува кон **Стручна ревизија Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**
Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовскид.и.а.,	**овл. бр. 0.0058 /1.0014**	**одговорен ревидент**
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,		**соработник**
Зоран Талевски д.и.а.		**соработник**
Сузана Цветаноска д.и.а.		**соработник**
Кристијан Николовски д.и.а.		**соработник**
Дејан Груевски д.и.а.		**соработник**

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12, издадена од 01.09.2016 година.

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите одЗаконот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола д.и.а Шундовски Јорго, управител	

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

П О Т В Р Д А

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце**	**О**
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА Теарце	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**
Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце, со технички број **0302-03/22** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација, **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**
Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фонт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
   3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
   5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
   5.2 Заштита на природата – природно наследство
   5.3 Мерки за засолнување
   5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
   5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
   5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
   6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
   6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план

III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
   8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
   8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
   8.3 Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
   1:1000
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
   ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното,по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**
Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20 и 219/21).

По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4**. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање**

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**

Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце, е во согласност со планот од повисоко ниво.Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план**
Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20 и 219/21).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА
Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: МК4002018553837
Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола
Тел.: 071340590, 071340290, 047223348
e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-36/4-21
Датум: 17.03.2021 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

Ажурирана геодетска подлога

КО ПРШОВЦЕ-ВОНГРАД, КО ГЛОЃИ-ВОНГРАД и КО ЈЕГУНОВЦЕ

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА
Заверил :

_____
Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

МП

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
Одобрува :

_____
Име и презиме на стручно лице од геодетска насока

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
5. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-24/1-21 од 02.02.2021 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во КО Пршовце-вонград, КО Глоќи-вонград и КО Јегуновце, во Катастарско Одделение Тетово.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 28.01.2021 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем за КО Пршовце-вонград и КО Глоќи-вонград и аналогниот катастарски план за КО Јегуновце, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Филип Велјановски дипл.геод.инж. и Кочо Христовски, геод.инж.

Бојан Богојевски

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

КО Пршовце-вонград

Приближен Размер 1:1000



Битола,

Март, 2021 год.

Изработил:

Бојан Богојевски

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

Приближен Размер 1:1000

КО Пршовце-вонград

КО Глоќи-вонград



Битола,

Март. 2021 год.

Изработил:

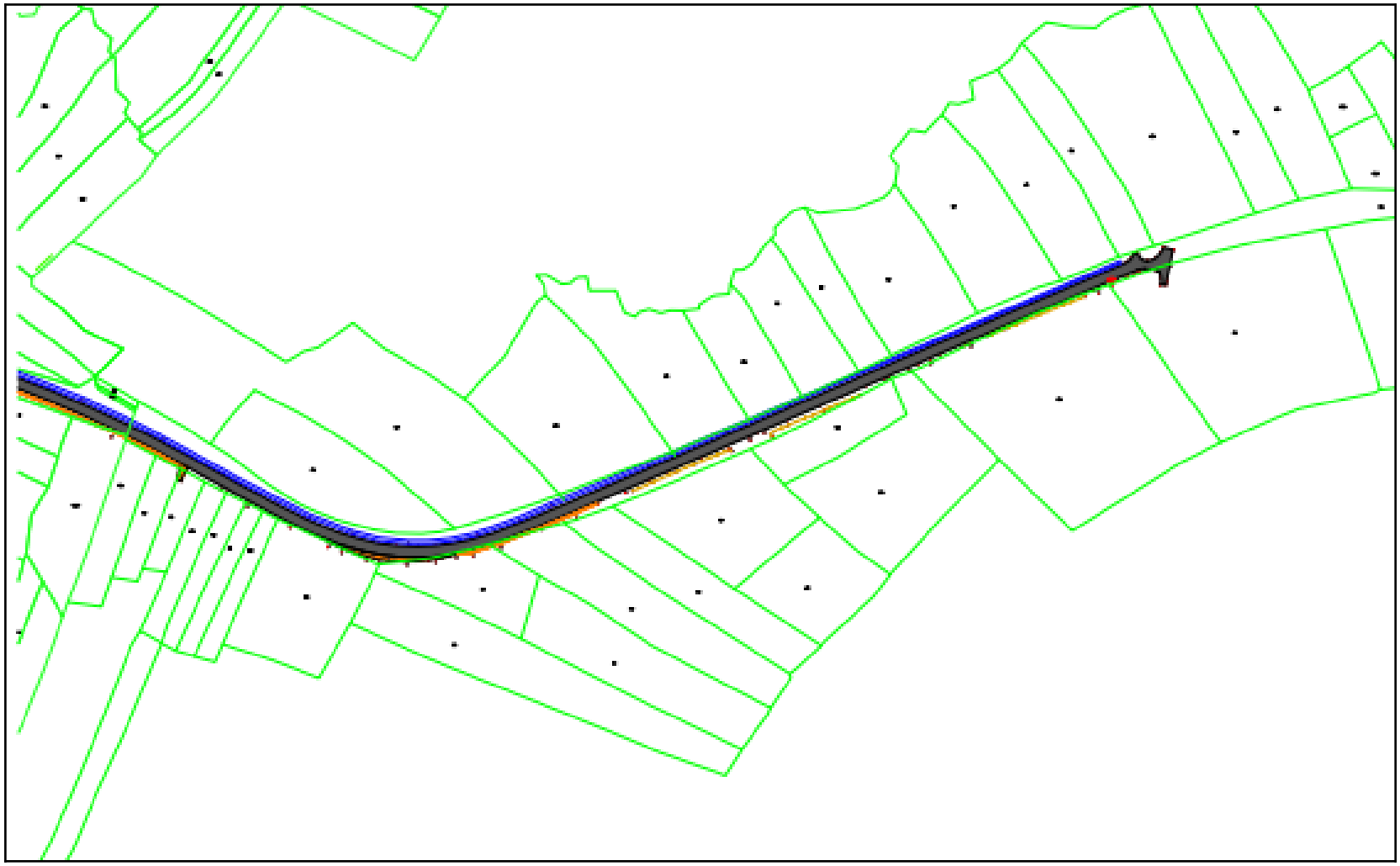
Бојан Богојевски

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Дооел Битола

С К И Ц А Н А П Р Е М Е Р У В А Њ Е

КО Јегуновце

Приближен Размер 1:500



Битола,

Март, 2021 год.

Изработил:

Бојан Богојевски

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

JB,NM28-01-2021-TET-TS-TEAR-S-JAG,DT28-01-2021,TM21:16:56
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: TETOVO
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN6,LA42.003397791996,LN20.581308864000,EL527.3334,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA42.042168925000,LN21.065748050400,EL446.502000,--AS
--GS,PN1,N 4658742.5198,E7510037.3385,EL400.3537,--AS
--
GT,PN1,SW1514,ST36488000,EW1514,ET36488000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.682, HDOP:0.900, VDOP:2.526, TDOP:2.336, GDOP:1.316, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:16:59
GPS,PN2,LA42.042161783200,LN21.065753279400,EL446.425000,--AS
--GS,PN2,N 4658740.3180,E7510038.5434,EL400.2769,--AS
--
GT,PN2,SW1514,ST36494000,EW1514,ET36494000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.682, HDOP:0.900, VDOP:2.526, TDOP:2.336, GDOP:1.316, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:03
GPS,PN3,LA42.042156467800,LN21.065760705000,EL446.195000,--AS
--GS,PN3,N 4658738.6804,E7510040.2525,EL400.0471,--AS
--
GT,PN3,SW1514,ST36498000,EW1514,ET36498000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.390, HDOP:0.900, VDOP:2.214, TDOP:2.125, GDOP:1.094, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:07
GPS,PN4,LA42.042153837400,LN21.065772064200,EL445.990000,--AS
--GS,PN4,N 4658737.8723,E7510042.8646,EL399.8424,--AS
--
GT,PN4,SW1514,ST36502000,EW1514,ET36502000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.390, HDOP:0.900, VDOP:2.214, TDOP:2.125, GDOP:1.094, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:11
GPS,PN5,LA42.042154528600,LN21.065784094200,EL445.919000,--AS
--GS,PN5,N 4658738.0893,E7510045.6295,EL399.7715,--AS
--
GT,PN5,SW1514,ST36506000,EW1514,ET36506000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.390, HDOP:0.900, VDOP:2.214, TDOP:2.125, GDOP:1.094, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:15
GPS,PN6,LA42.042159273400,LN21.065795416800,EL445.825000,--AS
--GS,PN6,N 4658739.5566,E7510048.2302,EL399.6776,--AS
--
GT,PN6,SW1514,ST36510000,EW1514,ET36510000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.390, HDOP:0.900, VDOP:2.214, TDOP:2.125, GDOP:1.094, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:19
GPS,PN7,LA42.042169181800,LN21.065808388800,EL445.679000,--AS
--GS,PN7,N 4658742.6174,E7510051.2079,EL399.5317,--AS
--
GT,PN7,SW1514,ST36515000,EW1514,ET36515000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.390, HDOP:0.900, VDOP:2.214, TDOP:2.125, GDOP:1.094, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:24
GPS,PN8,LA42.042179653600,LN21.065815977000,EL445.647000,--AS
--GS,PN8,N 4658745.8505,E7510052.9478,EL399.4996,--AS
--
GT,PN8,SW1514,ST36520000,EW1514,ET36520000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.675, HDOP:0.900, VDOP:2.519, TDOP:2.331, GDOP:1.313, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:29
GPS,PN9,LA42.042175724800,LN21.065842312200,EL445.561000,--AS
--GS,PN9,N 4658744.6464,E7510059.0028,EL399.4141,--AS
--
GT,PN9,SW1514,ST36527000,EW1514,ET36527000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.427, HDOP:1.000, VDOP:2.211, TDOP:2.167, GDOP:1.092, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:17:36
GPS,PN10,LA42.042143526400,LN21.065832439200,EL445.626000,--AS
--GS,PN10,N 4658734.7097,E7510056.7466,EL399.4796,--AS
--
GT,PN10,SW1514,ST36535000,EW1514,ET36535000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.816, HDOP:0.900, VDOP:2.668, TDOP:2.528, GDOP:1.240, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:17:44
GPS,PN11,LA42.042116173600,LN21.065823611400,EL445.639000,--AS
--GS,PN11,N 4658726.2683,E7510054.7287,EL399.4929,--AS
--
GT,PN11,SW1514,ST36543000,EW1514,ET36543000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.349, HDOP:1.100, VDOP:2.076, TDOP:2.124, GDOP:1.004, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:17:52
GPS,PN12,LA42.042107185600,LN21.065821236000,EL445.650000,--AS
--GS,PN12,N 4658723.4946,E7510054.1864,EL399.5040,--AS
--
GT,PN12,SW1514,ST36548000,EW1514,ET36548000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.602, HDOP:0.800, VDOP:2.476, TDOP:2.356, GDOP:1.105, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:17:57
GPS,PN13,LA42.042107326000,LN21.065807691000,EL445.604000,--AS
--GS,PN13,N 4658723.5338,E7510051.0729,EL399.4578,--AS
--
GT,PN13,SW1514,ST36556000,EW1514,ET36556000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.082, HDOP:0.800, VDOP:1.922, TDOP:1.880, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:05
GPS,PN14,LA42.042117725800,LN21.065809410000,EL445.597000,--AS
--GS,PN14,N 4658726.7428,E7510051.4638,EL399.4506,--AS
--
GT,PN14,SW1514,ST36560000,EW1514,ET36560000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.082, HDOP:0.800, VDOP:1.922, TDOP:1.880, GDOP:0.894, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:09
GPS,PN15,LA42.042126122800,LN21.065808223800,EL445.604000,--AS
--GS,PN15,N 4658729.3330,E7510051.1877,EL399.4575,--AS
--
GT,PN15,SW1514,ST36564000,EW1514,ET36564000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.382, HDOP:0.900, VDOP:2.205, TDOP:2.118, GDOP:1.089, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:13
GPS,PN16,LA42.042134069200,LN21.065803497600,EL445.667000,--AS
--GS,PN16,N 4658731.7832,E7510050.0980,EL399.5202,--AS
--
GT,PN16,SW1514,ST36568000,EW1514,ET36568000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.382, HDOP:0.900, VDOP:2.205, TDOP:2.118, GDOP:1.089, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:17
GPS,PN17,LA42.042136916200,LN21.065792540400,EL445.833000,--AS

--GS,PN17,N 4658732.6582,E 7510047.5782,EL399.6860,--AS
--
GT,PN17,SW1514,ST36572000,EW1514,E T36572000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.221, HDOP:0.800, VDOP:2.072, TDOP:1.982, GDOP:1.002, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:21
GPS,PN18,LA42.042138022000,LN21.065 779753200,EL446.009000,--AS
--GS,PN18,N 4658732.9954,E 7510044.6385,EL399.8618,--AS
--
GT,PN18,SW1514,ST36576000,EW1514,E T36576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.879, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:25
GPS,PN19,LA42.042138962800,LN21.065 767060800,EL446.010000,--AS
--GS,PN19,N 4658733.2818,E 7510041.7206,EL399.8625,--AS
--
GT,PN19,SW1514,ST36580000,EW1514,E T36580000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.879, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:29
GPS,PN20,LA42.042137167000,LN21.065 752185600,EL446.124000,--AS
--GS,PN20,N 4658732.7232,E 7510038.3021,EL399.9763,--AS
--
GT,PN20,SW1514,ST36585000,EW1514,E T36585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.879, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:34
GPS,PN21,LA42.042132566200,LN21.065 734145400,EL446.347000,--AS
--GS,PN21,N 4658731.2983,E 7510034.1573,EL400.1991,--AS
--
GT,PN21,SW1514,ST36591000,EW1514,E T36591000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.879, GDOP:0.893, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:40
GPS,PN22,LA42.042148207000,LN21.065 710981200,EL446.474000,--AS
--GS,PN22,N 4658736.1166,E 7510028.8263,EL400.3254,--AS
--
GT,PN22,SW1514,ST36598000,EW1514,E T36598000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.879, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:18:47
GPS,PN23,LA42.042149973400,LN21.065 716429200,EL446.468000,--AS
--GS,PN23,N 4658736.6632,E 7510030.0779,EL400.3195,--AS
--
GT,PN23,SW1514,ST36602000,EW1514,E T36602000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.080, HDOP:0.800, VDOP:1.920, TDOP:1.879, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:18:51
GPS,PN24,LA42.042154595200,LN21.065 725503600,EL446.446000,--AS
--GS,PN24,N 4658738.0919,E 7510032.1618,EL400.2976,--AS
--
GT,PN24,SW1514,ST36607000,EW1514,E T36607000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.076, HDOP:0.800, VDOP:1.916, TDOP:1.875, GDOP:0.892, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:18:56
GPS,PN25,LA42.042159705400,LN21.065 731823400,EL446.449000,--AS
--GS,PN25,N 4658739.6704,E 7510033.6124,EL400.3006,--AS
--
GT,PN25,SW1514,ST36611000,EW1514,E T36611000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.076, HDOP:0.800, VDOP:1.916, TDOP:1.875, GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:19:00
GPS,PN26,LA42.042166522600,LN21.065 735178600,EL446.491000,--AS
--GS,PN26,N 4658741.7747,E 7510034.3808,EL400.3425,--AS
--
GT,PN26,SW1514,ST36616000,EW1514,E T36616000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.117, HDOP:0.900, VDOP:1.916, TDOP:1.920, GDOP:0.892, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:19:05
GPS,PN27,LA42.042135596200,LN21.065 755543800,EL446.165000,--Z
--GS,PN27,N 4658732.2396,E 7510039.0747,EL400.0174,--Z
--
GT,PN27,SW1514,ST36627000,EW1514,E T36627000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.075, HDOP:0.800, VDOP:1.915, TDOP:1.874, GDOP:0.891, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:19:16
GPS,PN28,LA42.042132464200,LN21.065 750038200,EL446.427000,--RA
--GS,PN28,N 4658731.2717,E 7510037.8104,EL400.2794,--RA
--
GT,PN28,SW1514,ST36637000,EW1514,E T36637000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.075, HDOP:0.800, VDOP:1.915, TDOP:1.874, GDOP:0.891, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:19:26
GPS,PN29,LA42.042129334000,LN21.065 739197400,EL446.526000,--Z
--GS,PN29,N 4658730.3026,E 7510035.3198,EL400.3783,--Z
--
GT,PN29,SW1514,ST36648000,EW1514,E T36648000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.116, HDOP:0.900, VDOP:1.915, TDOP:1.919, GDOP:0.891, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:19:37
GPS,PN30,LA42.042124150000,LN21.065 719417200,EL446.471000,--Z
--GS,PN30,N 4658728.6972,E 7510030.7753,EL400.3230,--Z
--
GT,PN30,SW1514,ST36655000,EW1514,E T36655000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.133, HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.937, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:19:44
GPS,PN31,LA42.042110141800,LN21.065 679265800,EL446.920000,--DAL
--GS,PN31,N 4658724.3632,E 7510021.5518,EL400.7716,--DAL
--
GT,PN31,SW1514,ST36672000,EW1514,E T36672000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.453, HDOP:1.100, VDOP:2.192, TDOP:2.201, GDOP:1.082, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:20:01
GPS,PN32,LA42.042107939200,LN21.065 680244400,EL446.870000,--DAL
--GS,PN32,N 4658723.6840,E 7510021.7776,EL400.7217,--DAL
--
GT,PN32,SW1514,ST36677000,EW1514,E T36677000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.669, HDOP:1.000, VDOP:2.475, TDOP:2.429, GDOP:1.106, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:20:06
GPS,PN33,LA42.042138034600,LN21.065 680799400,EL446.538000,--AS
--GS,PN33,N 4658732.9690,E 7510021.8929,EL400.3891,--AS
--
GT,PN33,SW1514,ST36693000,EW1514,E T36693000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.068, HDOP:0.800, VDOP:1.907, TDOP:1.868, GDOP:0.888, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:20:22
GPS,PN34,LA42.042118677400,LN21.065 690207400,EL446.556000,--AS
--GS,PN34,N 4658726.9999,E 7510024.0634,EL400.4076,--AS
--
GT,PN34,SW1514,ST36709000,EW1514,E T36709000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.067, HDOP:0.800, VDOP:1.906, TDOP:1.867, GDOP:0.887, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:20:38
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical LS,HR2.2871
GPS,PN35,LA42.042122596000,LN21.065 632284000,EL446.908000,--AS
--GS,PN35,N 4658728.1912,E 7510010.7474,EL400.5586,--AS
--
GT,PN35,SW1514,ST36779000,EW1514,E T36779000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.901, TDOP:1.863, GDOP:0.885, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:21:48
GPS,PN36,LA42.042103795600,LN21.065 572493400,EL447.150000,--AS
--GS,PN36,N 4658722.3728,E 7509997.0116,EL400.7999,--AS
--
GT,PN36,SW1514,ST36783000,EW1514,E T36783000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.062, HDOP:0.800, VDOP:1.901, TDOP:1.863, GDOP:0.885, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:21:52

GPS,PN37,LA42.042081587200,LN21.065502078000,EL447.455000,--AS
--GS,PN37,N 4658715.4997,E7509980.8350,EL401.1041,--AS
--
GT,PN37,SW1514,ST36787000,EW1514,ET36787000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.058, HDOP:0.800, VDOP:1.896, TDOP:1.859, GDOP:0.883, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:21:56
GPS,PN38,LA42.042058427800,LN21.065429058000,EL447.742000,--AS
--GS,PN38,N 4658708.3325,E7509964.0599,EL401.3903,--AS
--
GT,PN38,SW1514,ST36791000,EW1514,ET36791000
--HSDV:0.081, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.518, HDOP:1.400, VDOP:3.227, TDOP:3.005, GDOP:1.828, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:22:00
GPS,PN39,LA42.042034329400,LN21.065354280000,EL448.060000,--AS
--GS,PN39,N 4658700.8751,E7509946.8812,EL401.7075,--AS
--
GT,PN39,SW1514,ST36795000,EW1514,ET36795000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.227, HDOP:0.900, VDOP:2.037, TDOP:1.997, GDOP:0.986, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:22:04
GPS,PN40,LA42.042010359400,LN21.065279510400,EL448.385000,--AS
--GS,PN40,N 4658693.4573,E7509929.7043,EL402.0317,--AS
--
GT,PN40,SW1514,ST36799000,EW1514,ET36799000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.227, HDOP:0.900, VDOP:2.037, TDOP:1.997, GDOP:0.986, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:08
GPS,PN41,LA42.041984419000,LN21.065198248800,EL448.659000,--AS
--GS,PN41,N 4658685.4298,E7509911.0358,EL402.3048,--AS
--
GT,PN41,SW1514,ST36803000,EW1514,ET36803000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.740, HDOP:1.200, VDOP:2.463, TDOP:2.421, GDOP:1.283, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:12
GPS,PN42,LA42.041959174600,LN21.065119226400,EL448.823000,--AS
--GS,PN42,N 4658677.6177,E7509892.8818,EL402.4679,--AS
--
GT,PN42,SW1514,ST36807000,EW1514,ET36807000
--HSDV:0.042, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.872, HDOP:1.000, VDOP:2.692, TDOP:2.529, GDOP:1.361, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:22:16
GPS,PN43,LA42.041922739600,LN21.065006529600,EL449.213000,--AS
--GS,PN43,N 4658666.3430,E7509866.9918,EL402.8567,--AS
--
GT,PN43,SW1514,ST36813000,EW1514,ET36813000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.268, HDOP:1.000, VDOP:2.036, TDOP:2.043, GDOP:0.985, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:22
GPS,PN44,LA42.041896357000,LN21.064924310400,EL449.404000,--AS
--GS,PN44,N 4658658.1789,E7509848.1033,EL403.0468,--AS
--
GT,PN44,SW1514,ST36817000,EW1514,ET36817000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.186, HDOP:0.800, VDOP:2.034, TDOP:1.951, GDOP:0.985, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:26
GPS,PN45,LA42.041875582000,LN21.064859722800,EL449.584000,--AS
--GS,PN45,N 4658651.7501,E7509833.2654,EL403.2261,--AS
--
GT,PN45,SW1514,ST36820000,EW1514,ET36820000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.186, HDOP:0.800, VDOP:2.034, TDOP:1.951, GDOP:0.985, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:29
GPS,PN46,LA42.041855070400,LN21.064796977200,EL449.750000,--AS
--GS,PN46,N 4658645.4032,E7509818.8507,EL403.3914,--AS
--
GT,PN46,SW1514,ST36823000,EW1514,ET36823000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.267, HDOP:1.000, VDOP:2.034, TDOP:2.041, GDOP:0.985, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:32
GPS,PN47,LA42.041825876200,LN21.064706953200,EL450.015000,--AS
--GS,PN47,N 4658636.3695,E7509798.1692,EL403.6554,--AS
--
GT,PN47,SW1514,ST36827000,EW1514,ET36827000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.184, HDOP:0.800, VDOP:2.032, TDOP:1.950, GDOP:0.984, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:36
GPS,PN48,LA42.041794826800,LN21.064610968200,EL449.982000,--AS
--GS,PN48,N 4658626.7617,E7509776.1182,EL403.6214,--AS
--
GT,PN48,SW1514,ST36831000,EW1514,ET36831000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.164, HDOP:1.300, VDOP:2.885, TDOP:2.836, GDOP:1.403, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:22:40
GPS,PN49,LA42.041771226400,LN21.064537599600,EL450.455000,--AS
--GS,PN49,N 4658619.4588,E7509759.2628,EL404.0936,--AS
--
GT,PN49,SW1514,ST36834000,EW1514,ET36834000
--HSDV:0.122, VSDV:0.170, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.125, HDOP:1.200, VDOP:2.885, TDOP:2.792, GDOP:1.403, NSDV:0.070, ESDV:0.100
--DT28-01-2021
--TM21:22:43
GPS,PN50,LA42.041741399800,LN21.064443190200,EL450.831000,--AS
--GS,PN50,N 4658610.2289,E7509737.5733,EL404.4685,--AS
--
GT,PN50,SW1514,ST36838000,EW1514,ET36838000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.805, HDOP:0.800, VDOP:2.689, TDOP:2.454, GDOP:1.359, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:22:47
GPS,PN51,LA42.041710326400,LN21.064345963200,EL451.196000,--AS
--GS,PN51,N 4658600.6135,E7509715.2366,EL404.8325,--AS
--
GT,PN51,SW1514,ST36842000,EW1514,ET36842000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.051, HDOP:0.800, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:51
GPS,PN52,LA42.041678413600,LN21.064246787400,EL451.628000,--AS
--GS,PN52,N 4658590.7386,E7509692.4522,EL405.2634,--AS
--
GT,PN52,SW1514,ST36846000,EW1514,ET36846000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.051, HDOP:0.800, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:55
GPS,PN53,LA42.041655429400,LN21.064173145800,EL451.936000,--AS
--GS,PN53,N 4658583.6260,E7509675.5337,EL405.5706,--AS
--
GT,PN53,SW1514,ST36849000,EW1514,ET36849000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.051, HDOP:0.800, VDOP:1.889, TDOP:1.853, GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:22:58
GPS,PN54,LA42.041608438000,LN21.063999648600,EL452.619000,--AS
--GS,PN54,N 4658569.0775,E7509635.6712,EL406.2515,--AS
--
GT,PN54,SW1514,ST36862000,EW1514,ET36862000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:23:11
GPS,PN55,LA42.041603604400,LN21.063974841000,EL452.699000,--AS
--GS,PN55,N 4658567.5790,E7509629.9706,EL406.3312,--AS
--
GT,PN55,SW1514,ST36868000,EW1514,ET36868000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:17
GPS,PN56,LA42.041597919400,LN21.063935425800,EL452.838000,--AS
--GS,PN56,N 4658565.8136,E7509620.9127,EL406.4696,--AS
--
GT,PN56,SW1514,ST36872000,EW1514,ET36872000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:23:21

GPS,PN57,LA42.041594213800,LN21.063893663400,EL453.018000,--AS
--GS,PN57,N 4658564.6581,E7509611.3144,EL406.6490,--AS
--
GT,PN57,SW1514,ST36876000,EW1514,ET36876000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:25
GPS,PN58,LA42.041592710200,LN21.063849035400,EL453.243000,--AS
--GS,PN58,N 4658564.1812,E7509601.0565,EL406.8733,--AS
--
GT,PN58,SW1514,ST36880000,EW1514,ET36880000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:29
GPS,PN59,LA42.041594287600,LN21.063792557400,EL453.532000,--AS
--GS,PN59,N 4658564.6514,E7509588.0735,EL407.1613,--AS
--
GT,PN59,SW1514,ST36885000,EW1514,ET36885000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:34
GPS,PN60,LA42.041598683800,LN21.063747062400,EL453.809000,--AS
--GS,PN60,N 4658565.9945,E7509577.6140,EL407.4375,--AS
--
GT,PN60,SW1514,ST36889000,EW1514,ET36889000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:38
GPS,PN61,LA42.041607359800,LN21.063697048200,EL454.101000,--AS
--GS,PN61,N 4658568.6566,E7509566.1141,EL407.7285,--AS
--
GT,PN61,SW1514,ST36893000,EW1514,ET36893000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:42
GPS,PN62,LA42.041619862600,LN21.063643209000,EL454.463000,--AS
--GS,PN62,N 4658572.4983,E7509553.7334,EL408.0893,--AS
--
GT,PN62,SW1514,ST36897000,EW1514,ET36897000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:46
GPS,PN63,LA42.041631212800,LN21.063603283800,EL454.724000,--AS
--GS,PN63,N 4658575.9884,E7509544.5515,EL408.3495,--AS
--
GT,PN63,SW1514,ST36900000,EW1514,ET36900000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.852, GDOP:0.879, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:49
GPS,PN64,LA42.041649445000,LN21.063549175200,EL455.045000,--AS
--GS,PN64,N 4658581.5977,E7509532.1067,EL408.6692,--AS
--
GT,PN64,SW1514,ST36904000,EW1514,ET36904000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.846, GDOP:0.877, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:53
GPS,PN65,LA42.041676288400,LN21.063477523200,EL455.518000,--AS
--GS,PN65,N 4658589.8586,E7509515.6260,EL409.1405,--AS
--
GT,PN65,SW1514,ST36909000,EW1514,ET36909000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.846, GDOP:0.877, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:23:58
GPS,PN66,LA42.041696237800,LN21.063427702800,EL455.791000,--AS
--GS,PN66,N 4658595.9989,E7509504.1663,EL409.4124,--AS
--
GT,PN66,SW1514,ST36912000,EW1514,ET36912000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.846, GDOP:0.877, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:24:01
GPS,PN67,LA42.041716047400,LN21.063379486200,EL455.987000,--AS
--GS,PN67,N 4658602.0965,E7509493.0753,EL409.6072,--AS
--
GT,PN67,SW1514,ST36915000,EW1514,ET36915000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.085, HDOP:0.900, VDOP:1.881, TDOP:1.892, GDOP:0.877, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:24:04
GPS,PN68,LA42.041734783000,LN21.063333246600,EL456.220000,--AS
--GS,PN68,N 4658607.8634,E7509482.4392,EL409.8391,--AS
--
GT,PN68,SW1514,ST36918000,EW1514,ET36918000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.094, HDOP:0.800, VDOP:1.935, TDOP:1.880, GDOP:0.921, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:24:07
GPS,PN69,LA42.041763212800,LN21.063266843400,EL456.440000,--AS
--GS,PN69,N 4658616.6154,E7509467.1645,EL410.0574,--AS
--
GT,PN69,SW1514,ST36922000,EW1514,ET36922000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.331, HDOP:0.900, VDOP:2.150, TDOP:2.076, GDOP:1.060, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:24:11
GPS,PN70,LA42.041814389200,LN21.063137731800,EL456.851000,--AS
--GS,PN70,N 4658632.3670,E7509437.4667,EL410.4654,--AS
--
GT,PN70,SW1514,ST36948000,EW1514,ET36948000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.844, GDOP:0.874, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:24:37
GPS,PN71,LA42.041833343200,LN21.063084189000,EL457.039000,--AS
--GS,PN71,N 4658638.1993,E7509425.1519,EL410.6521,--AS
--
GT,PN71,SW1514,ST36957000,EW1514,ET36957000
--HSDV:0.086, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.504, HDOP:1.200, VDOP:2.198, TDOP:2.250, GDOP:1.100, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:24:46
GPS,PN72,LA42.041859517600,LN21.063011446800,EL457.318000,--AS
--GS,PN72,N 4658646.2537,E7509408.4211,EL410.9294,--AS
--
GT,PN72,SW1514,ST36962000,EW1514,ET36962000
--HSDV:0.149, VSDV:0.240, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.433, HDOP:3.500, VDOP:2.721, TDOP:4.176, GDOP:1.488, NSDV:0.110, ESDV:0.100
--DT28-01-2021
--TM21:24:51
GPS,PN73,LA42.041900567800,LN21.062884329600,EL457.801000,--AS
--GS,PN73,N 4658658.8821,E7509379.1858,EL411.4096,--AS
--
GT,PN73,SW1514,ST36977000,EW1514,ET36977000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.037, HDOP:0.800, VDOP:1.873, TDOP:1.840, GDOP:0.873, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:06
GPS,PN74,LA42.041923098400,LN21.062807818200,EL458.034000,--AS
--GS,PN74,N 4658665.8114,E7509361.5901,EL411.6409,--AS
--
GT,PN74,SW1514,ST36986000,EW1514,ET36986000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.123, HDOP:1.000, VDOP:1.873, TDOP:1.935, GDOP:0.873, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:15
GPS,PN75,LA42.041937724000,LN21.062756131800,EL458.112000,--AS
--GS,PN75,N 4658670.3089,E7509349.7037,EL411.7177,--AS
--
GT,PN75,SW1514,ST36989000,EW1514,ET36989000
--HSDV:0.036, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.664, HDOP:1.100, VDOP:2.426, TDOP:2.346, GDOP:1.262, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:18
GPS,PN76,LA42.041959273600,LN21.062681169000,EL458.352000,--AS
--GS,PN76,N 4658676.9361,E7509332.4644,EL411.9561,--AS
--
GT,PN76,SW1514,ST36993000,EW1514,ET36993000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.161, HDOP:0.800, VDOP:2.007, TDOP:1.930, GDOP:0.972, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:25:22

GPS,PN77,LA42.041975344600,LN21.062621241600,EL458.680000,--AS
--GS,PN77,N 4658681.8773,E7509318.6833,EL412.2828,--AS
--
GT,PN77,SW1514,ST36996000,EW1514,ET36996000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.161, HDOP:0.800, VDOP:2.007, TDOP:1.930, GDOP:0.972, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:25:25
GPS,PN78,LA42.041998241800,LN21.062533722000,EL458.988000,--AS
--GS,PN78,N 4658688.9167,E7509298.5572,EL412.5889,--AS
--
GT,PN78,SW1514,ST37000000,EW1514,ET37000000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.074, HDOP:0.900, VDOP:1.869, TDOP:1.883, GDOP:0.871, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:29
GPS,PN79,LA42.042021937600,LN21.062441601600,EL459.298000,--AS
--GS,PN79,N 4658696.2013,E7509277.3733,EL412.8969,--AS
--
GT,PN79,SW1514,ST37004000,EW1514,ET37004000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.241, HDOP:1.000, VDOP:2.006, TDOP:2.020, GDOP:0.971, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:33
GPS,PN80,LA42.042046670200,LN21.062345856600,EL459.720000,--AS
--GS,PN80,N 4658703.8048,E7509255.3558,EL413.3169,--AS
--
GT,PN80,SW1514,ST37008000,EW1514,ET37008000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.826, HDOP:0.800, VDOP:2.710, TDOP:2.406, GDOP:1.482, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:25:37
GPS,PN81,LA42.042071693200,LN21.062249007000,EL460.199000,--AS
--GS,PN81,N 4658711.4976,E7509233.0844,EL413.7938,--AS
--
GT,PN81,SW1514,ST37012000,EW1514,ET37012000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.032, HDOP:0.800, VDOP:1.868, TDOP:1.836, GDOP:0.870, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:41
GPS,PN82,LA42.042103006000,LN21.062126590800,EL460.705000,--AS
--GS,PN82,N 4658721.1239,E7509204.9340,EL414.2972,--AS
--
GT,PN82,SW1514,ST37017000,EW1514,ET37017000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.168, HDOP:1.100, VDOP:1.868, TDOP:1.986, GDOP:0.870, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:46
GPS,PN83,LA42.042121207000,LN21.062052959400,EL461.068000,--AS
--GS,PN83,N 4658726.7187,E7509188.0022,EL414.6586,--AS
--
GT,PN83,SW1514,ST37020000,EW1514,ET37020000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.168, HDOP:1.100, VDOP:1.868, TDOP:1.986, GDOP:0.870, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:49
GPS,PN84,LA42.042157275400,LN21.061904080200,EL461.603000,--AS
--GS,PN84,N 4658737.8050,E7509153.7673,EL415.1905,--AS
--
GT,PN84,SW1514,ST37026000,EW1514,ET37026000
--HSDV:0.072, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.949, HDOP:0.800, VDOP:2.838, TDOP:2.608, GDOP:1.375, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:25:55
GPS,PN85,LA42.042175167400,LN21.061828983000,EL461.995000,--AS
--GS,PN85,N 4658743.3042,E7509136.4988,EL415.5809,--AS
--
GT,PN85,SW1514,ST37029000,EW1514,ET37029000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.238, HDOP:1.000, VDOP:2.002, TDOP:2.017, GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:25:58
GPS,PN86,LA42.042191705800,LN21.061753195800,EL462.409000,--AS
--GS,PN86,N 4658748.3856,E7509119.0722,EL415.9933,--AS
--
GT,PN86,SW1514,ST37032000,EW1514,ET37032000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.845, HDOP:1.500, VDOP:2.418, TDOP:2.552, GDOP:1.258, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:01
GPS,PN87,LA42.042205670800,LN21.061676389200,EL462.724000,--AS
--GS,PN87,N 4658752.6728,E7509101.4123,EL416.3068,--AS
--
GT,PN87,SW1514,ST37035000,EW1514,ET37035000
--HSDV:0.117, VSDV:0.240, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.956, HDOP:1.700, VDOP:2.418, TDOP:2.675, GDOP:1.258, NSDV:0.100, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM21:26:04
GPS,PN88,LA42.042218915200,LN21.061598838000,EL463.011000,--AS
--GS,PN88,N 4658756.7376,E7509083.5815,EL416.5923,--AS
--
GT,PN88,SW1514,ST37038000,EW1514,ET37038000
--HSDV:0.117, VSDV:0.250, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.930, HDOP:0.900, VDOP:5.861, TDOP:5.180, GDOP:2.886, NSDV:0.100, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM21:26:07
GPS,PN89,LA42.042232534600,LN21.061520286000,EL463.385000,--AS
--GS,PN89,N 4658760.9178,E7509065.5205,EL416.9647,--AS
--
GT,PN89,SW1514,ST37041000,EW1514,ET37041000
--HSDV:0.078, VSDV:0.200, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:6.003, HDOP:1.300, VDOP:5.861, TDOP:5.264, GDOP:2.886, NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM21:26:10
GPS,PN90,LA42.042248707600,LN21.061439059800,EL463.598000,--AS
--GS,PN90,N 4658765.8851,E7509046.8440,EL417.1760,--AS
--
GT,PN90,SW1514,ST37044000,EW1514,ET37044000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.138, HDOP:1.300, VDOP:2.856, TDOP:2.818, GDOP:1.380, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:26:13
GPS,PN91,LA42.042282769000,LN21.061306531800,EL464.171000,--AS
--GS,PN91,N 4658776.3574,E7509016.3687,EL417.7462,--AS
--
GT,PN91,SW1514,ST37049000,EW1514,ET37049000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.767, HDOP:1.300, VDOP:2.443, TDOP:2.542, GDOP:1.094, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:26:18
GPS,PN92,LA42.042308837800,LN21.061230460200,EL464.581000,--AS
--GS,PN92,N 4658784.3793,E7508998.8734,EL418.1545,--AS
--
GT,PN92,SW1514,ST37052000,EW1514,ET37052000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:21
GPS,PN93,LA42.042338703400,LN21.061153212000,EL464.899000,--AS
--GS,PN93,N 4658793.5723,E7508981.1063,EL418.4706,--AS
--
GT,PN93,SW1514,ST37055000,EW1514,ET37055000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:24
GPS,PN94,LA42.042372967000,LN21.061074399000,EL465.151000,--AS
--GS,PN94,N 4658804.1218,E7508962.9780,EL418.7207,--AS
--
GT,PN94,SW1514,ST37058000,EW1514,ET37058000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.068, HDOP:0.900, VDOP:1.862, TDOP:1.878, GDOP:0.867, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:27
GPS,PN95,LA42.042432140800,LN21.060944025600,EL465.619000,--AS
--GS,PN95,N 4658822.3425,E7508932.9892,EL419.1854,--AS
--
GT,PN95,SW1514,ST37063000,EW1514,ET37063000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:32
GPS,PN96,LA42.042467237200,LN21.060866001000,EL465.889000,--AS
--GS,PN96,N 4658833.1492,E7508915.0419,EL419.4535,--AS
--
GT,PN96,SW1514,ST37066000,EW1514,ET37066000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:35

GPS,PN97,LA42.042502238800,LN21.060787837800,EL466.197000,--AS
--GS,PN97,N 4658843.9267,E7508897.0629,EL419.7596,--AS
--
GT,PN97,SW1514,ST37069000,EW1514,ET37069000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:38
GPS,PN98,LA42.042559470400,LN21.060661024200,EL466.623000,--AS
--GS,PN98,N 4658861.5495,E7508867.8934,EL420.1824,--AS
--
GT,PN98,SW1514,ST37074000,EW1514,ET37074000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:43
GPS,PN99,LA42.042598399000,LN21.060572254200,EL466.990000,--AS
--GS,PN99,N 4658873.5358,E7508847.4751,EL420.5472,--AS
--
GT,PN99,SW1514,ST37078000,EW1514,ET37078000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:47
GPS,PN100,LA42.042615388600,LN21.060525771000,EL467.230000,--AS
--GS,PN100,N 4658878.7650,E7508836.7845,EL420.7861,--AS
--
GT,PN100,SW1514,ST37081000,EW1514,ET37081000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.027, HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.832, GDOP:0.867, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:26:50
GPS,PN101,LA42.042628442800,LN21.060481744800,EL467.434000,--AS
--GS,PN101,N 4658882.7807,E7508826.6602,EL420.9892,--AS
--
GT,PN101,SW1514,ST37084000,EW1514,ET37084000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.023, HDOP:0.800, VDOP:1.858, TDOP:1.828, GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:53
GPS,PN102,LA42.042638029600,LN21.060435855600,EL467.679000,--AS
--GS,PN102,N 4658885.7261,E7508816.1089,EL421.2332,--AS
--
GT,PN102,SW1514,ST37087000,EW1514,ET37087000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.023, HDOP:0.800, VDOP:1.858, TDOP:1.828, GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:56
GPS,PN103,LA42.042644566000,LN21.060383224800,EL467.956000,--AS
--GS,PN103,N 4658887.7287,E7508804.0090,EL421.5092,--AS
--
GT,PN103,SW1514,ST37090000,EW1514,ET37090000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.187, HDOP:0.900, VDOP:1.993, TDOP:1.962, GDOP:0.965, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:26:59
GPS,PN104,LA42.042648239800,LN21.060330274200,EL468.299000,--AS
--GS,PN104,N 4658888.8481,E7508791.8367,EL421.8513,--AS
--
GT,PN104,SW1514,ST37093000,EW1514,ET37093000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.185, HDOP:0.900, VDOP:1.991, TDOP:1.961, GDOP:0.963, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:02
GPS,PN105,LA42.042647704000,LN21.060258039000,EL468.745000,--AS
--GS,PN105,N 4658888.6636,E7508775.2333,EL422.2961,--AS
--
GT,PN105,SW1514,ST37097000,EW1514,ET37097000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.146, HDOP:0.800, VDOP:1.991, TDOP:1.917, GDOP:0.963, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:06
GPS,PN106,LA42.042642196000,LN21.060200649000,EL469.086000,--AS
--GS,PN106,N 4658886.9491,E7508762.0438,EL422.6362,--AS
--
GT,PN106,SW1514,ST37100000,EW1514,ET37100000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.021, HDOP:0.800, VDOP:1.856, TDOP:1.827, GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:09
GPS,PN107,LA42.042632152000,LN21.060143076000,EL469.286000,--AS
--GS,PN107,N 4658883.8352,E7508748.8139,EL422.8354,--AS
--
GT,PN107,SW1514,ST37103000,EW1514,ET37103000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.342, HDOP:1.000, VDOP:2.118, TDOP:2.098, GDOP:1.042, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:12
GPS,PN108,LA42.042617062600,LN21.060086260800,EL469.473000,--AS
--GS,PN108,N 4658879.1649,E7508735.7600,EL423.0217,--AS
--
GT,PN108,SW1514,ST37106000,EW1514,ET37106000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.342, HDOP:1.000, VDOP:2.118, TDOP:2.098, GDOP:1.042, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:27:15
GPS,PN109,LA42.042585424000,LN21.055992630200,EL469.910000,--AS
--GS,PN109,N 4658869.3792,E7508714.2496,EL423.4577,--AS
--
GT,PN109,SW1514,ST37111000,EW1514,ET37111000
--HSDV:0.127, VSDV:0.160, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.322, HDOP:0.800, VDOP:2.180, TDOP:2.090, GDOP:1.012, NSDV:0.090, ESDV:0.090
--DT28-01-2021
--TM21:27:20
GPS,PN110,LA42.042565497400,LN21.055935381800,EL470.088000,--AS
--GS,PN110,N 4658863.2165,E7508701.0978,EL423.6351,--AS
--
GT,PN110,SW1514,ST37114000,EW1514,ET37114000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.018, HDOP:0.800, VDOP:1.853, TDOP:1.825, GDOP:0.863, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:23
GPS,PN111,LA42.042538973800,LN21.055862690600,EL470.378000,--AS
--GS,PN111,N 4658855.0145,E7508684.3986,EL423.9244,--AS
--
GT,PN111,SW1514,ST37118000,EW1514,ET37118000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.666, HDOP:1.100, VDOP:2.429, TDOP:2.434, GDOP:1.088, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:27
GPS,PN112,LA42.042518734600,LN21.055807767800,EL470.589000,--AS
--GS,PN112,N 4658848.7561,E7508671.7813,EL424.1348,--AS
--
GT,PN112,SW1514,ST37121000,EW1514,ET37121000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.709, HDOP:1.200, VDOP:2.429, TDOP:2.481, GDOP:1.088, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:30
GPS,PN113,LA42.042497730400,LN21.055748432600,EL470.904000,--AS
--GS,PN113,N 4658842.2604,E7508658.1501,EL424.4492,--AS
--
GT,PN113,SW1514,ST37124000,EW1514,ET37124000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.689, HDOP:0.800, VDOP:2.567, TDOP:2.411, GDOP:1.190, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:27:33
GPS,PN114,LA42.042473742400,LN21.055681979600,EL471.290000,--AS
--GS,PN114,N 4658834.8425,E7508642.8838,EL424.8346,--AS
--
GT,PN114,SW1514,ST37127000,EW1514,ET37127000
--HSDV:0.086, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.793, HDOP:1.100, VDOP:2.567, TDOP:2.527, GDOP:1.190, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:27:36
GPS,PN115,LA42.042448298800,LN21.055611346400,EL471.646000,--AS
--GS,PN115,N 4658826.9743,E7508626.6572,EL425.1898,--AS
--
GT,PN115,SW1514,ST37130000,EW1514,ET37130000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.990, HDOP:1.200, VDOP:2.739, TDOP:2.670, GDOP:1.346, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:27:39
GPS,PN116,LA42.042422084200,LN21.055537802000,EL471.873000,--AS
--GS,PN116,N 4658818.8676,E7508609.7616,EL425.4161,--AS
--
GT,PN116,SW1514,ST37133000,EW1514,ET37133000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.807, HDOP:0.900, VDOP:2.659, TDOP:2.467, GDOP:1.339, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:27:42

GPS,PN117,LA42.042398376400,LN21.05
5472278400,EL472.135000,--AS
--GS,PN117,N 4658811.5364,E
7508594.7087,EL425.6774,--AS
--
GT,PN117,SW1514,ST37136000,EW1514,
ET37136000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.878,
HDOP:1.100, VDOP:2.659, TDOP:2.547,
GDOP:1.339, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:45
GPS,PN118,LA42.042376405000,LN21.05
5410938000,EL472.367000,--AS
--GS,PN118,N 4658804.7420,E
7508580.6168,EL425.9088,--AS
--
GT,PN118,SW1514,ST37141000,EW1514,
ET37141000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.179,
HDOP:0.900, VDOP:1.984, TDOP:1.956,
GDOP:0.960, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:50
GPS,PN119,LA42.042346128400,LN21.05
5328556800,EL472.634000,--AS
--GS,PN119,N 4658795.3799,E
7508561.6913,EL426.1749,--AS
--
GT,PN119,SW1514,ST37146000,EW1514,
ET37146000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.139,
HDOP:0.800, VDOP:1.984, TDOP:1.912,
GDOP:0.960, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:55
GPS,PN120,LA42.042317677600,LN21.05
5255793000,EL472.862000,--AS
--GS,PN120,N 4658786.5837,E
7508544.9758,EL426.4022,--AS
--
GT,PN120,SW1514,ST37150000,EW1514,
ET37150000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.015,
HDOP:0.800, VDOP:1.849, TDOP:1.821,
GDOP:0.861, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:27:59
GPS,PN121,LA42.042284431000,LN21.05
5178253800,EL473.228000,--AS
--GS,PN121,N 4658776.3067,E
7508527.1642,EL426.7675,--AS
--
GT,PN121,SW1514,ST37154000,EW1514,
ET37154000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.260,
HDOP:1.300, VDOP:1.849, TDOP:2.090,
GDOP:0.861, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:28:03
GPS,PN122,LA42.042221209000,LN21.05
5045797200,EL473.418000,--AS
--GS,PN122,N 4658756.7677,E
7508496.7396,EL426.9565,--AS
--
GT,PN122,SW1514,ST37164000,EW1514,
ET37164000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.136,
HDOP:0.800, VDOP:1.981, TDOP:1.910,
GDOP:0.958, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:28:13
GPS,PN123,LA42.042196994800,LN21.05
4997670000,EL473.577000,--AS
--GS,PN123,N 4658749.2850,E
7508485.6854,EL427.1151,--AS
--
GT,PN123,SW1514,ST37174000,EW1514,
ET37174000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.012,
HDOP:0.800, VDOP:1.846, TDOP:1.819,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:28:23
GPS,PN124,LA42.042175364800,LN21.05
4955572800,EL473.766000,--AS
--GS,PN124,N 4658742.6010,E
7508476.0164,EL427.3038,--AS
--
GT,PN124,SW1514,ST37177000,EW1514,
ET37177000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.054,
HDOP:0.900, VDOP:1.846, TDOP:1.865,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:28:26
GPS,PN125,LA42.042105374800,LN21.05
4816659000,EL474.008000,--AS
--GS,PN125,N 4658720.9727,E
7508444.1096,EL427.5447,--AS
--
GT,PN125,SW1514,ST37207000,EW1514,
ET37207000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.132,
HDOP:0.800, VDOP:1.976, TDOP:1.905,
GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:28:56
GPS,PN126,LA42.042078561400,LN21.05
4763696400,EL474.029000,--AS
--GS,PN126,N 4658712.6869,E
7508431.9447,EL427.5653,--AS
--
GT,PN126,SW1514,ST37229000,EW1514,
ET37229000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.166,
HDOP:1.200, VDOP:2.930, TDOP:2.877,
GDOP:1.323, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:29:18
GPS,PN127,LA42.042028808800,LN21.05
4663929000,EL474.267000,--AS
--GS,PN127,N 4658697.3121,E
7508409.0290,EL427.8025,--AS
--
GT,PN127,SW1514,ST37235000,EW1514,
ET37235000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:7.454,
HDOP:1.300, VDOP:7.340, TDOP:6.411,
GDOP:3.804, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:29:24
GPS,PN128,LA42.041977760200,LN21.05
4561008600,EL474.525000,--AS
--GS,PN128,N 4658681.5369,E
7508385.3888,EL428.0597,--AS
--
GT,PN128,SW1514,ST37240000,EW1514,
ET37240000
--HSDV:0.078, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.832,
HDOP:1.000, VDOP:2.650, TDOP:2.500,
GDOP:1.332, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:29:29
GPS,PN129,LA42.041926395400,LN21.05
4456719000,EL474.658000,--AS
--GS,PN129,N 4658665.6638,E
7508361.4340,EL428.1919,--AS
--
GT,PN129,SW1514,ST37245000,EW1514,
ET37245000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.359,
HDOP:1.300, VDOP:1.968, TDOP:2.158,
GDOP:0.952, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:29:34
GPS,PN130,LA42.041884420600,LN21.05
4367411400,EL475.009000,--AS
--GS,PN130,N 4658652.6915,E
7508340.9197,EL428.5422,--AS
--
GT,PN130,SW1514,ST37249000,EW1514,
ET37249000
--HSDV:0.076, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.265,
HDOP:1.300, VDOP:2.995, TDOP:2.982,
GDOP:1.329, NSDV:0.070, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:29:38
GPS,PN131,LA42.041816167000,LN21.05
4204461000,EL474.816000,--AS
--GS,PN131,N 4658631.5934,E
7508303.4863,EL428.3477,--AS
--
GT,PN131,SW1514,ST37263000,EW1514,
ET37263000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.289,
HDOP:0.800, VDOP:2.145, TDOP:2.012,
GDOP:1.092, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:29:52
GPS,PN132,LA42.041753317600,LN21.05
4041744600,EL474.948000,--AS
--GS,PN132,N 4658612.1628,E
7508266.1048,EL428.4781,--AS
--
GT,PN132,SW1514,ST37284000,EW1514,
ET37284000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.999,
HDOP:0.800, VDOP:1.832, TDOP:1.808,
GDOP:0.853, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:30:13
GPS,PN133,LA42.041743213600,LN21.05
4015542000,EL474.918000,--AS
--GS,PN133,N 4658609.0391,E
7508260.0851,EL428.4478,--AS
--
GT,PN133,SW1514,ST37291000,EW1514,
ET37291000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.999,
HDOP:0.800, VDOP:1.832, TDOP:1.808,
GDOP:0.853, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:30:20
GPS,PN134,LA42.041718524800,LN21.05
3952441800,EL474.783000,--AS
--GS,PN134,N 4658601.4066,E
7508245.5888,EL428.3122,--AS
--
GT,PN134,SW1514,ST37296000,EW1514,
ET37296000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.836,
HDOP:1.300, VDOP:2.521, TDOP:2.585,
GDOP:1.167, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:30:25
GPS,PN135,LA42.041695256200,LN21.05
3893020200,EL474.792000,--AS
--GS,PN135,N 4658594.2131,E
7508231.9377,EL428.3206,--AS
--
GT,PN135,SW1514,ST37300000,EW1514,
ET37300000
--HSDV:0.057, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:7.359,
HDOP:1.100, VDOP:7.276, TDOP:6.320,
GDOP:3.769, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:30:29
GPS,PN136,LA42.041657207200,LN21.05
3796517400,EL474.936000,--AS
--GS,PN136,N 4658582.4506,E
7508209.7677,EL428.4637,--AS
--
GT,PN136,SW1514,ST37306000,EW1514,
ET37306000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.045,
HDOP:0.900, VDOP:2.909, TDOP:2.748,
GDOP:1.312, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:30:35

GPS,PN137,LA42.041632124200,LN21.05
3721153800,EL474.949000,--AS
--GS,PN137,N 4658574.6935,E
7508192.4525,EL428.4759,--AS
--
GT,PN137,SW1514,ST37310000,EW1514,
ET37310000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.186,
HDOP:1.200, VDOP:1.827, TDOP:2.014,
GDOP:0.850, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:30:39
GPS,PN138,LA42.041589177400,LN21.05
3530183400,EL475.331000,--AS
--GS,PN138,N 4658561.3969,E
7508148.5691,EL428.8554,--AS
--
GT,PN138,SW1514,ST37327000,EW1514,
ET37327000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.115,
HDOP:0.800, VDOP:1.958, TDOP:1.892,
GDOP:0.946, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:30:56
GPS,PN139,LA42.041582396200,LN21.05
3486768000,EL475.428000,--AS
--GS,PN139,N 4658559.2942,E
7508138.5916,EL428.9518,--AS
--
GT,PN139,SW1514,ST37336000,EW1514,
ET37336000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.350,
HDOP:1.300, VDOP:1.958, TDOP:2.151,
GDOP:0.946, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:05
GPS,PN140,LA42.041571998200,LN21.05
3403398600,EL475.834000,--AS
--GS,PN140,N 4658556.0659,E
7508119.4312,EL429.3566,--AS
--
GT,PN140,SW1514,ST37341000,EW1514,
ET37341000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.302,
HDOP:0.800, VDOP:2.159, TDOP:2.074,
GDOP:0.999, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:10
GPS,PN141,LA42.041562533200,LN21.05
3318136800,EL475.935000,--AS
--GS,PN141,N 4658553.1251,E
7508099.8356,EL429.4564,--AS
--
GT,PN141,SW1514,ST37345000,EW1514,
ET37345000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.112,
HDOP:0.800, VDOP:1.955, TDOP:1.889,
GDOP:0.945, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:14
GPS,PN142,LA42.041548971400,LN21.05
3198115200,EL476.243000,--AS
--GS,PN142,N 4658548.9120,E
7508072.2511,EL429.7626,--AS
--
GT,PN142,SW1514,ST37350000,EW1514,
ET37350000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.991,
HDOP:0.800, VDOP:1.823, TDOP:1.801,
GDOP:0.848, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:19
GPS,PN143,LA42.041540166400,LN21.05
3122642400,EL476.470000,--AS
--GS,PN143,N 4658546.1772,E
7508054.9053,EL429.9885,--AS
--
GT,PN143,SW1514,ST37353000,EW1514,
ET37353000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.991,
HDOP:0.800, VDOP:1.823, TDOP:1.801,
GDOP:0.848, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:22
GPS,PN144,LA42.041528944600,LN21.05
3018802800,EL476.735000,--AS
--GS,PN144,N 4658542.6901,E
7508031.0397,EL430.2520,--AS
--
GT,PN144,SW1514,ST37357000,EW1514,
ET37357000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.110,
HDOP:0.800, VDOP:1.952, TDOP:1.887,
GDOP:0.944, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:26
GPS,PN145,LA42.041514458200,LN21.05
2891191800,EL477.016000,--AS
--GS,PN145,N 4658538.1901,E
7508001.7109,EL430.5311,--AS
--
GT,PN145,SW1514,ST37362000,EW1514,
ET37362000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.110,
HDOP:0.800, VDOP:1.952, TDOP:1.887,
GDOP:0.944, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:31
GPS,PN146,LA42.041505308200,LN21.05
2815458600,EL477.168000,--AS
--GS,PN146,N 4658535.3491,E
7507984.3053,EL430.6820,--AS
--
GT,PN146,SW1514,ST37365000,EW1514,
ET37365000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109,
HDOP:0.800, VDOP:1.951, TDOP:1.886,
GDOP:0.943, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:34
GPS,PN147,LA42.041492589400,LN21.05
2711300400,EL477.450000,--AS
--GS,PN147,N 4658531.4003,E
7507960.3668,EL430.9625,--AS
--
GT,PN147,SW1514,ST37369000,EW1514,
ET37369000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109,
HDOP:0.800, VDOP:1.951, TDOP:1.886,
GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:38
GPS,PN148,LA42.041478778600,LN21.05
2605310400,EL477.783000,--AS
--GS,PN148,N 4658527.1142,E
7507936.0077,EL431.2939,--AS
--
GT,PN148,SW1514,ST37373000,EW1514,
ET37373000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109,
HDOP:0.800, VDOP:1.951, TDOP:1.886,
GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:42
GPS,PN149,LA42.041464876000,LN21.05
2497528200,EL478.091000,--AS
--GS,PN149,N 4658522.7995,E
7507911.2365,EL431.6004,--AS
--
GT,PN149,SW1514,ST37377000,EW1514,
ET37377000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109,
HDOP:0.800, VDOP:1.951, TDOP:1.886,
GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:46
GPS,PN150,LA42.041453852800,LN21.05
2415049800,EL478.402000,--AS
--GS,PN150,N 4658519.3791,E
7507892.2809,EL431.9102,--AS
--
GT,PN150,SW1514,ST37380000,EW1514,
ET37380000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109,
HDOP:0.800, VDOP:1.951, TDOP:1.886,
GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:49
GPS,PN151,LA42.041442839800,LN21.05
2334057600,EL478.882000,--AS
--GS,PN151,N 4658515.9623,E
7507873.6669,EL432.3890,--AS
--
GT,PN151,SW1514,ST37383000,EW1514,
ET37383000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109,
HDOP:0.800, VDOP:1.951, TDOP:1.886,
GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:52
GPS,PN152,LA42.041431438600,LN21.05
2253660600,EL479.303000,--AS
--GS,PN152,N 4658512.4260,E
7507855.1899,EL432.8089,--AS
--
GT,PN152,SW1514,ST37386000,EW1514,
ET37386000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.106,
HDOP:0.800, VDOP:1.948, TDOP:1.883,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:55
GPS,PN153,LA42.041419742800,LN21.05
2172170400,EL479.583000,--AS
--GS,PN153,N 4658508.7985,E
7507836.4616,EL433.0878,--AS
--
GT,PN153,SW1514,ST37389000,EW1514,
ET37389000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.106,
HDOP:0.800, VDOP:1.948, TDOP:1.883,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:31:58
GPS,PN154,LA42.041408643400,LN21.05
2092539600,EL479.929000,--AS
--GS,PN154,N 4658505.3556,E
7507818.1606,EL433.4326,--AS
--
GT,PN154,SW1514,ST37392000,EW1514,
ET37392000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.106,
HDOP:0.800, VDOP:1.948, TDOP:1.883,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:01
GPS,PN155,LA42.041397139000,LN21.05
2013314400,EL480.302000,--AS
--GS,PN155,N 4658501.7878,E
7507799.9528,EL433.8045,--AS
--
GT,PN155,SW1514,ST37395000,EW1514,
ET37395000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.106,
HDOP:0.800, VDOP:1.948, TDOP:1.883,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:04
GPS,PN156,LA42.041389376800,LN21.05
1959062400,EL480.483000,--AS
--GS,PN156,N 4658499.3804,E
7507787.4845,EL433.9847,--AS
--
GT,PN156,SW1514,ST37397000,EW1514,
ET37397000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.106,
HDOP:0.800, VDOP:1.948, TDOP:1.883,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:06

GPS,PN157,LA42.041377924000,LN21.05
1877335200,EL480.807000,--AS
--GS,PN157,N 4658495.8280,E
7507768.7016,EL434.3076,--AS
--
GT,PN157,SW1514,ST37400000,EW1514,
ET37400000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.106,
HDOP:0.800, VDOP:1.948, TDOP:1.883,
GDOP:0.942, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:09
GPS,PN158,LA42.041367365800,LN21.05
1797187200,EL481.256000,--AS
--GS,PN158,N 4658492.5521,E
7507750.2814,EL434.7554,--AS
--
GT,PN158,SW1514,ST37403000,EW1514,
ET37403000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.190,
HDOP:1.000, VDOP:1.948, TDOP:1.977,
GDOP:0.942, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:12
GPS,PN159,LA42.041356436200,LN21.05
1691151600,EL481.677000,--AS
--GS,PN159,N 4658489.1556,E
7507725.9106,EL435.1748,--AS
--
GT,PN159,SW1514,ST37407000,EW1514,
ET37407000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.103,
HDOP:0.800, VDOP:1.945, TDOP:1.881,
GDOP:0.940, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:16
GPS,PN160,LA42.041352962200,LN21.05
1612542000,EL482.057000,--AS
--GS,PN160,N 4658488.0657,E
7507707.8418,EL435.5536,--AS
--
GT,PN160,SW1514,ST37410000,EW1514,
ET37410000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.143,
HDOP:0.900, VDOP:1.945, TDOP:1.926,
GDOP:0.940, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:19
GPS,PN161,LA42.041351306800,LN21.05
1535250000,EL482.411000,--AS
--GS,PN161,N 4658487.5372,E
7507690.0753,EL435.9063,--AS
--
GT,PN161,SW1514,ST37413000,EW1514,
ET37413000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.235,
HDOP:1.100, VDOP:1.945, TDOP:2.027,
GDOP:0.940, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:22
GPS,PN162,LA42.041351312200,LN21.05
1457929200,EL482.751000,--AS
--GS,PN162,N 4658487.5212,E
7507672.3017,EL436.2450,--AS
--
GT,PN162,SW1514,ST37416000,EW1514,
ET37416000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.608,
HDOP:0.800, VDOP:2.482, TDOP:2.341,
GDOP:1.148, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:25
GPS,PN163,LA42.041351360200,LN21.05
1380772800,EL483.202000,--AS
--GS,PN163,N 4658487.5183,E
7507654.5659,EL436.6947,--AS
--
GT,PN163,SW1514,ST37419000,EW1514,
ET37419000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.608,
HDOP:0.800, VDOP:2.482, TDOP:2.341,
GDOP:1.148, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:28
GPS,PN164,LA42.041352887200,LN21.05
1303987200,EL483.536000,--AS
--GS,PN164,N 4658487.9719,E
7507636.9148,EL437.0274,--AS
--
GT,PN164,SW1514,ST37422000,EW1514,
ET37422000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:31
GPS,PN165,LA42.041351249200,LN21.05
1207396800,EL483.981000,--AS
--GS,PN165,N 4658487.4446,E
7507614.7123,EL437.4708,--AS
--
GT,PN165,SW1514,ST37426000,EW1514,
ET37426000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:35
GPS,PN166,LA42.041346431200,LN21.05
1134471600,EL484.221000,--AS
--GS,PN166,N 4658485.9416,E
7507597.9505,EL437.7097,--AS
--
GT,PN166,SW1514,ST37429000,EW1514,
ET37429000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:38
GPS,PN167,LA42.041339240800,LN21.05
1032769200,EL484.437000,--AS
--GS,PN167,N 4658483.7003,E
7507574.5746,EL437.9241,--AS
--
GT,PN167,SW1514,ST37433000,EW1514,
ET37433000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:42
GPS,PN168,LA42.041333175400,LN21.05
0953389800,EL484.804000,--AS
--GS,PN168,N 4658481.8111,E
7507556.3296,EL438.2899,--AS
--
GT,PN168,SW1514,ST37436000,EW1514,
ET37436000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:45
GPS,PN169,LA42.041328512800,LN21.05
0901399200,EL485.045000,--AS
--GS,PN169,N 4658480.3609,E
7507544.3800,EL438.5301,--AS
--
GT,PN169,SW1514,ST37438000,EW1514,
ET37438000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:47
GPS,PN170,LA42.041321270800,LN21.05
0825243000,EL485.418000,--AS
--GS,PN170,N 4658478.1095,E
7507526.8762,EL438.9020,--AS
--
GT,PN170,SW1514,ST37441000,EW1514,
ET37441000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:50
GPS,PN171,LA42.041316371200,LN21.05
0775618200,EL485.647000,--AS
--GS,PN171,N 4658476.5868,E
7507515.4705,EL439.1302,--AS
--
GT,PN171,SW1514,ST37443000,EW1514,
ET37443000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.101,
HDOP:0.800, VDOP:1.943, TDOP:1.880,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:52
GPS,PN172,LA42.041307402400,LN21.05
0676566600,EL486.019000,--AS
--GS,PN172,N 4658473.7976,E
7507492.7044,EL439.5007,--AS
--
GT,PN172,SW1514,ST37447000,EW1514,
ET37447000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.098,
HDOP:0.800, VDOP:1.940, TDOP:1.878,
GDOP:0.937, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:56
GPS,PN173,LA42.041302107400,LN21.05
0602594400,EL486.274000,--AS
--GS,PN173,N 4658472.1476,E
7507475.7020,EL439.7546,--AS
--
GT,PN173,SW1514,ST37450000,EW1514,
ET37450000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.230,
HDOP:1.100, VDOP:1.940, TDOP:2.024,
GDOP:0.937, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:32:59
GPS,PN174,LA42.041299163800,LN21.05
0502582800,EL486.734000,--AS
--GS,PN174,N 4658471.2172,E
7507452.7134,EL440.2130,--AS
--
GT,PN174,SW1514,ST37454000,EW1514,
ET37454000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.098,
HDOP:0.800, VDOP:1.940, TDOP:1.878,
GDOP:0.937, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:33:03
GPS,PN175,LA42.041311153600,LN21.05
0345709800,EL487.670000,--AS
--GS,PN175,N 4658474.8815,E
7507416.6496,EL441.1461,--AS
--
GT,PN175,SW1514,ST37464000,EW1514,
ET37464000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.293,
HDOP:0.800, VDOP:2.149, TDOP:2.023,
GDOP:1.079, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:33:13
GPS,PN176,LA42.041321609800,LN21.05
0272619600,EL488.004000,--AS
--GS,PN176,N 4658478.0913,E
7507399.8453,EL441.4787,--AS
--
GT,PN176,SW1514,ST37474000,EW1514,
ET37474000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.228,
HDOP:1.100, VDOP:1.938, TDOP:2.022,
GDOP:0.936, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:33:23

GPS,PN177,LA42.041343530800,LN21.05
0136159200,EL488.905000,--AS
--GS,PN177,N 4658484.8243,E
7507368.4709,EL442.3770,--AS
--
GT,PN177,SW1514,ST37488000,EW1514,
ET37488000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.725,
HDOP:0.800, VDOP:3.638, TDOP:3.180,
GDOP:1.940, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:33:37
GPS,PN178,LA42.041359015000,LN21.05
0041060400,EL489.311000,--AS
--GS,PN178,N 4658489.5806,E
7507346.6061,EL442.7812,--AS
--
GT,PN178,SW1514,ST37499000,EW1514,
ET37499000
--HSDV:0.064, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.774,
HDOP:1.000, VDOP:2.588, TDOP:2.391,
GDOP:1.408, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:33:48
GPS,PN179,LA42.041376697000,LN21.04
5941932600,EL489.864000,--AS
--GS,PN179,N 4658495.0142,E
7507323.8146,EL443.3322,--AS
--
GT,PN179,SW1514,ST37513000,EW1514,
ET37513000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.089,
HDOP:0.800, VDOP:1.930, TDOP:1.870,
GDOP:0.932, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:02
GPS,PN180,LA42.041381347600,LN21.04
5913903000,EL489.926000,--AS
--GS,PN180,N 4658496.4428,E
7507317.3701,EL443.3936,--AS
--
GT,PN180,SW1514,ST37519000,EW1514,
ET37519000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.089,
HDOP:0.800, VDOP:1.930, TDOP:1.870,
GDOP:0.932, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:08
GPS,PN181,LA42.041393789800,LN21.04
5847663600,EL490.254000,--AS
--GS,PN181,N 4658500.2671,E
7507302.1402,EL443.7203,--AS
--
GT,PN181,SW1514,ST37525000,EW1514,
ET37525000
--HSDV:0.112, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.324,
HDOP:0.900, VDOP:2.143, TDOP:2.103,
GDOP:0.989, NSDV:0.100, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:34:14
GPS,PN182,LA42.041404030000,LN21.04
5798241600,EL490.508000,--AS
--GS,PN182,N 4658503.4156,E
7507290.7767,EL443.9733,--AS
--
GT,PN182,SW1514,ST37531000,EW1514,
ET37531000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:20
GPS,PN183,LA42.041423760400,LN21.04
5725452600,EL490.826000,--AS
--GS,PN183,N 4658509.4870,E
7507274.0391,EL444.2897,--AS
--
GT,PN183,SW1514,ST37536000,EW1514,
ET37536000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:25
GPS,PN184,LA42.041444402200,LN21.04
5665882200,EL491.127000,--AS
--GS,PN184,N 4658515.8424,E
7507260.3398,EL444.5893,--AS
--
GT,PN184,SW1514,ST37540000,EW1514,
ET37540000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:29
GPS,PN185,LA42.041464949200,LN21.04
5622073200,EL491.394000,--AS
--GS,PN185,N 4658522.1721,E
7507250.2636,EL444.8552,--AS
--
GT,PN185,SW1514,ST37543000,EW1514,
ET37543000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:32
GPS,PN186,LA42.041486839600,LN21.04
5580544200,EL491.665000,--AS
--GS,PN186,N 4658528.9166,E
7507240.7111,EL445.1252,--AS
--
GT,PN186,SW1514,ST37546000,EW1514,
ET37546000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:35
GPS,PN187,LA42.041508935800,LN21.04
5539864800,EL491.999000,--AS
--GS,PN187,N 4658535.7249,E
7507231.3539,EL445.4581,--AS
--
GT,PN187,SW1514,ST37549000,EW1514,
ET37549000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:38
GPS,PN188,LA42.041556134800,LN21.04
5455305600,EL492.477000,--AS
--GS,PN188,N 4658550.2684,E
7507211.9029,EL445.9338,--AS
--
GT,PN188,SW1514,ST37555000,EW1514,
ET37555000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:44
GPS,PN189,LA42.041593327000,LN21.04
5389888200,EL492.832000,--AS
--GS,PN189,N 4658561.7288,E
7507196.8550,EL446.2870,--AS
--
GT,PN189,SW1514,ST37559000,EW1514,
ET37559000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.087,
HDOP:0.800, VDOP:1.928, TDOP:1.868,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:48
GPS,PN190,LA42.041631454600,LN21.04
5322503400,EL493.245000,--AS
--GS,PN190,N 4658573.4774,E
7507181.3546,EL446.6982,--AS
--
GT,PN190,SW1514,ST37563000,EW1514,
ET37563000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.083,
HDOP:0.800, VDOP:1.923, TDOP:1.865,
GDOP:0.928, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:52
GPS,PN191,LA42.041670880600,LN21.04
5253450000,EL493.678000,--AS
--GS,PN191,N 4658585.6262,E
7507165.4703,EL447.1294,--AS
--
GT,PN191,SW1514,ST37567000,EW1514,
ET37567000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.083,
HDOP:0.800, VDOP:1.923, TDOP:1.865,
GDOP:0.928, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:34:56
GPS,PN192,LA42.041714495200,LN21.04
5174895000,EL494.245000,--AS
--GS,PN192,N 4658599.0653,E
7507147.4008,EL447.6943,--AS
--
GT,PN192,SW1514,ST37571000,EW1514,
ET37571000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.083,
HDOP:0.800, VDOP:1.923, TDOP:1.865,
GDOP:0.928, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:00
GPS,PN193,LA42.041747779600,LN21.04
5115421200,EL494.650000,--AS
--GS,PN193,N 4658609.3215,E
7507133.7204,EL448.0977,--AS
--
GT,PN193,SW1514,ST37574000,EW1514,
ET37574000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.083,
HDOP:0.800, VDOP:1.923, TDOP:1.865,
GDOP:0.928, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:04
GPS,PN194,LA42.041803093600,LN21.04
5019706800,EL495.279000,--AS
--GS,PN194,N 4658626.3665,E
7507111.7034,EL448.7241,--AS
--
GT,PN194,SW1514,ST37579000,EW1514,
ET37579000
--HSDV:0.042, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.363,
HDOP:1.100, VDOP:2.091, TDOP:2.110,
GDOP:1.063, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:35:08
GPS,PN195,LA42.041887757200,LN21.04
4873764600,EL496.070000,--AS
--GS,PN195,N 4658652.4558,E
7507078.1327,EL449.5111,--AS
--
GT,PN195,SW1514,ST37593000,EW1514,
ET37593000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.079,
HDOP:0.800, VDOP:1.919, TDOP:1.861,
GDOP:0.926, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:22
GPS,PN196,LA42.041919382000,LN21.04
4818532200,EL496.182000,--AS
--GS,PN196,N 4658662.2009,E
7507065.4279,EL449.6216,--AS
--
GT,PN196,SW1514,ST37602000,EW1514,
ET37602000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.070,
HDOP:1.200, VDOP:2.826, TDOP:2.736,
GDOP:1.394, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:35:31

GPS,PN197,LA42.041948823400,LN21.04
4768228800,EL496.838000,--AS
--GS,PN197,N 4658671.2736,E
7507053.8568,EL450.2762,--AS
--
GT,PN197,SW1514,ST37606000,EW1514,
ET37606000
--HSDV:0.042, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.076,
HDOP:1.200, VDOP:2.832, TDOP:2.800,
GDOP:1.273, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:35:35
GPS,PN198,LA42.041976722800,LN21.04
4722870000,EL496.665000,--AS
--GS,PN198,N 4658679.8715,E
7507043.4227,EL450.1020,--AS
--
GT,PN198,SW1514,ST37609000,EW1514,
ET37609000
--HSDV:0.078, VSDV:0.180,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.076,
HDOP:1.200, VDOP:2.832, TDOP:2.800,
GDOP:1.273, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:35:38
GPS,PN199,LA42.042005612200,LN21.04
4677231600,EL497.232000,--AS
--GS,PN199,N 4658688.7748,E
7507032.9240,EL450.6677,--AS
--
GT,PN199,SW1514,ST37612000,EW1514,
ET37612000
--HSDV:0.042, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.711,
HDOP:1.100, VDOP:5.604, TDOP:4.998,
GDOP:2.763, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:35:41
GPS,PN200,LA42.042035150200,LN21.04
4633281000,EL497.558000,--AS
--GS,PN200,N 4658697.8786,E
7507022.8132,EL450.9924,--AS
--
GT,PN200,SW1514,ST37615000,EW1514,
ET37615000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.711,
HDOP:1.100, VDOP:5.604, TDOP:4.998,
GDOP:2.763, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:35:44
GPS,PN201,LA42.042064572400,LN21.04
4588608000,EL498.003000,--AS
--GS,PN201,N 4658706.9465,E
7507012.5364,EL451.4361,--AS
--
GT,PN201,SW1514,ST37618000,EW1514,
ET37618000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.552,
HDOP:0.800, VDOP:2.423, TDOP:2.294,
GDOP:1.118, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:47
GPS,PN202,LA42.042094822600,LN21.04
4544037600,EL498.435000,--AS
--GS,PN202,N 4658716.2699,E
7507002.2829,EL451.8668,--AS
--
GT,PN202,SW1514,ST37621000,EW1514,
ET37621000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.317,
HDOP:0.900, VDOP:2.135, TDOP:2.098,
GDOP:0.984, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:50
GPS,PN203,LA42.042126197200,LN21.04
4498593000,EL498.705000,--AS
--GS,PN203,N 4658725.9401,E
7506991.8283,EL452.1355,--AS
--
GT,PN203,SW1514,ST37624000,EW1514,
ET37624000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.280,
HDOP:0.800, VDOP:2.135, TDOP:2.057,
GDOP:0.984, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:53
GPS,PN204,LA42.042158296000,LN21.04
4452828600,EL498.930000,--AS
--GS,PN204,N 4658735.8336,E
7506981.2999,EL452.3592,--AS
--
GT,PN204,SW1514,ST37627000,EW1514,
ET37627000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.116,
HDOP:0.900, VDOP:1.915, TDOP:1.904,
GDOP:0.924, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:56
GPS,PN205,LA42.042189889000,LN21.04
4405947000,EL499.317000,--AS
--GS,PN205,N 4658745.5708,E
7506970.5149,EL452.7448,--AS
--
GT,PN205,SW1514,ST37630000,EW1514,
ET37630000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.075,
HDOP:0.800, VDOP:1.915, TDOP:1.858,
GDOP:0.924, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:35:59
GPS,PN206,LA42.042232429600,LN21.04
4343658600,EL499.873000,--AS
--GS,PN206,N 4658758.6824,E
7506956.1855,EL453.2990,--AS
--
GT,PN206,SW1514,ST37634000,EW1514,
ET37634000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.075,
HDOP:0.800, VDOP:1.915, TDOP:1.858,
GDOP:0.924, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:36:03
GPS,PN207,LA42.042274993000,LN21.04
4281865800,EL500.390000,--AS
--GS,PN207,N 4658771.8012,E
7506941.9701,EL453.8142,--AS
--
GT,PN207,SW1514,ST37638000,EW1514,
ET37638000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.075,
HDOP:0.800, VDOP:1.915, TDOP:1.858,
GDOP:0.924, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:07
GPS,PN208,LA42.042331278400,LN21.04
4203494400,EL501.063000,--AS
--GS,PN208,N 4658789.1501,E
7506923.9402,EL454.4849,--AS
--
GT,PN208,SW1514,ST37643000,EW1514,
ET37643000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.113,
HDOP:0.900, VDOP:1.912, TDOP:1.901,
GDOP:0.922, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:12
GPS,PN209,LA42.042377273200,LN21.04
4138860600,EL501.693000,--AS
--GS,PN209,N 4658803.3270,E
7506909.0709,EL455.1130,--AS
--
GT,PN209,SW1514,ST37647000,EW1514,
ET37647000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.800,
HDOP:0.800, VDOP:2.683, TDOP:2.472,
GDOP:1.314, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:36:16
GPS,PN210,LA42.042426066400,LN21.04
4069232400,EL502.396000,--AS
--GS,PN210,N 4658818.3662,E
7506893.0530,EL455.8139,--AS
--
GT,PN210,SW1514,ST37651000,EW1514,
ET37651000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.073,
HDOP:0.800, VDOP:1.912, TDOP:1.856,
GDOP:0.922, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:20
GPS,PN211,LA42.042463342000,LN21.04
4015678800,EL502.845000,--AS
--GS,PN211,N 4658829.8554,E
7506880.7330,EL456.2614,--AS
--
GT,PN211,SW1514,ST37654000,EW1514,
ET37654000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.113,
HDOP:0.900, VDOP:1.912, TDOP:1.901,
GDOP:0.922, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:23
GPS,PN212,LA42.042501893200,LN21.04
3957934200,EL503.305000,--AS
--GS,PN212,N 4658841.7374,E
7506867.4495,EL456.7197,--AS
--
GT,PN212,SW1514,ST37657000,EW1514,
ET37657000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.227,
HDOP:0.800, VDOP:2.078, TDOP:1.961,
GDOP:1.055, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:26
GPS,PN213,LA42.042541793200,LN21.04
3898000200,EL503.737000,--AS
--GS,PN213,N 4658854.0350,E
7506853.6624,EL457.1500,--AS
--
GT,PN213,SW1514,ST37660000,EW1514,
ET37660000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.265,
HDOP:0.900, VDOP:2.078, TDOP:2.004,
GDOP:1.055, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:29
GPS,PN214,LA42.042581911600,LN21.04
3837418200,EL504.226000,--AS
--GS,PN214,N 4658866.3999,E
7506839.7263,EL457.6372,--AS
--
GT,PN214,SW1514,ST37663000,EW1514,
ET37663000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.535,
HDOP:1.500, VDOP:2.044, TDOP:2.316,
GDOP:1.031, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:36:32
GPS,PN215,LA42.042621576400,LN21.04
3777343800,EL504.782000,--AS
--GS,PN215,N 4658878.6250,E
7506825.9071,EL458.1915,--AS
--
GT,PN215,SW1514,ST37666000,EW1514,
ET37666000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.535,
HDOP:1.500, VDOP:2.044, TDOP:2.316,
GDOP:1.031, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:36:35
GPS,PN216,LA42.042660180400,LN21.04
3718279800,EL505.406000,--AS
--GS,PN216,N 4658890.5230,E
7506812.3205,EL458.8138,--AS
--
GT,PN216,SW1514,ST37669000,EW1514,
ET37669000
--HSDV:0.177, VSDV:0.250,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:5.968,
HDOP:2.200, VDOP:5.548, TDOP:5.305,
GDOP:2.735, NSDV:0.120, ESDV:0.130
--DT28-01-2021
--TM21:36:38

GPS,PN217,LA42.042697529200,LN21.043660339000,EL505.846000,--AS
--GS,PN217,N 4658902.0341,E7506798.9924,EL459.2522,--AS
--
GT,PN217,SW1514,ST37672000,EW1514,ET37672000
--HSDV:0.058, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.609, HDOP:0.900, VDOP:5.536, TDOP:4.899, GDOP:2.730, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:36:41
GPS,PN218,LA42.042772356400,LN21.043545235600,EL507.089000,--AS
--GS,PN218,N 4658925.0964,E7506772.5151,EL460.4919,--AS
--
GT,PN218,SW1514,ST37678000,EW1514,ET37678000
--HSDV:0.085, VSDV:0.200, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:5.687, HDOP:1.300, VDOP:5.536, TDOP:4.988, GDOP:2.730, NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM21:36:47
GPS,PN219,LA42.042839349400,LN21.043428231400,EL508.357000,--AS
--GS,PN219,N 4658945.7415,E7506745.6033,EL461.7568,--AS
--
GT,PN219,SW1514,ST37691000,EW1514,ET37691000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.068, HDOP:0.800, VDOP:1.907, TDOP:1.852, GDOP:0.920, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:00
GPS,PN220,LA42.042847475200,LN21.043411501000,EL508.380000,--AS
--GS,PN220,N 4658948.2451,E7506741.7556,EL461.7793,--AS
--
GT,PN220,SW1514,ST37697000,EW1514,ET37697000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.202, HDOP:1.100, VDOP:1.907, TDOP:2.000, GDOP:0.920, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:06
GPS,PN221,LA42.042864617200,LN21.043375000000,EL508.772000,--AS
--GS,PN221,N 4658953.5264,E7506733.3611,EL462.1704,--AS
--
GT,PN221,SW1514,ST37700000,EW1514,ET37700000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.109, HDOP:0.900, VDOP:1.907, TDOP:1.897, GDOP:0.920, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:37:09
GPS,PN222,LA42.042883102600,LN21.043335271600,EL509.159000,--AS
--GS,PN222,N 4658959.2216,E7506724.2245,EL462.5564,--AS
--
GT,PN222,SW1514,ST37703000,EW1514,ET37703000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.107, HDOP:0.900, VDOP:1.905, TDOP:1.896, GDOP:0.918, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:37:12
GPS,PN223,LA42.042904358200,LN21.043289064400,EL509.506000,--AS
--GS,PN223,N 4658965.7701,E7506713.5979,EL462.9023,--AS
--
GT,PN223,SW1514,ST37706000,EW1514,ET37706000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.107, HDOP:0.900, VDOP:1.905, TDOP:1.896, GDOP:0.918, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:15
GPS,PN224,LA42.042942093400,LN21.043208064400,EL510.261000,--AS
--GS,PN224,N 4658977.3960,E7506694.9698,EL463.6552,--AS
--
GT,PN224,SW1514,ST37711000,EW1514,ET37711000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.397, HDOP:1.100, VDOP:2.130, TDOP:2.188, GDOP:0.980, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:20
GPS,PN225,LA42.042964873000,LN21.043155514000,EL510.754000,--AS
--GS,PN225,N 4658984.4135,E7506682.8849,EL464.1469,--AS
--
GT,PN225,SW1514,ST37714000,EW1514,ET37714000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.521, HDOP:0.800, VDOP:2.391, TDOP:2.268, GDOP:1.102, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:23
GPS,PN226,LA42.042989318800,LN21.043100384200,EL511.430000,--AS
--GS,PN226,N 4658991.9446,E7506670.2067,EL464.8216,--AS
--
GT,PN226,SW1514,ST37717000,EW1514,ET37717000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:26
GPS,PN227,LA42.043012396600,LN21.043046170600,EL512.092000,--AS
--GS,PN227,N 4658999.0539,E7506657.7395,EL465.4823,--AS
--
GT,PN227,SW1514,ST37720000,EW1514,ET37720000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:29
GPS,PN228,LA42.043035380200,LN21.042989405200,EL512.749000,--AS
--GS,PN228,N 4659006.1336,E7506644.6858,EL466.1379,--AS
--
GT,PN228,SW1514,ST37723000,EW1514,ET37723000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:32
GPS,PN229,LA42.043057813000,LN21.042931304800,EL513.335000,--AS
--GS,PN229,N 4659013.0431,E7506631.3255,EL466.7225,--AS
--
GT,PN229,SW1514,ST37726000,EW1514,ET37726000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:35
GPS,PN230,LA42.043080096400,LN21.042870654400,EL513.873000,--AS
--GS,PN230,N 4659019.9061,E7506617.3790,EL467.2591,--AS
--
GT,PN230,SW1514,ST37729000,EW1514,ET37729000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:38
GPS,PN231,LA42.043107943000,LN21.042787114600,EL514.622000,--AS
--GS,PN231,N 4659028.4809,E7506598.1700,EL468.0062,--AS
--
GT,PN231,SW1514,ST37733000,EW1514,ET37733000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:42
GPS,PN232,LA42.043126436800,LN21.042719761600,EL515.312000,--AS
--GS,PN232,N 4659034.1735,E7506582.6841,EL468.6948,--AS
--
GT,PN232,SW1514,ST37736000,EW1514,ET37736000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:45
GPS,PN233,LA42.043143859000,LN21.042651051400,EL516.041000,--AS
--GS,PN233,N 4659039.5353,E7506566.8864,EL469.4223,--AS
--
GT,PN233,SW1514,ST37739000,EW1514,ET37739000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.912, HDOP:0.800, VDOP:1.737, TDOP:1.740, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:48
GPS,PN234,LA42.043161551200,LN21.042582091000,EL516.670000,--AS
--GS,PN234,N 4659044.9803,E7506551.0312,EL470.0498,--AS
--
GT,PN234,SW1514,ST37742000,EW1514,ET37742000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.913, HDOP:0.800, VDOP:1.738, TDOP:1.740, GDOP:0.795, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:51
GPS,PN235,LA42.043180556200,LN21.042513843400,EL517.228000,--AS
--GS,PN235,N 4659050.8305,E7506535.3396,EL470.6063,--AS
--
GT,PN235,SW1514,ST37745000,EW1514,ET37745000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.913, HDOP:0.800, VDOP:1.738, TDOP:1.740, GDOP:0.795, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:54
GPS,PN236,LA42.043208710600,LN21.042427305400,EL517.963000,--AS
--GS,PN236,N 4659059.5000,E7506515.4416,EL471.3394,--AS
--
GT,PN236,SW1514,ST37749000,EW1514,ET37749000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.913, HDOP:0.800, VDOP:1.738, TDOP:1.740, GDOP:0.795, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:37:58

GPS,PN237,LA42.043239268000,LN21.04
2348569800,EL518.692000,--AS
--GS,PN237,N 4659068.9124,E
7506497.3363,EL472.0665,--AS
--
GT,PN237,SW1514,ST37753000,EW1514,
ET37753000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.913,
HDOP:0.800, VDOP:1.738, TDOP:1.740,
GDOP:0.795, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:38:02
GPS,PN238,LA42.043284133600,LN21.04
2251958400,EL519.641000,--AS
--GS,PN238,N 4659082.7358,E
7506475.1188,EL473.0131,--AS
--
GT,PN238,SW1514,ST37759000,EW1514,
ET37759000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.852,
HDOP:1.000, VDOP:2.671, TDOP:2.535,
GDOP:1.307, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:38:08
GPS,PN239,LA42.043296611200,LN21.04
2185328400,EL520.394000,--AS
--GS,PN239,N 4659086.5727,E
7506459.8007,EL473.7648,--AS
--
GT,PN239,SW1514,ST37793000,EW1514,
ET37793000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.983,
HDOP:0.800, VDOP:1.815, TDOP:1.790,
GDOP:0.855, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:38:42
GPS,PN240,LA42.043274674000,LN21.04
2223118800,EL519.908000,--AS
--GS,PN240,N 4659079.8119,E
7506468.4924,EL473.2798,--AS
--
GT,PN240,SW1514,ST37797000,EW1514,
ET37797000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.072,
HDOP:1.000, VDOP:1.815, TDOP:1.888,
GDOP:0.855, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:38:46
GPS,PN241,LA42.043251980800,LN21.04
2267166600,EL519.415000,--AS
--GS,PN241,N 4659072.8190,E
7506478.6226,EL472.7879,--AS
--
GT,PN241,SW1514,ST37801000,EW1514,
ET37801000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.026,
HDOP:0.900, VDOP:1.815, TDOP:1.837,
GDOP:0.855, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:38:50
GPS,PN242,LA42.043231312000,LN21.04
2312945400,EL518.949000,--AS
--GS,PN242,N 4659066.4511,E
7506489.1501,EL472.3231,--AS
--
GT,PN242,SW1514,ST37805000,EW1514,
ET37805000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.210,
HDOP:1.000, VDOP:1.971, TDOP:2.037,
GDOP:0.858, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:38:54
GPS,PN243,LA42.043211204800,LN21.04
2362903800,EL518.501000,--AS
--GS,PN243,N 4659060.2572,E
7506500.6382,EL471.8763,--AS
--
GT,PN243,SW1514,ST37809000,EW1514,
ET37809000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.128,
HDOP:0.800, VDOP:1.972, TDOP:1.947,
GDOP:0.859, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:38:58
GPS,PN244,LA42.043196215600,LN21.04
2402407200,EL518.157000,--AS
--GS,PN244,N 4659055.6404,E
7506509.7219,EL471.5332,--AS
--
GT,PN244,SW1514,ST37812000,EW1514,
ET37812000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.128,
HDOP:0.800, VDOP:1.972, TDOP:1.947,
GDOP:0.859, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:01
GPS,PN245,LA42.043177721800,LN21.04
2454921000,EL517.630000,--AS
--GS,PN245,N 4659049.9448,E
7506521.7970,EL471.0074,--AS
--
GT,PN245,SW1514,ST37816000,EW1514,
ET37816000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.916,
HDOP:0.800, VDOP:1.741, TDOP:1.742,
GDOP:0.798, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:05
GPS,PN246,LA42.043158980200,LN21.04
2515603800,EL517.062000,--AS
--GS,PN246,N 4659044.1743,E
7506535.7498,EL470.4408,--AS
--
GT,PN246,SW1514,ST37820000,EW1514,
ET37820000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.960,
HDOP:0.900, VDOP:1.741, TDOP:1.790,
GDOP:0.798, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:09
GPS,PN247,LA42.043140621400,LN21.04
2583638400,EL516.482000,--AS
--GS,PN247,N 4659038.5234,E
7506551.3923,EL469.8622,--AS
--
GT,PN247,SW1514,ST37824000,EW1514,
ET37824000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.131,
HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.950,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:13
GPS,PN248,LA42.043126793200,LN21.04
2638086000,EL516.055000,--AS
--GS,PN248,N 4659034.2677,E
7506563.9108,EL469.4364,--AS
--
GT,PN248,SW1514,ST37827000,EW1514,
ET37827000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.131,
HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.950,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:16
GPS,PN249,LA42.043108187200,LN21.04
2710438800,EL515.219000,--AS
--GS,PN249,N 4659028.5414,E
7506580.5460,EL468.6019,--AS
--
GT,PN249,SW1514,ST37831000,EW1514,
ET37831000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.917,
HDOP:0.800, VDOP:1.742, TDOP:1.742,
GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:20
GPS,PN250,LA42.043086656200,LN21.04
2789210400,EL514.459000,--AS
--GS,PN250,N 4659021.9140,E
7506598.6573,EL467.8436,--AS
--
GT,PN250,SW1514,ST37835000,EW1514,
ET37835000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.917,
HDOP:0.800, VDOP:1.742, TDOP:1.742,
GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:24
GPS,PN251,LA42.043037504800,LN21.04
2925428400,EL513.180000,--AS
--GS,PN251,N 4659006.7766,E
7506629.9801,EL466.5678,--AS
--
GT,PN251,SW1514,ST37842000,EW1514,
ET37842000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.917,
HDOP:0.800, VDOP:1.742, TDOP:1.742,
GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:31
GPS,PN252,LA42.043008880600,LN21.04
2998327200,EL512.468000,--AS
--GS,PN252,N 4658997.9598,E
7506646.7436,EL465.8575,--AS
--
GT,PN252,SW1514,ST37846000,EW1514,
ET37846000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.917,
HDOP:0.800, VDOP:1.742, TDOP:1.742,
GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:35
GPS,PN253,LA42.042977754400,LN21.04
3072031800,EL511.588000,--AS
--GS,PN253,N 4658988.3713,E
7506663.6929,EL464.9793,--AS
--
GT,PN253,SW1514,ST37850000,EW1514,
ET37850000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.917,
HDOP:0.800, VDOP:1.742, TDOP:1.742,
GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:39
GPS,PN254,LA42.042936818200,LN21.04
3167186400,EL510.555000,--AS
--GS,PN254,N 4658975.7605,E
7506685.5753,EL463.9486,--AS
--
GT,PN254,SW1514,ST37855000,EW1514,
ET37855000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.060,
HDOP:1.100, VDOP:1.742, TDOP:1.899,
GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:44
GPS,PN255,LA42.042912716200,LN21.04
3221443200,EL510.015000,--AS
--GS,PN255,N 4658968.3353,E
7506698.0528,EL463.4100,--AS
--
GT,PN255,SW1514,ST37858000,EW1514,
ET37858000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.987,
HDOP:0.800, VDOP:1.819, TDOP:1.792,
GDOP:0.859, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:47
GPS,PN256,LA42.042850112200,LN21.04
3355867200,EL508.717000,--AS
--GS,PN256,N 4658949.0476,E
7506728.9672,EL462.1154,--AS
--
GT,PN256,SW1514,ST37869000,EW1514,
ET37869000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.048,
HDOP:0.800, VDOP:1.885, TDOP:1.836,
GDOP:0.907, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:39:58

GPS,PN257,LA42.042837091000,LN21.04
3383859600,EL508.464000,--AS
--GS,PN257,N 4658945.0359,E
7506735.4049,EL461.8631,--AS
--
GT,PN257,SW1514,ST37875000,EW1514,
ET37875000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.918,
HDOP:0.800, VDOP:1.743, TDOP:1.743,
GDOP:0.800, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:04
GPS,PN258,LA42.042812357800,LN21.04
3434276400,EL508.132000,--AS
--GS,PN258,N 4658937.4154,E
7506747.0000,EL461.5323,--AS
--
GT,PN258,SW1514,ST37879000,EW1514,
ET37879000
--HSDV:0.134, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.349,
HDOP:0.900, VDOP:5.273, TDOP:4.677,
GDOP:2.597, NSDV:0.120, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM21:40:08
GPS,PN259,LA42.042777107200,LN21.04
3496213800,EL507.417000,--AS
--GS,PN259,N 4658926.5523,E
7506761.2460,EL460.8190,--AS
--
GT,PN259,SW1514,ST37883000,EW1514,
ET37883000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.919,
HDOP:0.800, VDOP:1.744, TDOP:1.744,
GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:40:12
GPS,PN260,LA42.042745543000,LN21.04
3547446600,EL506.900000,--AS
--GS,PN260,N 4658916.8245,E
7506773.0306,EL460.3034,--AS
--
GT,PN260,SW1514,ST37886000,EW1514,
ET37886000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.010,
HDOP:1.000, VDOP:1.744, TDOP:1.844,
GDOP:0.801, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:15
GPS,PN261,LA42.042711471400,LN21.04
3599655600,EL506.306000,--AS
--GS,PN261,N 4658906.3233,E
7506785.0402,EL459.7109,--AS
--
GT,PN261,SW1514,ST37889000,EW1514,
ET37889000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.176,
HDOP:0.900, VDOP:1.981, TDOP:1.997,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:18
GPS,PN262,LA42.042665735200,LN21.04
3669403800,EL505.555000,--AS
--GS,PN262,N 4658892.2269,E
7506801.0846,EL458.9619,--AS
--
GT,PN262,SW1514,ST37893000,EW1514,
ET37893000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.136,
HDOP:0.800, VDOP:1.981, TDOP:1.954,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:22
GPS,PN263,LA42.042630959800,LN21.04
3723022200,EL505.092000,--AS
--GS,PN263,N 4658881.5090,E
7506813.4184,EL458.5004,--AS
--
GT,PN263,SW1514,ST37896000,EW1514,
ET37896000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.219,
HDOP:1.000, VDOP:1.981, TDOP:2.044,
GDOP:0.864, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:40:25
GPS,PN264,LA42.042594923800,LN21.04
3776635200,EL504.566000,--AS
--GS,PN264,N 4658870.4021,E
7506825.7515,EL457.9760,--AS
--
GT,PN264,SW1514,ST37899000,EW1514,
ET37899000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.534,
HDOP:1.100, VDOP:2.283, TDOP:2.317,
GDOP:1.027, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:28
GPS,PN265,LA42.042558792400,LN21.04
3831540600,EL504.087000,--AS
--GS,PN265,N 4658859.2661,E
7506838.3816,EL457.4986,--AS
--
GT,PN265,SW1514,ST37902000,EW1514,
ET37902000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.454,
HDOP:0.900, VDOP:2.283, TDOP:2.229,
GDOP:1.027, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:31
GPS,PN266,LA42.042510929200,LN21.04
3903664800,EL503.454000,--AS
--GS,PN266,N 4658844.5141,E
7506854.9729,EL456.8676,--AS
--
GT,PN266,SW1514,ST37906000,EW1514,
ET37906000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.220,
HDOP:1.000, VDOP:1.982, TDOP:2.045,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:35
GPS,PN267,LA42.042475717600,LN21.04
3956591400,EL503.053000,--AS
--GS,PN267,N 4658833.6615,E
7506867.1480,EL456.4681,--AS
--
GT,PN267,SW1514,ST37909000,EW1514,
ET37909000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.137,
HDOP:0.800, VDOP:1.982, TDOP:1.955,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:38
GPS,PN268,LA42.042440597200,LN21.04
4008759000,EL502.610000,--AS
--GS,PN268,N 4658822.8369,E
7506879.1487,EL456.0266,--AS
--
GT,PN268,SW1514,ST37912000,EW1514,
ET37912000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.137,
HDOP:0.800, VDOP:1.982, TDOP:1.955,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:41
GPS,PN269,LA42.042404380000,LN21.04
4060451400,EL502.157000,--AS
--GS,PN269,N 4658811.6738,E
7506891.0405,EL455.5752,--AS
--
GT,PN269,SW1514,ST37915000,EW1514,
ET37915000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.920,
HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.744,
GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:44
GPS,PN270,LA42.042367985200,LN21.04
4111810800,EL501.787000,--AS
--GS,PN270,N 4658800.4559,E
7506902.8559,EL455.2067,--AS
--
GT,PN270,SW1514,ST37918000,EW1514,
ET37918000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.222,
HDOP:1.000, VDOP:1.984, TDOP:2.046,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:47
GPS,PN271,LA42.042318948400,LN21.04
4181037600,EL501.234000,--AS
--GS,PN271,N 4658785.3415,E
7506918.7817,EL454.6557,--AS
--
GT,PN271,SW1514,ST37922000,EW1514,
ET37922000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.179,
HDOP:0.900, VDOP:1.984, TDOP:1.999,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:51
GPS,PN272,LA42.042244388200,LN21.04
4285327200,EL500.279000,--AS
--GS,PN272,N 4658762.3599,E
7506942.7742,EL453.7038,--AS
--
GT,PN272,SW1514,ST37928000,EW1514,
ET37928000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.920,
HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.744,
GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:40:57
GPS,PN273,LA42.042197444200,LN21.04
4353019800,EL499.675000,--AS
--GS,PN273,N 4658747.8908,E
7506958.3470,EL453.1018,--AS
--
GT,PN273,SW1514,ST37932000,EW1514,
ET37932000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.920,
HDOP:0.800, VDOP:1.745, TDOP:1.744,
GDOP:0.802, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:01
GPS,PN274,LA42.042151245400,LN21.04
4420943400,EL499.103000,--AS
--GS,PN274,N 4658733.6518,E
7506973.9727,EL452.5318,--AS
--
GT,PN274,SW1514,ST37936000,EW1514,
ET37936000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.964,
HDOP:0.900, VDOP:1.746, TDOP:1.793,
GDOP:0.803, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:05
GPS,PN275,LA42.042062812000,LN21.04
4549843200,EL498.219000,--AS
--GS,PN275,N 4658706.3954,E
7507003.6263,EL451.6515,--AS
--
GT,PN275,SW1514,ST37948000,EW1514,
ET37948000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.299,
HDOP:0.900, VDOP:2.116, TDOP:2.085,
GDOP:0.969, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:17
GPS,PN276,LA42.042049792000,LN21.04
4569480000,EL498.045000,--AS
--GS,PN276,N 4658702.3826,E
7507008.1437,EL451.4781,--AS
--
GT,PN276,SW1514,ST37954000,EW1514,
ET37954000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.182,
HDOP:0.900, VDOP:1.988, TDOP:2.002,
GDOP:0.869, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:23

GPS,PN277,LA42.042027859600,LN21.04
4602468000,EL497.918000,--AS
--GS,PN277,N 4658695.6229,E
7507015.7325,EL451.3520,--AS
--
GT,PN277,SW1514,ST37958000,EW1514,
ET37958000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.272,
HDOP:1.100, VDOP:1.988, TDOP:2.099,
GDOP:0.869, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:27
GPS,PN278,LA42.042010760200,LN21.04
4628050800,EL497.652000,--AS
--GS,PN278,N 4658690.3528,E
7507021.6178,EL451.0868,--AS
--
GT,PN278,SW1514,ST37963000,EW1514,
ET37963000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.561,
HDOP:1.100, VDOP:2.313, TDOP:2.330,
GDOP:1.063, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:32
GPS,PN279,LA42.041993432200,LN21.04
4655254800,EL497.396000,--AS
--GS,PN279,N 4658685.0125,E
7507027.8758,EL450.8315,--AS
--
GT,PN279,SW1514,ST37966000,EW1514,
ET37966000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.520,
HDOP:1.000, VDOP:2.313, TDOP:2.285,
GDOP:1.063, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:41:35
GPS,PN280,LA42.041968823800,LN21.04
4693677000,EL496.966000,--AS
--GS,PN280,N 4658677.4284,E
7507036.7145,EL450.4026,--AS
--
GT,PN280,SW1514,ST37970000,EW1514,
ET37970000
--HSDV:0.042, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.570,
HDOP:1.000, VDOP:2.367, TDOP:2.283,
GDOP:1.180, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:41:39
GPS,PN281,LA42.041930505400,LN21.04
4757031000,EL496.775000,--AS
--GS,PN281,N 4658665.6198,E
7507051.2880,EL450.2134,--AS
--
GT,PN281,SW1514,ST37979000,EW1514,
ET37979000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.036,
HDOP:0.800, VDOP:1.872, TDOP:1.826,
GDOP:0.900, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:48
GPS,PN282,LA42.041898668200,LN21.04
4810342800,EL496.456000,--AS
--GS,PN282,N 4658655.8087,E
7507063.5513,EL449.8958,--AS
--
GT,PN282,SW1514,ST37983000,EW1514,
ET37983000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.338,
HDOP:1.400, VDOP:1.872, TDOP:2.157,
GDOP:0.900, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:41:52
GPS,PN283,LA42.041864163400,LN21.04
4871712000,EL496.177000,--AS
--GS,PN283,N 4658645.1763,E
7507077.6675,EL449.6185,--AS
--
GT,PN283,SW1514,ST37987000,EW1514,
ET37987000
--HSDV:0.036, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:5.218,
HDOP:0.900, VDOP:5.140, TDOP:4.564,
GDOP:2.530, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:41:56
GPS,PN284,LA42.041780612800,LN21.04
5014008000,EL495.311000,--AS
--GS,PN284,N 4658619.4296,E
7507110.3998,EL448.7564,--AS
--
GT,PN284,SW1514,ST38001000,EW1514,
ET38001000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.992,
HDOP:0.800, VDOP:1.824, TDOP:1.794,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:42:10
GPS,PN285,LA42.041762597200,LN21.04
5045155800,EL495.092000,--AS
--GS,PN285,N 4658613.8781,E
7507117.5647,EL448.5382,--AS
--
GT,PN285,SW1514,ST38007000,EW1514,
ET38007000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.922,
HDOP:0.800, VDOP:1.748, TDOP:1.746,
GDOP:0.805, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:42:16
GPS,PN286,LA42.041732191000,LN21.04
5098746000,EL494.704000,--AS
--GS,PN286,N 4658604.5086,E
7507129.8918,EL448.1517,--AS
--
GT,PN286,SW1514,ST38011000,EW1514,
ET38011000
--HSDV:0.067, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.992,
HDOP:0.800, VDOP:1.824, TDOP:1.794,
GDOP:0.865, NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:42:20
GPS,PN287,LA42.041691650200,LN21.04
5171138400,EL494.242000,--AS
--GS,PN287,N 4658592.0165,E
7507146.5438,EL447.6916,--AS
--
GT,PN287,SW1514,ST38015000,EW1514,
ET38015000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:24
GPS,PN288,LA42.041647100800,LN21.04
5249416200,EL493.728000,--AS
--GS,PN288,N 4658578.2889,E
7507164.5499,EL447.1797,--AS
--
GT,PN288,SW1514,ST38019000,EW1514,
ET38019000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:28
GPS,PN289,LA42.041604193600,LN21.04
5325576600,EL493.270000,--AS
--GS,PN289,N 4658565.0676,E
7507182.0688,EL446.7238,--AS
--
GT,PN289,SW1514,ST38023000,EW1514,
ET38023000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:32
GPS,PN290,LA42.041548891000,LN21.04
5422889400,EL492.663000,--AS
--GS,PN290,N 4658548.0267,E
7507204.4536,EL446.1194,--AS
--
GT,PN290,SW1514,ST38028000,EW1514,
ET38028000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:37
GPS,PN291,LA42.041504625400,LN21.04
5501470800,EL492.208000,--AS
--GS,PN291,N 4658534.3869,E
7507222.5296,EL445.6665,--AS
--
GT,PN291,SW1514,ST38032000,EW1514,
ET38032000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:41
GPS,PN292,LA42.041451319000,LN21.04
5599999200,EL491.612000,--AS
--GS,PN292,N 4658517.9622,E
7507245.1934,EL445.0731,--AS
--
GT,PN292,SW1514,ST38037000,EW1514,
ET38037000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:42:46
GPS,PN293,LA42.041414786800,LN21.04
5680029000,EL491.113000,--AS
--GS,PN293,N 4658506.7087,E
7507263.6003,EL444.5761,--AS
--
GT,PN293,SW1514,ST38041000,EW1514,
ET38041000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.806, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:50
GPS,PN294,LA42.041393879800,LN21.04
5745094200,EL490.905000,--AS
--GS,PN294,N 4658500.2726,E
7507278.5627,EL444.3696,--AS
--
GT,PN294,SW1514,ST38044000,EW1514,
ET38044000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:53
GPS,PN295,LA42.041378542600,LN21.04
5812754400,EL490.604000,--AS
--GS,PN295,N 4658495.5555,E
7507294.1201,EL444.0700,--AS
--
GT,PN295,SW1514,ST38047000,EW1514,
ET38047000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.923,
HDOP:0.800, VDOP:1.749, TDOP:1.746,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:56
GPS,PN296,LA42.041365519600,LN21.04
5882685600,EL490.204000,--AS
--GS,PN296,N 4658491.5529,E
7507310.1989,EL443.6714,--AS
--
GT,PN296,SW1514,ST38050000,EW1514,
ET38050000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.967,
HDOP:0.900, VDOP:1.749, TDOP:1.794,
GDOP:0.807, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:42:59

GPS,PN297,LA42.041348945200,LN21.04
5978231400,EL489.567000,--AS
--GS,PN297,N 4658486.4602,E
7507332.1667,EL443.0363,--AS
--
GT,PN297,SW1514,ST38054000,EW1514,
ET38054000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.084,
HDOP:1.000, VDOP:1.828, TDOP:1.894,
GDOP:0.868, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:03
GPS,PN298,LA42.041333825800,LN21.05
0072564000,EL489.084000,--AS
--GS,PN298,N 4658481.8162,E
7507353.8552,EL442.5552,--AS
--
GT,PN298,SW1514,ST38058000,EW1514,
ET38058000
--HSDV:0.094, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.365,
HDOP:1.500, VDOP:1.828, TDOP:2.200,
GDOP:0.868, NSDV:0.080, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:43:07
GPS,PN299,LA42.041322082000,LN21.05
0143179800,EL488.691000,--AS
--GS,PN299,N 4658478.2086,E
7507370.0910,EL442.1635,--AS
--
GT,PN299,SW1514,ST38061000,EW1514,
ET38061000
--HSDV:0.028, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.954,
HDOP:1.000, VDOP:5.869, TDOP:5.141,
GDOP:3.002, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:43:10
GPS,PN300,LA42.041294261200,LN21.05
0319369800,EL487.891000,--AS
--GS,PN300,N 4658469.6642,E
7507410.5998,EL441.3670,--AS
--
GT,PN300,SW1514,ST38068000,EW1514,
ET38068000
--HSDV:0.028, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.886,
HDOP:1.400, VDOP:2.524, TDOP:2.613,
GDOP:1.225, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:43:17
GPS,PN301,LA42.041281759000,LN21.05
0422194200,EL487.498000,--AS
--GS,PN301,N 4658465.8298,E
7507434.2397,EL440.9759,--AS
--
GT,PN301,SW1514,ST38072000,EW1514,
ET38072000
--HSDV:0.050, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.118,
HDOP:1.000, VDOP:5.019, TDOP:4.483,
GDOP:2.468, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:43:21
GPS,PN302,LA42.041278906000,LN21.05
0499033800,EL486.957000,--AS
--GS,PN302,N 4658464.9666,E
7507451.9036,EL440.4363,--AS
--
GT,PN302,SW1514,ST38075000,EW1514,
ET38075000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.237,
HDOP:1.000, VDOP:2.001, TDOP:2.058,
GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:24
GPS,PN303,LA42.041282299000,LN21.05
0601771200,EL486.443000,--AS
--GS,PN303,N 4658466.0362,E
7507475.5187,EL439.9239,--AS
--
GT,PN303,SW1514,ST38079000,EW1514,
ET38079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.968,
HDOP:0.900, VDOP:1.750, TDOP:1.794,
GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:28
GPS,PN304,LA42.041289455800,LN21.05
0703813200,EL486.032000,--AS
--GS,PN304,N 4658468.2669,E
7507498.9729,EL439.5145,--AS
--
GT,PN304,SW1514,ST38083000,EW1514,
ET38083000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.924,
HDOP:0.800, VDOP:1.750, TDOP:1.746,
GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:32
GPS,PN305,LA42.041296477600,LN21.05
0781662000,EL485.637000,--AS
--GS,PN305,N 4658470.4507,E
7507516.8658,EL439.1207,--AS
--
GT,PN305,SW1514,ST38086000,EW1514,
ET38086000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.925,
HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.747,
GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:35
GPS,PN306,LA42.041306255800,LN21.05
0883821600,EL485.069000,--AS
--GS,PN306,N 4658473.4903,E
7507540.3462,EL438.5542,--AS
--
GT,PN306,SW1514,ST38090000,EW1514,
ET38090000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.925,
HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.747,
GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:39
GPS,PN307,LA42.041313477400,LN21.05
0960598800,EL484.789000,--AS
--GS,PN307,N 4658475.7356,E
7507557.9927,EL438.2754,--AS
--
GT,PN307,SW1514,ST38093000,EW1514,
ET38093000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.925,
HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.747,
GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:42
GPS,PN308,LA42.041320174000,LN21.05
1038915600,EL484.509000,--AS
--GS,PN308,N 4658477.8192,E
7507575.9932,EL437.9966,--AS
--
GT,PN308,SW1514,ST38096000,EW1514,
ET38096000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.925,
HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.747,
GDOP:0.808, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:45
GPS,PN309,LA42.041327261200,LN21.05
1143417600,EL484.136000,--AS
--GS,PN309,N 4658480.0294,E
7507600.0128,EL437.6252,--AS
--
GT,PN309,SW1514,ST38100000,EW1514,
ET38100000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.066,
HDOP:0.900, VDOP:1.860, TDOP:1.864,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:49
GPS,PN310,LA42.041331758800,LN21.05
1247965800,EL483.666000,--AS
--GS,PN310,N 4658481.4407,E
7507624.0437,EL437.1569,--AS
--
GT,PN310,SW1514,ST38104000,EW1514,
ET38104000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.913,
HDOP:1.400, VDOP:2.554, TDOP:2.650,
GDOP:1.208, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:53
GPS,PN311,LA42.041331268000,LN21.05
1351731600,EL483.251000,--AS
--GS,PN311,N 4658481.3130,E
7507647.8964,EL436.7436,--AS
--
GT,PN311,SW1514,ST38108000,EW1514,
ET38108000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.708,
HDOP:0.900, VDOP:2.554, TDOP:2.424,
GDOP:1.208, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:43:57
GPS,PN312,LA42.041330665600,LN21.05
1431727200,EL482.934000,--AS
--GS,PN312,N 4658481.1454,E
7507666.2850,EL436.4280,--AS
--
GT,PN312,SW1514,ST38111000,EW1514,
ET38111000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.024,
HDOP:0.800, VDOP:1.859, TDOP:1.817,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:00
GPS,PN313,LA42.041330505400,LN21.05
1514140200,EL482.592000,--AS
--GS,PN313,N 4658481.1148,E
7507685.2293,EL436.0873,--AS
--
GT,PN313,SW1514,ST38114000,EW1514,
ET38114000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.065,
HDOP:0.900, VDOP:1.859, TDOP:1.863,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:03
GPS,PN314,LA42.041332181800,LN21.05
1594905600,EL482.284000,--AS
--GS,PN314,N 4658481.6506,E
7507703.7942,EL435.7807,--AS
--
GT,PN314,SW1514,ST38117000,EW1514,
ET38117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.024,
HDOP:0.800, VDOP:1.859, TDOP:1.817,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:06
GPS,PN315,LA42.041337149200,LN21.05
1699986000,EL481.850000,--AS
--GS,PN315,N 4658483.2073,E
7507727.9473,EL435.3483,--AS
--
GT,PN315,SW1514,ST38121000,EW1514,
ET38121000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.016,
HDOP:1.000, VDOP:1.751, TDOP:1.847,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:10
GPS,PN316,LA42.041345007400,LN21.05
1777410000,EL481.421000,--AS
--GS,PN316,N 4658485.6496,E
7507745.7422,EL434.9205,--AS
--
GT,PN316,SW1514,ST38124000,EW1514,
ET38124000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.925,
HDOP:0.800, VDOP:1.751, TDOP:1.747,
GDOP:0.809, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:13

GPS,PN317,LA42.041361777400,LN21.05
1905424200,EL480.791000,--AS
--GS,PN317,N 4658490.8531,E
7507775.1634,EL434.2923,--AS
--
GT,PN317,SW1514,ST38129000,EW1514,
ET38129000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.017,
HDOP:1.000, VDOP:1.752, TDOP:1.848,
GDOP:0.810, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:44:18
GPS,PN318,LA42.041375665600,LN21.05
2006757600,EL480.374000,--AS
--GS,PN318,N 4658495.1614,E
7507798.4524,EL433.8768,--AS
--
GT,PN318,SW1514,ST38133000,EW1514,
ET38133000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.321,
HDOP:0.800, VDOP:2.179, TDOP:2.044,
GDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:22
GPS,PN319,LA42.041386580800,LN21.05
2082695400,EL480.045000,--AS
--GS,PN319,N 4658498.5466,E
7507815.9046,EL433.5489,--AS
--
GT,PN319,SW1514,ST38136000,EW1514,
ET38136000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:25
GPS,PN320,LA42.041394034000,LN21.05
2133430200,EL479.839000,--AS
--GS,PN320,N 4658500.8579,E
7507827.5646,EL433.3436,--AS
--
GT,PN320,SW1514,ST38138000,EW1514,
ET38138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:27
GPS,PN321,LA42.041404582600,LN21.05
2209587000,EL479.537000,--AS
--GS,PN321,N 4658504.1302,E
7507845.0673,EL433.0427,--AS
--
GT,PN321,SW1514,ST38141000,EW1514,
ET38141000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:30
GPS,PN322,LA42.041415593200,LN21.05
2285402400,EL479.246000,--AS
--GS,PN322,N 4658507.5449,E
7507862.4913,EL432.7527,--AS
--
GT,PN322,SW1514,ST38144000,EW1514,
ET38144000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:33
GPS,PN323,LA42.041429878000,LN21.05
2387881800,EL478.734000,--AS
--GS,PN323,N 4658511.9761,E
7507886.0435,EL432.2422,--AS
--
GT,PN323,SW1514,ST38148000,EW1514,
ET38148000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:37
GPS,PN324,LA42.041443788400,LN21.05
2490579600,EL478.310000,--AS
--GS,PN324,N 4658516.2920,E
7507909.6459,EL431.8197,--AS
--
GT,PN324,SW1514,ST38152000,EW1514,
ET38152000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:41
GPS,PN325,LA42.041453509000,LN21.05
2565897600,EL478.005000,--AS
--GS,PN325,N 4658519.3088,E
7507926.9560,EL431.5157,--AS
--
GT,PN325,SW1514,ST38155000,EW1514,
ET38155000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.926,
HDOP:0.800, VDOP:1.752, TDOP:1.747,
GDOP:0.810, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:44
GPS,PN326,LA42.041469670000,LN21.05
2692392000,EL477.622000,--AS
--GS,PN326,N 4658524.3248,E
7507956.0277,EL431.1346,--AS
--
GT,PN326,SW1514,ST38161000,EW1514,
ET38161000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.019,
HDOP:0.800, VDOP:1.854, TDOP:1.813,
GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:50
GPS,PN327,LA42.041480652400,LN21.05
2778625800,EL477.352000,--AS
--GS,PN327,N 4658527.7336,E
7507975.8465,EL430.8658,--AS
--
GT,PN327,SW1514,ST38165000,EW1514,
ET38165000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.970,
HDOP:0.900, VDOP:1.752, TDOP:1.795,
GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:54
GPS,PN328,LA42.041489141800,LN21.05
2848255800,EL477.213000,--AS
--GS,PN328,N 4658530.3694,E
7507991.8494,EL430.7278,--AS
--
GT,PN328,SW1514,ST38168000,EW1514,
ET38168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.069,
HDOP:1.100, VDOP:1.752, TDOP:1.903,
GDOP:0.811, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:44:57
GPS,PN329,LA42.041503115800,LN21.05
2967514200,EL476.899000,--AS
--GS,PN329,N 4658534.7092,E
7508019.2585,EL430.4156,--AS
--
GT,PN329,SW1514,ST38173000,EW1514,
ET38173000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.291,
HDOP:0.900, VDOP:2.107, TDOP:2.080,
GDOP:0.961, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:02
GPS,PN330,LA42.041513674000,LN21.05
3064324200,EL476.714000,--AS
--GS,PN330,N 4658537.9899,E
7508041.5084,EL430.2320,--AS
--
GT,PN330,SW1514,ST38177000,EW1514,
ET38177000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.402,
HDOP:0.900, VDOP:2.227, TDOP:2.209,
GDOP:0.944, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:45:06
GPS,PN331,LA42.041525110000,LN21.05
3164458200,EL476.461000,--AS
--GS,PN331,N 4658541.5422,E
7508064.5222,EL429.9805,--AS
--
GT,PN331,SW1514,ST38181000,EW1514,
ET38181000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.017,
HDOP:0.800, VDOP:1.852, TDOP:1.811,
GDOP:0.888, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:10
GPS,PN332,LA42.041545546000,LN21.05
3343135200,EL476.075000,--AS
--GS,PN332,N 4658547.8904,E
7508105.5874,EL429.5971,--AS
--
GT,PN332,SW1514,ST38188000,EW1514,
ET38188000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.500,
HDOP:1.100, VDOP:2.245, TDOP:2.279,
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:17
GPS,PN333,LA42.041556535600,LN21.05
3441223800,EL475.813000,--AS
--GS,PN333,N 4658551.3047,E
7508128.1310,EL429.3366,--AS
--
GT,PN333,SW1514,ST38192000,EW1514,
ET38192000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.070,
HDOP:1.100, VDOP:1.754, TDOP:1.905,
GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:21
GPS,PN334,LA42.041569870600,LN21.05
3536539200,EL475.397000,--AS
--GS,PN334,N 4658555.4420,E
7508150.0365,EL428.9219,--AS
--
GT,PN334,SW1514,ST38196000,EW1514,
ET38196000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.416,
HDOP:0.900, VDOP:2.242, TDOP:2.187,
GDOP:1.027, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:25
GPS,PN335,LA42.041583116800,LN21.05
3606040800,EL475.247000,--AS
--GS,PN335,N 4658559.5457,E
7508166.0081,EL428.7728,--AS
--
GT,PN335,SW1514,ST38199000,EW1514,
ET38199000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.416,
HDOP:0.900, VDOP:2.242, TDOP:2.187,
GDOP:1.027, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:28
GPS,PN336,LA42.041611457800,LN21.05
3722535600,EL475.073000,--AS
--GS,PN336,N 4658568.3180,E
7508192.7770,EL428.6003,--AS
--
GT,PN336,SW1514,ST38204000,EW1514,
ET38204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.487,
HDOP:1.100, VDOP:2.230, TDOP:2.300,
GDOP:0.946, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:33

GPS,PN337,LA42.041640445000,LN21.05
3812643600,EL474.946000,--AS
--GS,PN337,N 4658577.2832,E
7508213.4801,EL428.4743,--AS
--
GT,PN337,SW1514,ST38208000,EW1514,
ET38208000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.405,
HDOP:0.900, VDOP:2.230, TDOP:2.211,
GDOP:0.946, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:37
GPS,PN338,LA42.041675520400,LN21.05
3900139800,EL474.940000,--AS
--GS,PN338,N 4658588.1261,E
7508233.5807,EL428.4691,--AS
--
GT,PN338,SW1514,ST38212000,EW1514,
ET38212000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.487,
HDOP:1.100, VDOP:2.230, TDOP:2.300,
GDOP:0.946, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:45:41
GPS,PN339,LA42.041759990800,LN21.05
4118258400,EL474.909000,--AS
--GS,PN339,N 4658614.2407,E
7508283.6903,EL428.4402,--AS
--
GT,PN339,SW1514,ST38225000,EW1514,
ET38225000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.564,
HDOP:0.900, VDOP:3.448, TDOP:3.061,
GDOP:1.824, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:45:54
GPS,PN340,LA42.041781113800,LN21.05
4173682200,EL474.955000,--AS
--GS,PN340,N 4658620.7713,E
7508296.4231,EL428.4868,--AS
--
GT,PN340,SW1514,ST38251000,EW1514,
ET38251000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.972,
HDOP:0.800, VDOP:1.802, TDOP:1.783,
GDOP:0.841, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:46:20
GPS,PN341,LA42.041798086600,LN21.05
4216704600,EL474.837000,--AS
--GS,PN341,N 4658626.0184,E
7508306.3068,EL428.3692,--AS
--
GT,PN341,SW1514,ST38255000,EW1514,
ET38255000
--HSDV:0.042, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.222,
HDOP:1.300, VDOP:1.802, TDOP:2.057,
GDOP:0.841, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:46:24
GPS,PN342,LA42.041824955200,LN21.05
4281718800,EL474.942000,--AS
--GS,PN342,N 4658634.3240,E
7508321.2421,EL428.4748,--AS
--
GT,PN342,SW1514,ST38260000,EW1514,
ET38260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.679,
HDOP:0.900, VDOP:2.523, TDOP:2.400,
GDOP:1.190, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:46:29
GPS,PN343,LA42.041856929200,LN21.05
4355373600,EL474.965000,--AS
--GS,PN343,N 4658644.2069,E
7508338.1619,EL428.4985,--AS
--
GT,PN343,SW1514,ST38265000,EW1514,
ET38265000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.349,
HDOP:1.200, VDOP:2.019, TDOP:2.174,
GDOP:0.889, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:46:34
GPS,PN344,LA42.041918533000,LN21.05
4489791000,EL475.910000,--AS
--GS,PN344,N 4658663.2465,E
7508369.0386,EL429.4446,--AS
--
GT,PN344,SW1514,ST38284000,EW1514,
ET38284000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.211,
HDOP:0.900, VDOP:2.020, TDOP:2.024,
GDOP:0.890, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:46:53
GPS,PN345,LA42.041934890800,LN21.05
4523242800,EL475.785000,--AS
--GS,PN345,N 4658668.3015,E
7508376.7223,EL429.3199,--AS
--
GT,PN345,SW1514,ST38289000,EW1514,
ET38289000
--HSDV:0.170, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.721,
HDOP:0.900, VDOP:2.568, TDOP:2.417,
GDOP:1.251, NSDV:0.120, ESDV:0.120
--DT28-01-2021
--TM21:46:58
GPS,PN346,LA42.041952641200,LN21.05
4559321400,EL475.718000,--AS
--GS,PN346,N 4658673.7869,E
7508385.0094,EL429.2532,--AS
--
GT,PN346,SW1514,ST38292000,EW1514,
ET38292000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.486,
HDOP:0.900, VDOP:2.317, TDOP:2.241,
GDOP:1.075, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:01
GPS,PN347,LA42.041980051000,LN21.05
4613816400,EL475.651000,--AS
--GS,PN347,N 4658682.2570,E
7508397.5265,EL429.1866,--AS
--
GT,PN347,SW1514,ST38296000,EW1514,
ET38296000
--HSDV:0.036, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.212,
HDOP:0.900, VDOP:2.021, TDOP:2.025,
GDOP:0.891, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:05
GPS,PN348,LA42.042011345800,LN21.05
4676247000,EL475.454000,--AS
--GS,PN348,N 4658691.9277,E
7508411.8663,EL428.9901,--AS
--
GT,PN348,SW1514,ST38300000,EW1514,
ET38300000
--HSDV:0.028, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.212,
HDOP:0.900, VDOP:2.021, TDOP:2.025,
GDOP:0.891, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:09
GPS,PN349,LA42.042050946400,LN21.05
4757885400,EL475.309000,--AS
--GS,PN349,N 4658704.1658,E
7508430.6183,EL428.8457,--AS
--
GT,PN349,SW1514,ST38305000,EW1514,
ET38305000
--HSDV:0.028, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.404,
HDOP:1.300, VDOP:2.022, TDOP:2.233,
GDOP:0.891, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:14
GPS,PN350,LA42.042085406200,LN21.05
4825093800,EL474.665000,--AS
--GS,PN350,N 4658714.8142,E
7508446.0552,EL428.2022,--AS
--
GT,PN350,SW1514,ST38309000,EW1514,
ET38309000
--HSDV:0.117, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.760,
HDOP:1.600, VDOP:3.403, TDOP:3.369,
GDOP:1.671, NSDV:0.100, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM21:47:18
GPS,PN351,LA42.042126560200,LN21.05
4908497400,EL474.634000,--AS
--GS,PN351,N 4658727.5321,E
7508465.2123,EL428.1719,--AS
--
GT,PN351,SW1514,ST38314000,EW1514,
ET38314000
--HSDV:0.028, VSDV:0.170,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.658,
HDOP:1.000, VDOP:5.569, TDOP:4.881,
GDOP:2.862, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:23
GPS,PN352,LA42.042196930600,LN21.05
5048649600,EL474.399000,--AS
--GS,PN352,N 4658749.2783,E
7508497.4035,EL427.9380,--AS
--
GT,PN352,SW1514,ST38323000,EW1514,
ET38323000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.215,
HDOP:0.900, VDOP:2.024, TDOP:2.028,
GDOP:0.892, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:32
GPS,PN353,LA42.042223857400,LN21.05
5100825000,EL474.181000,--AS
--GS,PN353,N 4658757.5990,E
7508509.3873,EL427.7203,--AS
--
GT,PN353,SW1514,ST38328000,EW1514,
ET38328000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.215,
HDOP:0.900, VDOP:2.024, TDOP:2.028,
GDOP:0.892, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:37
GPS,PN354,LA42.042252952600,LN21.05
5161485000,EL473.945000,--AS
--GS,PN354,N 4658766.5908,E
7508523.3205,EL427.4848,--AS
--
GT,PN354,SW1514,ST38332000,EW1514,
ET38332000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.215,
HDOP:0.900, VDOP:2.024, TDOP:2.028,
GDOP:0.892, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:47:41
GPS,PN355,LA42.042284062600,LN21.05
5231169000,EL473.732000,--AS
--GS,PN355,N 4658776.2066,E
7508539.3273,EL427.2724,--AS
--
GT,PN355,SW1514,ST38336000,EW1514,
ET38336000
--HSDV:0.078, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.730,
HDOP:0.900, VDOP:2.577, TDOP:2.424,
GDOP:1.256, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:47:45
GPS,PN356,LA42.042309432400,LN21.05
5291934600,EL472.749000,--AS
--GS,PN356,N 4658784.0492,E
7508553.2861,EL426.2900,--AS
--
GT,PN356,SW1514,ST38339000,EW1514,
ET38339000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.730,
HDOP:0.900, VDOP:2.577, TDOP:2.424,
GDOP:1.256, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:47:48

GPS,PN357,LA42.042342296800,LN21.05
5380152000,EL472.440000,--AS
--GS,PN357,N 4658794.2112,E
7508573.5522,EL425.9819,--AS
--
GT,PN357,SW1514,ST38343000,EW1514,
ET38343000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.217,
HDOP:0.900, VDOP:2.026, TDOP:2.029,
GDOP:0.894, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:47:52
GPS,PN358,LA42.042366120400,LN21.05
5444883600,EL472.248000,--AS
--GS,PN358,N 4658801.5778,E
7508588.4230,EL425.7905,--AS
--
GT,PN358,SW1514,ST38346000,EW1514,
ET38346000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.217,
HDOP:0.900, VDOP:2.026, TDOP:2.029,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:47:55
GPS,PN359,LA42.042389536000,LN21.05
5510093400,EL472.072000,--AS
--GS,PN359,N 4658808.8188,E
7508603.4039,EL425.6152,--AS
--
GT,PN359,SW1514,ST38349000,EW1514,
ET38349000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.217,
HDOP:0.900, VDOP:2.026, TDOP:2.029,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:47:58
GPS,PN360,LA42.042412862200,LN21.05
5574321600,EL471.883000,--AS
--GS,PN360,N 4658816.0320,E
7508618.1591,EL425.4269,--AS
--
GT,PN360,SW1514,ST38352000,EW1514,
ET38352000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.259,
HDOP:1.000, VDOP:2.026, TDOP:2.075,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:01
GPS,PN361,LA42.042435588400,LN21.05
5637127200,EL471.709000,--AS
--GS,PN361,N 4658823.0597,E
7508632.5875,EL425.2535,--AS
--
GT,PN361,SW1514,ST38355000,EW1514,
ET38355000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.355,
HDOP:1.200, VDOP:2.026, TDOP:2.178,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:04
GPS,PN362,LA42.042459609400,LN21.05
5702826000,EL471.341000,--AS
--GS,PN362,N 4658830.4876,E
7508647.6805,EL424.8862,--AS
--
GT,PN362,SW1514,ST38358000,EW1514,
ET38358000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.784,
HDOP:0.900, VDOP:2.635, TDOP:2.464,
GDOP:1.297, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:48:07
GPS,PN363,LA42.042483999400,LN21.05
5770236600,EL471.013000,--AS
--GS,PN363,N 4658838.0299,E
7508663.1667,EL424.5588,--AS
--
GT,PN363,SW1514,ST38361000,EW1514,
ET38361000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.261,
HDOP:1.000, VDOP:2.028, TDOP:2.076,
GDOP:0.895, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:48:10
GPS,PN364,LA42.042508132600,LN21.05
5837701200,EL470.688000,--AS
--GS,PN364,N 4658845.4930,E
7508678.6654,EL424.2345,--AS
--
GT,PN364,SW1514,ST38364000,EW1514,
ET38364000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.409,
HDOP:1.300, VDOP:2.028, TDOP:2.236,
GDOP:0.895, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:48:13
GPS,PN365,LA42.042578713000,LN21.06
0037812000,EL469.781000,--AS
--GS,PN365,N 4658867.3207,E
7508724.6373,EL423.3296,--AS
--
GT,PN365,SW1514,ST38375000,EW1514,
ET38375000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.220,
HDOP:0.900, VDOP:2.029, TDOP:2.031,
GDOP:0.895, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:48:24
GPS,PN366,LA42.042593774200,LN21.06
0081759600,EL469.584000,--AS
--GS,PN366,N 4658871.9789,E
7508734.7336,EL423.1331,--AS
--
GT,PN366,SW1514,ST38379000,EW1514,
ET38379000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.220,
HDOP:0.900, VDOP:2.029, TDOP:2.031,
GDOP:0.895, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:28
GPS,PN367,LA42.042611674600,LN21.06
0145833000,EL469.259000,--AS
--GS,PN367,N 4658877.5183,E
7508749.4549,EL422.8088,--AS
--
GT,PN367,SW1514,ST38383000,EW1514,
ET38383000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.737,
HDOP:0.900, VDOP:2.585, TDOP:2.430,
GDOP:1.260, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:32
GPS,PN368,LA42.042624698200,LN21.06
0217711200,EL468.809000,--AS
--GS,PN368,N 4658881.5553,E
7508765.9719,EL422.3598,--AS
--
GT,PN368,SW1514,ST38387000,EW1514,
ET38387000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.786,
HDOP:0.900, VDOP:2.637, TDOP:2.466,
GDOP:1.298, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:48:36
GPS,PN369,LA42.042628517200,LN21.06
0275356200,EL468.406000,--AS
--GS,PN369,N 4658882.7488,E
7508779.2206,EL421.9577,--AS
--
GT,PN369,SW1514,ST38390000,EW1514,
ET38390000
--HSDV:0.058, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.786,
HDOP:0.900, VDOP:2.637, TDOP:2.466,
GDOP:1.298, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:48:39
GPS,PN370,LA42.042627371200,LN21.06
0353724000,EL467.890000,--AS
--GS,PN370,N 4658882.4160,E
7508797.2343,EL421.4430,--AS
--
GT,PN370,SW1514,ST38394000,EW1514,
ET38394000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.221,
HDOP:0.900, VDOP:2.030, TDOP:2.032,
GDOP:0.896, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:48:43
GPS,PN371,LA42.042618205000,LN21.06
0433994400,EL467.471000,--AS
--GS,PN371,N 4658879.6094,E
7508815.6882,EL421.0255,--AS
--
GT,PN371,SW1514,ST38398000,EW1514,
ET38398000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.265,
HDOP:1.000, VDOP:2.032, TDOP:2.080,
GDOP:0.897, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:47
GPS,PN372,LA42.042580177600,LN21.06
0560031600,EL467.042000,--AS
--GS,PN372,N 4658867.9110,E
7508844.6722,EL420.5993,--AS
--
GT,PN372,SW1514,ST38404000,EW1514,
ET38404000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.793,
HDOP:1.000, VDOP:2.608, TDOP:2.542,
GDOP:1.157, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:53
GPS,PN373,LA42.042545586400,LN21.06
0641146200,EL466.748000,--AS
--GS,PN373,N 4658857.2608,E
7508863.3293,EL420.3073,--AS
--
GT,PN373,SW1514,ST38408000,EW1514,
ET38408000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.223,
HDOP:0.900, VDOP:2.033, TDOP:2.034,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:48:57
GPS,PN374,LA42.042519606400,LN21.06
0699757200,EL466.502000,--AS
--GS,PN374,N 4658849.2613,E
7508876.8107,EL420.0628,--AS
--
GT,PN374,SW1514,ST38411000,EW1514,
ET38411000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.223,
HDOP:0.900, VDOP:2.033, TDOP:2.034,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:00
GPS,PN375,LA42.042481549000,LN21.06
0782379000,EL466.209000,--AS
--GS,PN375,N 4658837.5421,E
7508895.8157,EL419.7718,--AS
--
GT,PN375,SW1514,ST38415000,EW1514,
ET38415000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.413,
HDOP:1.300, VDOP:2.033, TDOP:2.240,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:04
GPS,PN376,LA42.042443382400,LN21.06
0866135400,EL465.856000,--AS
--GS,PN376,N 4658825.7897,E
7508915.0815,EL419.4209,--AS
--
GT,PN376,SW1514,ST38419000,EW1514,
ET38419000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.933,
HDOP:1.000, VDOP:2.757, TDOP:2.661,
GDOP:1.234, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:49:08

GPS,PN377,LA42.042376260400,LN21.06
1014375600,EL465.459000,--AS
--GS,PN377,N 4658805.1216,E
7508949.1800,EL419.0276,--AS
--
GT,PN377,SW1514,ST38426000,EW1514,
ET38426000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.407,
HDOP:0.900, VDOP:2.232, TDOP:2.170,
GDOP:1.041, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:15
GPS,PN378,LA42.042347833600,LN21.06
1078108800,EL465.262000,--AS
--GS,PN378,N 4658796.3687,E
7508963.8399,EL418.8322,--AS
--
GT,PN378,SW1514,ST38429000,EW1514,
ET38429000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.224,
HDOP:0.900, VDOP:2.034, TDOP:2.035,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:18
GPS,PN379,LA42.042319904200,LN21.06
1143399000,EL465.055000,--AS
--GS,PN379,N 4658787.7698,E
7508978.8576,EL418.6268,--AS
--
GT,PN379,SW1514,ST38432000,EW1514,
ET38432000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.586,
HDOP:1.000, VDOP:2.385, TDOP:2.344,
GDOP:1.093, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:21
GPS,PN380,LA42.042294488200,LN21.06
1209799800,EL464.798000,--AS
--GS,PN380,N 4658779.9466,E
7508994.1297,EL418.3714,--AS
--
GT,PN380,SW1514,ST38435000,EW1514,
ET38435000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.549,
HDOP:0.900, VDOP:2.385, TDOP:2.303,
GDOP:1.093, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:49:24
GPS,PN381,LA42.042271442200,LN21.06
1275405600,EL464.385000,--AS
--GS,PN381,N 4658772.8544,E
7509009.2182,EL417.9599,--AS
--
GT,PN381,SW1514,ST38438000,EW1514,
ET38438000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.312,
HDOP:1.100, VDOP:2.034, TDOP:2.130,
GDOP:0.899, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:27
GPS,PN382,LA42.042239036200,LN21.06
1389502200,EL463.936000,--AS
--GS,PN382,N 4658762.8878,E
7509035.4562,EL417.5134,--AS
--
GT,PN382,SW1514,ST38443000,EW1514,
ET38443000
--HSDV:0.045, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.680,
HDOP:2.500, VDOP:2.700, TDOP:3.495,
GDOP:1.151, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:49:32
GPS,PN383,LA42.042229025800,LN21.06
1436134800,EL463.814000,--AS
--GS,PN383,N 4658759.8122,E
7509046.1788,EL417.3924,--AS
--
GT,PN383,SW1514,ST38445000,EW1514,
ET38445000
--HSDV:0.054, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.138,
HDOP:1.600, VDOP:2.700, TDOP:2.920,
GDOP:1.151, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:49:34
GPS,PN384,LA42.042219339400,LN21.06
1483809600,EL463.521000,--AS
--GS,PN384,N 4658756.8369,E
7509057.1409,EL417.1003,--AS
--
GT,PN384,SW1514,ST38447000,EW1514,
ET38447000
--HSDV:0.143, VSDV:0.200,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:6.473,
HDOP:2.200, VDOP:6.088, TDOP:5.964,
GDOP:2.516, NSDV:0.140, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:49:36
GPS,PN385,LA42.042190610800,LN21.06
1642756200,EL462.758000,--AS
--GS,PN385,N 4658748.0173,E
7509093.6870,EL416.3405,--AS
--
GT,PN385,SW1514,ST38460000,EW1514,
ET38460000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.034,
HDOP:1.000, VDOP:2.864, TDOP:2.759,
GDOP:1.261, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:49
GPS,PN386,LA42.042185121400,LN21.06
1675449600,EL462.579000,--AS
--GS,PN386,N 4658746.3327,E
7509101.2039,EL416.1622,--AS
--
GT,PN386,SW1514,ST38466000,EW1514,
ET38466000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.877,
HDOP:1.600, VDOP:2.391, TDOP:2.660,
GDOP:1.097, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:49:55
GPS,PN387,LA42.042169210600,LN21.06
1758345000,EL462.201000,--AS
--GS,PN387,N 4658741.4469,E
7509120.2641,EL415.7858,--AS
--
GT,PN387,SW1514,ST38471000,EW1514,
ET38471000
--HSDV:0.036, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:5.627,
HDOP:1.400, VDOP:5.450, TDOP:4.874,
GDOP:2.812, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:50:00
GPS,PN388,LA42.042140761600,LN21.06
1884623400,EL461.570000,--AS
--GS,PN388,N 4658732.7048,E
7509149.3011,EL415.1575,--AS
--
GT,PN388,SW1514,ST38477000,EW1514,
ET38477000
--HSDV:0.014, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.254,
HDOP:0.900, VDOP:5.176, TDOP:4.544,
GDOP:2.636, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:06
GPS,PN389,LA42.042114304000,LN21.06
1993464000,EL461.193000,--AS
--GS,PN389,N 4658724.5725,E
7509174.3291,EL414.7828,--AS
--
GT,PN389,SW1514,ST38482000,EW1514,
ET38482000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.611,
HDOP:1.000, VDOP:4.501, TDOP:4.051,
GDOP:2.202, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:11
GPS,PN390,LA42.042092341600,LN21.06
2081675400,EL460.796000,--AS
--GS,PN390,N 4658717.8213,E
7509194.6137,EL414.3876,--AS
--
GT,PN390,SW1514,ST38486000,EW1514,
ET38486000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.633,
HDOP:1.100, VDOP:4.501, TDOP:4.077,
GDOP:2.202, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:50:15
GPS,PN391,LA42.042076483600,LN21.06
2148729000,EL460.493000,--AS
--GS,PN391,N 4658712.9475,E
7509210.0326,EL414.0860,--AS
--
GT,PN391,SW1514,ST38489000,EW1514,
ET38489000
--HSDV:0.081, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.898,
HDOP:1.300, VDOP:2.590, TDOP:2.661,
GDOP:1.147, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM21:50:18
GPS,PN392,LA42.042058713400,LN21.06
2219285400,EL460.129000,--AS
--GS,PN392,N 4658707.4848,E
7509226.2575,EL413.7235,--AS
--
GT,PN392,SW1514,ST38492000,EW1514,
ET38492000
--HSDV:0.112, VSDV:0.180,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.814,
HDOP:1.100, VDOP:2.590, TDOP:2.570,
GDOP:1.147, NSDV:0.100, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:50:21
GPS,PN393,LA42.042028576000,LN21.06
2336630400,EL459.681000,--AS
--GS,PN393,N 4658698.2199,E
7509253.2419,EL413.2781,--AS
--
GT,PN393,SW1514,ST38497000,EW1514,
ET38497000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.774,
HDOP:1.000, VDOP:2.588, TDOP:2.527,
GDOP:1.146, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:26
GPS,PN394,LA42.041998867000,LN21.06
2449527000,EL459.137000,--AS
--GS,PN394,N 4658689.0859,E
7509279.2037,EL412.7365,--AS
--
GT,PN394,SW1514,ST38502000,EW1514,
ET38502000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.756,
HDOP:0.900, VDOP:2.605, TDOP:2.450,
GDOP:1.263, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:31
GPS,PN395,LA42.041981417800,LN21.06
2517295800,EL458.915000,--AS
--GS,PN395,N 4658683.7216,E
7509294.7878,EL412.5159,--AS
--
GT,PN395,SW1514,ST38505000,EW1514,
ET38505000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.420,
HDOP:1.300, VDOP:2.041, TDOP:2.245,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:34
GPS,PN396,LA42.041963086600,LN21.06
2588424000,EL458.603000,--AS
--GS,PN396,N 4658678.0862,E
7509311.1444,EL412.2055,--AS
--
GT,PN396,SW1514,ST38508000,EW1514,
ET38508000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.231,
HDOP:0.900, VDOP:2.041, TDOP:2.040,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:37

GPS,PN397,LA42.041937459400,LN21.06
2681870400,EL458.289000,--AS
--GS,PN397,N 4658670.2062,E
7509332.6339,EL411.8935,--AS
--
GT,PN397,SW1514,ST38512000,EW1514,
ET38512000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.231,
HDOP:0.900, VDOP:2.041, TDOP:2.040,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:41
GPS,PN398,LA42.041911160800,LN21.06
2776387800,EL457.932000,--AS
--GS,PN398,N 4658662.1195,E
7509354.3700,EL411.5385,--AS
--
GT,PN398,SW1514,ST38516000,EW1514,
ET38516000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.273,
HDOP:1.000, VDOP:2.041, TDOP:2.086,
GDOP:0.903, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:45
GPS,PN399,LA42.041882956000,LN21.06
2871500400,EL457.631000,--AS
--GS,PN399,N 4658653.4449,E
7509376.2436,EL411.2397,--AS
--
GT,PN399,SW1514,ST38520000,EW1514,
ET38520000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.372,
HDOP:1.100, VDOP:2.101, TDOP:2.173,
GDOP:0.951, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:49
GPS,PN400,LA42.041861330800,LN21.06
2942232000,EL457.422000,--AS
--GS,PN400,N 4658646.7934,E
7509392.5104,EL411.0322,--AS
--
GT,PN400,SW1514,ST38523000,EW1514,
ET38523000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.641,
HDOP:1.300, VDOP:4.455, TDOP:4.098,
GDOP:2.178, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:50:52
GPS,PN401,LA42.041805016000,LN21.06
3102824400,EL456.790000,--AS
--GS,PN401,N 4658629.4652,E
7509429.4464,EL410.4039,--AS
--
GT,PN401,SW1514,ST38544000,EW1514,
ET38544000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.232,
HDOP:0.900, VDOP:2.043, TDOP:2.041,
GDOP:0.905, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:13
GPS,PN402,LA42.041789423200,LN21.06
3143032800,EL456.701000,--AS
--GS,PN402,N 4658624.6661,E
7509438.6948,EL410.3159,--AS
--
GT,PN402,SW1514,ST38552000,EW1514,
ET38552000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.275,
HDOP:1.000, VDOP:2.043, TDOP:2.087,
GDOP:0.905, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:21
GPS,PN403,LA42.041765227000,LN21.06
3204475200,EL456.507000,--AS
--GS,PN403,N 4658617.2189,E
7509452.8275,EL410.1234,--AS
--
GT,PN403,SW1514,ST38556000,EW1514,
ET38556000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.607,
HDOP:1.000, VDOP:2.408, TDOP:2.360,
GDOP:1.108, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:25
GPS,PN404,LA42.041733226000,LN21.06
3283478400,EL456.198000,--AS
--GS,PN404,N 4658607.3688,E
7509470.9999,EL409.8163,--AS
--
GT,PN404,SW1514,ST38560000,EW1514,
ET38560000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.571,
HDOP:0.900, VDOP:2.408, TDOP:2.320,
GDOP:1.108, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:29
GPS,PN405,LA42.041707961200,LN21.06
3344338200,EL455.932000,--AS
--GS,PN405,N 4658599.5917,E
7509484.9992,EL409.5517,--AS
--
GT,PN405,SW1514,ST38563000,EW1514,
ET38563000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.235,
HDOP:0.900, VDOP:2.046, TDOP:2.043,
GDOP:0.906, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:51:32
GPS,PN406,LA42.041676013000,LN21.06
3421883400,EL455.610000,--AS
--GS,PN406,N 4658589.7575,E
7509502.8365,EL409.2316,--AS
--
GT,PN406,SW1514,ST38567000,EW1514,
ET38567000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.235,
HDOP:0.900, VDOP:2.046, TDOP:2.043,
GDOP:0.906, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:36
GPS,PN407,LA42.041641214800,LN21.06
3509572200,EL455.215000,--AS
--GS,PN407,N 4658579.0471,E
7509523.0066,EL408.8387,--AS
--
GT,PN407,SW1514,ST38571000,EW1514,
ET38571000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:40
GPS,PN408,LA42.041613101200,LN21.06
3588309600,EL454.866000,--AS
--GS,PN408,N 4658570.3964,E
7509541.1165,EL408.4915,--AS
--
GT,PN408,SW1514,ST38575000,EW1514,
ET38575000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:44
GPS,PN409,LA42.041598350200,LN21.06
3639493200,EL454.594000,--AS
--GS,PN409,N 4658565.8603,E
7509552.8876,EL408.2207,--AS
--
GT,PN409,SW1514,ST38578000,EW1514,
ET38578000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:47
GPS,PN410,LA42.041584153600,LN21.06
3704247600,EL454.169000,--AS
--GS,PN410,N 4658561.4993,E
7509567.7780,EL407.7970,--AS
--
GT,PN410,SW1514,ST38581000,EW1514,
ET38581000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:50
GPS,PN411,LA42.041572825600,LN21.06
3794905200,EL453.736000,--AS
--GS,PN411,N 4658558.0308,E
7509588.6216,EL407.3657,--AS
--
GT,PN411,SW1514,ST38585000,EW1514,
ET38585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:54
GPS,PN412,LA42.041571635200,LN21.06
3841864800,EL453.492000,--AS
--GS,PN412,N 4658557.6772,E
7509599.4165,EL407.1225,--AS
--
GT,PN412,SW1514,ST38587000,EW1514,
ET38587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:55
GPS,PN413,LA42.041574314800,LN21.06
3913280400,EL453.152000,--AS
--GS,PN413,N 4658558.5247,E
7509615.8314,EL406.7837,--AS
--
GT,PN413,SW1514,ST38590000,EW1514,
ET38590000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.236,
HDOP:0.900, VDOP:2.047, TDOP:2.044,
GDOP:0.907, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:51:58
GPS,PN414,LA42.041584496200,LN21.06
3984530400,EL452.842000,--AS
--GS,PN414,N 4658561.6867,E
7509632.2054,EL406.4747,--AS
--
GT,PN414,SW1514,ST38593000,EW1514,
ET38593000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.420,
HDOP:1.200, VDOP:2.101, TDOP:2.225,
GDOP:0.950, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:02
GPS,PN415,LA42.041599641400,LN21.06
4054881600,EL452.362000,--AS
--GS,PN415,N 4658566.3798,E
7509648.3708,EL405.9956,--AS
--
GT,PN415,SW1514,ST38596000,EW1514,
ET38596000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.327,
HDOP:1.000, VDOP:2.101, TDOP:2.124,
GDOP:0.950, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:05
GPS,PN416,LA42.041624915800,LN21.06
4142908200,EL452.145000,--AS
--GS,PN416,N 4658574.2032,E
7509668.5951,EL405.7796,--AS
--
GT,PN416,SW1514,ST38600000,EW1514,
ET38600000
--HSDV:0.086, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.525,
HDOP:1.400, VDOP:2.101, TDOP:2.355,
GDOP:0.911, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:52:09

GPS,PN417,LA42.041643679000,LN21.06
4205076000,EL451.916000,--AS
--GS,PN417,N 4658580.0102,E
7509682.8779,EL405.5513,--AS
--
GT,PN417,SW1514,ST38603000,EW1514,
ET38603000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.239,
HDOP:0.900, VDOP:2.050, TDOP:2.046,
GDOP:0.909, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:12
GPS,PN418,LA42.041662391200,LN21.06
4264837800,EL451.651000,--AS
--GS,PN418,N 4658585.8008,E
7509696.6077,EL405.2870,--AS
--
GT,PN418,SW1514,ST38606000,EW1514,
ET38606000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.239,
HDOP:0.900, VDOP:2.050, TDOP:2.046,
GDOP:0.909, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:15
GPS,PN419,LA42.041683277800,LN21.06
4329659400,EL451.360000,--AS
--GS,PN419,N 4658592.2638,E
7509711.4996,EL404.9967,--AS
--
GT,PN419,SW1514,ST38609000,EW1514,
ET38609000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.001,
HDOP:1.000, VDOP:2.830, TDOP:2.717,
GDOP:1.276, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:18
GPS,PN420,LA42.041704093600,LN21.06
4395175800,EL451.103000,--AS
--GS,PN420,N 4658598.7051,E
7509726.5513,EL404.7404,--AS
--
GT,PN420,SW1514,ST38612000,EW1514,
ET38612000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.251,
HDOP:1.600, VDOP:2.830, TDOP:2.990,
GDOP:1.276, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:21
GPS,PN421,LA42.041725433800,LN21.06
4461715200,EL450.851000,--AS
--GS,PN421,N 4658605.3086,E
7509741.8379,EL404.4891,--AS
--
GT,PN421,SW1514,ST38615000,EW1514,
ET38615000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.452,
HDOP:1.100, VDOP:5.340, TDOP:4.700,
GDOP:2.764, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:24
GPS,PN422,LA42.041739927400,LN21.06
4506819600,EL450.664000,--AS
--GS,PN422,N 4658609.7935,E
7509752.2000,EL404.3026,--AS
--
GT,PN422,SW1514,ST38617000,EW1514,
ET38617000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.415,
HDOP:0.900, VDOP:5.340, TDOP:4.657,
GDOP:2.764, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:26
GPS,PN423,LA42.041768545000,LN21.06
4596304800,EL450.376000,--AS
--GS,PN423,N 4658618.6490,E
7509772.7580,EL404.0156,--AS
--
GT,PN423,SW1514,ST38621000,EW1514,
ET38621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.240,
HDOP:0.900, VDOP:2.051, TDOP:2.047,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:30
GPS,PN424,LA42.041789609800,LN21.06
4662172800,EL450.190000,--AS
--GS,PN424,N 4658625.1674,E
7509787.8903,EL403.8303,--AS
--
GT,PN424,SW1514,ST38624000,EW1514,
ET38624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.327,
HDOP:1.100, VDOP:2.051, TDOP:2.142,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:33
GPS,PN425,LA42.041815759600,LN21.06
4743020400,EL449.994000,--AS
--GS,PN425,N 4658633.2592,E
7509806.4638,EL403.6352,--AS
--
GT,PN425,SW1514,ST38628000,EW1514,
ET38628000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.464,
HDOP:0.900, VDOP:2.294, TDOP:2.259,
GDOP:0.984, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:37
GPS,PN426,LA42.041842169200,LN21.06
4824581400,EL449.744000,--AS
--GS,PN426,N 4658641.4313,E
7509825.2011,EL403.3861,--AS
--
GT,PN426,SW1514,ST38632000,EW1514,
ET38632000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.502,
HDOP:1.000, VDOP:2.294, TDOP:2.301,
GDOP:0.984, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:41
GPS,PN427,LA42.041868376600,LN21.06
4905620400,EL449.472000,--AS
--GS,PN427,N 4658649.5409,E
7509843.8184,EL403.1150,--AS
--
GT,PN427,SW1514,ST38636000,EW1514,
ET38636000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.241,
HDOP:0.900, VDOP:2.052, TDOP:2.048,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:45
GPS,PN428,LA42.041887657000,LN21.06
4966377600,EL449.337000,--AS
--GS,PN428,N 4658655.5074,E
7509857.7765,EL402.9807,--AS
--
GT,PN428,SW1514,ST38639000,EW1514,
ET38639000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.242,
HDOP:0.900, VDOP:2.053, TDOP:2.048,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:48
GPS,PN429,LA42.041908182400,LN21.06
5029681200,EL449.119000,--AS
--GS,PN429,N 4658661.8589,E
7509872.3194,EL402.7634,--AS
--
GT,PN429,SW1514,ST38642000,EW1514,
ET38642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.242,
HDOP:0.900, VDOP:2.053, TDOP:2.048,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:51
GPS,PN430,LA42.041926961800,LN21.06
5087680800,EL448.993000,--AS
--GS,PN430,N 4658667.6700,E
7509885.6437,EL402.6380,--AS
--
GT,PN430,SW1514,ST38645000,EW1514,
ET38645000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.242,
HDOP:0.900, VDOP:2.053, TDOP:2.048,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:54
GPS,PN431,LA42.041952064000,LN21.06
5165574600,EL448.804000,--AS
--GS,PN431,N 4658675.4379,E
7509903.5384,EL402.4498,--AS
--
GT,PN431,SW1514,ST38649000,EW1514,
ET38649000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.284,
HDOP:1.000, VDOP:2.053, TDOP:2.094,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:52:58
GPS,PN432,LA42.041970944800,LN21.06
5224173000,EL448.558000,--AS
--GS,PN432,N 4658681.2806,E
7509917.0003,EL402.2045,--AS
--
GT,PN432,SW1514,ST38652000,EW1514,
ET38652000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.329,
HDOP:1.100, VDOP:2.053, TDOP:2.144,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:53:01
GPS,PN433,LA42.041996236000,LN21.06
5302207800,EL448.311000,--AS
--GS,PN433,N 4658689.1069,E
7509934.9273,EL401.9583,--AS
--
GT,PN433,SW1514,ST38656000,EW1514,
ET38656000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.708,
HDOP:0.900, VDOP:2.554, TDOP:2.462,
GDOP:1.128, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:53:05
GPS,PN434,LA42.042014440600,LN21.06
5359279800,EL448.172000,--AS
--GS,PN434,N 4658694.7406,E
7509948.0385,EL401.8200,--AS
--
GT,PN434,SW1514,ST38659000,EW1514,
ET38659000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.242,
HDOP:0.900, VDOP:2.053, TDOP:2.048,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:53:08
GPS,PN435,LA42.042038411800,LN21.06
5434326600,EL447.887000,--AS
--GS,PN435,N 4658702.1588,E
7509965.2791,EL401.5358,--AS
--
GT,PN435,SW1514,ST38663000,EW1514,
ET38663000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.242,
HDOP:0.900, VDOP:2.053, TDOP:2.048,
GDOP:0.911, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:53:12
GPS,PN436,LA42.042056435800,LN21.06
5490748200,EL447.647000,--AS
--GS,PN436,N 4658707.7367,E
7509978.2409,EL401.2964,--AS
--
GT,PN436,SW1514,ST38666000,EW1514,
ET38666000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.380,
HDOP:1.200, VDOP:2.055, TDOP:2.198,
GDOP:0.912, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:53:15

GPS,PN437,LA42.042080219800,LN21.06
5566887600,EL447.287000,--AS
--GS,PN437,N 4658715.0976,E
7509995.7327,EL400.9373,--AS
--
GT,PN437,SW1514,ST38670000,EW1514,
ET38670000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.779,
HDOP:0.900, VDOP:2.629, TDOP:2.463,
GDOP:1.286, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:53:19
GPS,PN438,LA42.042099376000,LN21.06
5627634600,EL447.029000,--AS
--GS,PN438,N 4658721.0260,E
7510009.6882,EL400.6799,--AS
--
GT,PN438,SW1514,ST38674000,EW1514,
ET38674000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.243,
HDOP:0.900, VDOP:2.055, TDOP:2.050,
GDOP:0.912, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:53:23
GPS,PN439,LA42.042122661400,LN21.06
5616507000,EL446.674000,--T
--GS,PN439,N 4658728.2065,E
7510007.1209,EL400.3243,--T
--
GT,PN439,SW1514,ST38773000,EW1514,
ET38773000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.723,
HDOP:1.000, VDOP:2.533, TDOP:2.484,
GDOP:1.116, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:55:02
GPS,PN440,LA42.042073018600,LN21.06
5468161200,EL447.587000,--Z
--GS,PN440,N 4658712.8458,E
7509973.0423,EL401.2357,--Z
--
GT,PN440,SW1514,ST38796000,EW1514,
ET38796000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.521,
HDOP:1.000, VDOP:2.314, TDOP:2.316,
GDOP:0.996, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM21:55:25
GPS,PN441,LA42.042034914400,LN21.06
5347826400,EL448.168000,--Z
--GS,PN441,N 4658701.0536,E
7509945.3975,EL401.8154,--Z
--
GT,PN441,SW1514,ST38816000,EW1514,
ET38816000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.162,
HDOP:1.200, VDOP:2.925, TDOP:2.860,
GDOP:1.348, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:55:45
GPS,PN442,LA42.041971923400,LN21.06
5149606200,EL448.650000,--Z
--GS,PN442,N 4658681.5600,E
7509899.8598,EL402.2952,--Z
--
GT,PN442,SW1514,ST38839000,EW1514,
ET38839000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.932,
HDOP:1.500, VDOP:2.519, TDOP:2.714,
GDOP:1.109, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:56:08
GPS,PN443,LA42.041914594600,LN21.06
4960937400,EL449.181000,--T
--GS,PN443,N 4658663.8165,E
7509856.5151,EL402.8241,--T
--
GT,PN443,SW1514,ST38868000,EW1514,
ET38868000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.570,
HDOP:1.100, VDOP:2.323, TDOP:2.367,
GDOP:1.001, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:56:37
GPS,PN444,LA42.041868764200,LN21.06
4829124600,EL449.558000,--Z
--GS,PN444,N 4658649.6376,E
7509826.2347,EL403.1997,--Z
--
GT,PN444,SW1514,ST38888000,EW1514,
ET38888000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.572,
HDOP:1.100, VDOP:2.325, TDOP:2.368,
GDOP:1.003, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:56:57
GPS,PN445,LA42.041817256000,LN21.06
4664474400,EL450.022000,--T
--GS,PN445,N 4658633.6974,E
7509788.4083,EL403.6619,--T
--
GT,PN445,SW1514,ST38912000,EW1514,
ET38912000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.206,
HDOP:1.100, VDOP:4.060, TDOP:3.715,
GDOP:1.972, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:57:21
GPS,PN446,LA42.041751469000,LN21.06
4458105600,EL450.576000,--T
--GS,PN446,N 4658613.3398,E
7509740.9978,EL404.2136,--T
--
GT,PN446,SW1514,ST38937000,EW1514,
ET38937000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.696,
HDOP:1.000, VDOP:2.504, TDOP:2.462,
GDOP:1.100, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:57:46
GPS,PN447,LA42.041672638600,LN21.06
4204115400,EL451.478000,--T
--GS,PN447,N 4658588.9444,E
7509682.6457,EL405.1128,--T
--
GT,PN447,SW1514,ST38963000,EW1514,
ET38963000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.537,
HDOP:1.000, VDOP:2.332, TDOP:2.329,
GDOP:1.008, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:58:12
GPS,PN448,LA42.041642626000,LN21.06
4118751000,EL452.051000,--Z
--GS,PN448,N 4658579.6600,E
7509663.0352,EL405.6849,--Z
--
GT,PN448,SW1514,ST38979000,EW1514,
ET38979000
--HSDV:0.114, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.723,
HDOP:1.400, VDOP:2.335, TDOP:2.529,
GDOP:1.009, NSDV:0.110, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM21:58:28
GPS,PN449,LA42.041613713200,LN21.06
4005574800,EL452.500000,--T
--GS,PN449,N 4658570.7067,E
7509637.0313,EL406.1325,--T
--
GT,PN449,SW1514,ST38996000,EW1514,
ET38996000
--HSDV:0.071, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.559,
HDOP:1.000, VDOP:2.356, TDOP:2.352,
GDOP:1.010, NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM21:58:45
GPS,PN450,LA42.041598124000,LN21.06
3825160200,EL453.337000,--T
--GS,PN450,N 4658565.8445,E
7509595.5663,EL406.9668,--T
--
GT,PN450,SW1514,ST39023000,EW1514,
ET39023000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.544,
HDOP:1.000, VDOP:2.339, TDOP:2.334,
GDOP:1.011, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:59:12
GPS,PN451,LA42.041617397800,LN21.06
3677190000,EL454.220000,--T
--GS,PN451,N 4658571.7477,E
7509561.5454,EL407.8469,--T
--
GT,PN451,SW1514,ST39043000,EW1514,
ET39043000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.544,
HDOP:1.000, VDOP:2.339, TDOP:2.334,
GDOP:1.011, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:59:32
GPS,PN452,LA42.041649854200,LN21.06
3564328800,EL455.039000,--T
--GS,PN452,N 4658581.7283,E
7509535.5899,EL408.6635,--T
--
GT,PN452,SW1514,ST39058000,EW1514,
ET39058000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.544,
HDOP:1.000, VDOP:2.339, TDOP:2.334,
GDOP:1.011, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM21:59:47
GPS,PN453,LA42.041723753800,LN21.06
3370060200,EL456.096000,--Z
--GS,PN453,N 4658604.4714,E
7509490.9056,EL409.7159,--Z
--
GT,PN453,SW1514,ST39084000,EW1514,
ET39084000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.549,
HDOP:1.000, VDOP:2.345, TDOP:2.338,
GDOP:1.016, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:00:13
GPS,PN454,LA42.041803264600,LN21.06
3178725600,EL456.614000,--T
--GS,PN454,N 4658628.9467,E
7509446.8940,EL410.2292,--T
--
GT,PN454,SW1514,ST39116000,EW1514,
ET39116000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.367,
HDOP:1.200, VDOP:3.146, TDOP:3.033,
GDOP:1.463, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:00:45
GPS,PN455,LA42.041882089000,LN21.06
2962952400,EL457.395000,--T
--GS,PN455,N 4658653.2035,E
7509397.2653,EL411.0052,--T
--
GT,PN455,SW1514,ST39305000,EW1514,
ET39305000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.891,
HDOP:1.000, VDOP:3.760, TDOP:3.443,
GDOP:1.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:03:54
GPS,PN456,LA42.041932228600,LN21.06
2793006600,EL457.918000,--T
--GS,PN456,N 4658668.6240,E
7509358.1820,EL411.5244,--T
--
GT,PN456,SW1514,ST39332000,EW1514,
ET39332000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.307,
HDOP:1.200, VDOP:3.082, TDOP:2.988,
GDOP:1.419, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:04:21

GPS,PN457,LA42.041984098600,LN21.06
2601135600,EL458.647000,--T
--GS,PN457,N 4658684.5723,E
7509314.0583,EL412.2493,--T
--
GT,PN457,SW1514,ST39359000,EW1514,
ET39359000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.246,
HDOP:1.000, VDOP:3.088, TDOP:2.918,
GDOP:1.422, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:04:48
GPS,PN458,LA42.042039506200,LN21.06
2391427800,EL459.268000,--T
--GS,PN458,N 4658701.6074,E
7509265.8336,EL412.8658,--T
--
GT,PN458,SW1514,ST39402000,EW1514,
ET39402000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.255,
HDOP:1.000, VDOP:3.098, TDOP:2.925,
GDOP:1.429, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:05:31
GPS,PN459,LA42.042099728200,LN21.06
2160867000,EL460.406000,--T
--GS,PN459,N 4658720.1222,E
7509212.8140,EL413.9988,--T
--
GT,PN459,SW1514,ST39433000,EW1514,
ET39433000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.510,
HDOP:1.200, VDOP:3.298, TDOP:3.138,
GDOP:1.571, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:06:02
GPS,PN460,LA42.042130522000,LN21.06
2036608200,EL461.034000,--T
--GS,PN460,N 4658729.5880,E
7509184.2402,EL414.6242,--T
--
GT,PN460,SW1514,ST39482000,EW1514,
ET39482000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.953,
HDOP:1.000, VDOP:1.677, TDOP:1.808,
GDOP:0.737, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:06:51
GPS,PN461,LA42.042189068200,LN21.06
1785007200,EL462.092000,--T
--GS,PN461,N 4658747.5806,E
7509126.3854,EL415.6769,--T
--
GT,PN461,SW1514,ST39506000,EW1514,
ET39506000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.698,
HDOP:1.100, VDOP:5.591, TDOP:4.788,
GDOP:3.089, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:07:15
GPS,PN462,LA42.042223814800,LN21.06
1606677000,EL462.795000,--T
--GS,PN462,N 4658758.2513,E
7509085.3815,EL416.3763,--T
--
GT,PN462,SW1514,ST39530000,EW1514,
ET39530000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.309,
HDOP:0.900, VDOP:2.126, TDOP:2.091,
GDOP:0.979, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:07:39
GPS,PN463,LA42.042259490800,LN21.06
1414689000,EL463.527000,--T
--GS,PN463,N 4658769.2053,E
7509041.2382,EL417.1044,--T
--
GT,PN463,SW1514,ST39551000,EW1514,
ET39551000
--HSDV:0.054, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.467,
HDOP:0.900, VDOP:2.297, TDOP:2.198,
GDOP:1.120, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:08:00
GPS,PN464,LA42.042315315400,LN21.06
1227963600,EL464.559000,--T
--GS,PN464,N 4658786.3771,E
7508998.2972,EL418.1323,--T
--
GT,PN464,SW1514,ST39572000,EW1514,
ET39572000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.867,
HDOP:0.800, VDOP:1.687, TDOP:1.713,
GDOP:0.743, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:08:21
GPS,PN465,LA42.042377948800,LN21.06
1074327600,EL465.063000,--T
--GS,PN465,N 4658805.6587,E
7508962.9598,EL418.6326,--T
--
GT,PN465,SW1514,ST39589000,EW1514,
ET39589000
--HSDV:0.192, VSDV:0.210,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.509,
HDOP:0.800, VDOP:2.378, TDOP:2.227,
GDOP:1.156, NSDV:0.170, ESDV:0.090
--DT28-01-2021
--TM22:08:38
GPS,PN466,LA42.042421129600,LN21.06
0975876600,EL465.461000,--T
--GS,PN466,N 4658818.9540,E
7508940.3144,EL419.0282,--T
--
GT,PN466,SW1514,ST39600000,EW1514,
ET39600000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.870,
HDOP:0.800, VDOP:1.690, TDOP:1.715,
GDOP:0.745, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:08:49
GPS,PN467,LA42.042509462200,LN21.06
0778636800,EL466.213000,--T
--GS,PN467,N 4658846.1528,E
7508894.9454,EL419.7753,--T
--
GT,PN467,SW1514,ST39620000,EW1514,
ET39620000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.916,
HDOP:0.900, VDOP:1.691, TDOP:1.765,
GDOP:0.745, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:09:09
GPS,PN468,LA42.042569349400,LN21.06
0646393800,EL466.673000,--T
--GS,PN468,N 4658864.5934,E
7508864.5269,EL420.2320,--T
--
GT,PN468,SW1514,ST39633000,EW1514,
ET39633000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.167,
HDOP:0.900, VDOP:1.971, TDOP:1.993,
GDOP:0.851, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:09:22
GPS,PN469,LA42.042616978600,LN21.06
0534736200,EL467.085000,--T
--GS,PN469,N 4658879.2579,E
7508838.8447,EL420.6412,--T
--
GT,PN469,SW1514,ST39650000,EW1514,
ET39650000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.981,
HDOP:0.800, VDOP:2.872, TDOP:2.614,
GDOP:1.433, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:09:39
GPS,PN470,LA42.042627388000,LN21.06
0495411000,EL467.317000,--AS
--GS,PN470,N 4658882.4589,E
7508829.8018,EL420.8724,--AS
--
GT,PN470,SW1514,ST39667000,EW1514,
ET39667000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.774,
HDOP:0.800, VDOP:1.583, TDOP:1.621,
GDOP:0.719, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:09:56
GPS,PN471,LA42.042640280200,LN21.06
0471649200,EL467.459000,--AS
--GS,PN471,N 4658886.4300,E
7508824.3354,EL421.0138,--AS
--
GT,PN471,SW1514,ST39671000,EW1514,
ET39671000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.018,
HDOP:0.800, VDOP:1.853, TDOP:1.846,
GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:00
GPS,PN472,LA42.042650486200,LN21.06
0453149400,EL467.397000,--AS
--GS,PN472,N 4658889.5738,E
7508820.0795,EL420.9513,--AS
--
GT,PN472,SW1514,ST39674000,EW1514,
ET39674000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.060,
HDOP:0.900, VDOP:1.853, TDOP:1.891,
GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:03
GPS,PN473,LA42.042663598600,LN21.06
0420531600,EL467.557000,--AS
--GS,PN473,N 4658893.6105,E
7508812.5774,EL421.1105,--AS
--
GT,PN473,SW1514,ST39678000,EW1514,
ET39678000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.371,
HDOP:0.800, VDOP:2.232, TDOP:2.170,
GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:07
GPS,PN474,LA42.042675431200,LN21.06
0383811000,EL467.795000,--AS
--GS,PN474,N 4658897.2512,E
7508804.1328,EL421.3477,--AS
--
GT,PN474,SW1514,ST39682000,EW1514,
ET39682000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.060,
HDOP:0.900, VDOP:1.853, TDOP:1.891,
GDOP:0.817, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:11
GPS,PN475,LA42.042683514400,LN21.06
0357907800,EL467.951000,--AS
--GS,PN475,N 4658899.7381,E
7508798.1759,EL421.5031,--AS
--
GT,PN475,SW1514,ST39685000,EW1514,
ET39685000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.018,
HDOP:0.800, VDOP:1.853, TDOP:1.846,
GDOP:0.817, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:14
GPS,PN476,LA42.042690602200,LN21.06
0347748600,EL468.167000,--AS
--GS,PN476,N 4658901.9222,E
7508795.8382,EL421.7188,--AS
--
GT,PN476,SW1514,ST39688000,EW1514,
ET39688000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.020,
HDOP:0.800, VDOP:1.855, TDOP:1.847,
GDOP:0.818, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:17

GPS,PN477,LA42.042706466800,LN21.06
0359511600,EL468.286000,--AS
--GS,PN477,N 4658906.8198,E
7508798.5363,EL421.8377,--AS
--
GT,PN477,SW1514,ST39694000,EW1514,
ET39694000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.776,
HDOP:0.800, VDOP:1.586, TDOP:1.623,
GDOP:0.721, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:10:23
GPS,PN478,LA42.042713471800,LN21.06
0374924400,EL468.142000,--AS
--GS,PN478,N 4658908.9850,E
7508802.0765,EL421.6938,--AS
--
GT,PN478,SW1514,ST39702000,EW1514,
ET39702000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.167,
HDOP:0.900, VDOP:1.971, TDOP:1.972,
GDOP:0.898, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:31
GPS,PN479,LA42.042728684200,LN21.06
0413449800,EL467.921000,--AS
--GS,PN479,N 4658913.6885,E
7508810.9263,EL421.4732,--AS
--
GT,PN479,SW1514,ST39706000,EW1514,
ET39706000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.900,
HDOP:1.000, VDOP:2.722, TDOP:2.598,
GDOP:1.289, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:10:35
GPS,PN480,LA42.042753817000,LN21.06
0445912200,EL467.745000,--AS
--GS,PN480,N 4658921.4510,E
7508818.3790,EL421.2973,--AS
--
GT,PN480,SW1514,ST39749000,EW1514,
ET39749000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.814,
HDOP:0.800, VDOP:1.628, TDOP:1.648,
GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:18
GPS,PN481,LA42.042741858400,LN21.06
0413409600,EL468.044000,--AS
--GS,PN481,N 4658917.7529,E
7508810.9124,EL421.5960,--AS
--
GT,PN481,SW1514,ST39753000,EW1514,
ET39753000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.972,
HDOP:0.800, VDOP:1.802, TDOP:1.778,
GDOP:0.853, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:22
GPS,PN482,LA42.042731376400,LN21.06
0384120600,EL468.243000,--AS
--GS,PN482,N 4658914.5113,E
7508804.1839,EL421.7947,--AS
--
GT,PN482,SW1514,ST39756000,EW1514,
ET39756000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.972,
HDOP:0.800, VDOP:1.802, TDOP:1.778,
GDOP:0.853, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:25
GPS,PN483,LA42.042719791600,LN21.06
0358265400,EL468.341000,--AS
--GS,PN483,N 4658910.9303,E
7508798.2451,EL421.8924,--AS
--
GT,PN483,SW1514,ST39759000,EW1514,
ET39759000
--HSDV:0.054, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.070,
HDOP:0.900, VDOP:1.864, TDOP:1.899,
GDOP:0.823, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:28
GPS,PN484,LA42.042706047400,LN21.06
0334717800,EL468.351000,--AS
--GS,PN484,N 4658906.6838,E
7508792.8375,EL421.9023,--AS
--
GT,PN484,SW1514,ST39762000,EW1514,
ET39762000
--HSDV:0.045, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.177,
HDOP:0.900, VDOP:1.982, TDOP:1.980,
GDOP:0.904, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:31
GPS,PN485,LA42.042696067000,LN21.06
0309810000,EL468.450000,--AS
--GS,PN485,N 4658903.5981,E
7508787.1159,EL422.0011,--AS
--
GT,PN485,SW1514,ST39765000,EW1514,
ET39765000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.177,
HDOP:0.900, VDOP:1.982, TDOP:1.980,
GDOP:0.904, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:34
GPS,PN486,LA42.042684066400,LN21.06
0268585800,EL468.673000,--AS
--GS,PN486,N 4658899.8848,E
7508777.6446,EL422.2236,--AS
--
GT,PN486,SW1514,ST39769000,EW1514,
ET39769000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.030,
HDOP:0.800, VDOP:1.866, TDOP:1.856,
GDOP:0.823, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:11:38
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN487,LA42.042686206600,LN21.06
0260355000,EL468.475000,--AS
--GS,PN487,N 4658900.5429,E
7508775.7519,EL422.2254,--AS
--
GT,PN487,SW1514,ST39803000,EW1514,
ET39803000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.077,
HDOP:0.900, VDOP:1.872, TDOP:1.906,
GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:12:12
GPS,PN488,LA42.042683335600,LN21.06
0253442400,EL468.552000,--AS
--GS,PN488,N 4658899.6553,E
7508774.1640,EL422.3023,--AS
--
GT,PN488,SW1514,ST39806000,EW1514,
ET39806000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.036,
HDOP:0.800, VDOP:1.872, TDOP:1.861,
GDOP:0.826, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:12:15
GPS,PN489,LA42.042687128200,LN21.06
0246050400,EL468.560000,--AS
--GS,PN489,N 4658900.8234,E
7508772.4636,EL422.3101,--AS
--
GT,PN489,SW1514,ST39809000,EW1514,
ET39809000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.847,
HDOP:0.700, VDOP:1.709, TDOP:1.685,
GDOP:0.757, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:12:18
GPS,PN490,LA42.042665822800,LN21.06
0187497000,EL468.862000,--AS
--GS,PN490,N 4658894.2349,E
7508759.0124,EL422.6116,--AS
--
GT,PN490,SW1514,ST39824000,EW1514,
ET39824000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.435,
HDOP:1.100, VDOP:2.172, TDOP:2.216,
GDOP:1.008, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:12:33
GPS,PN491,LA42.042661572400,LN21.06
0180952200,EL468.883000,--AS
--GS,PN491,N 4658892.9218,E
7508757.5095,EL422.6325,--AS
--
GT,PN491,SW1514,ST39828000,EW1514,
ET39828000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.351,
HDOP:0.900, VDOP:2.172, TDOP:2.124,
GDOP:1.008, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM22:12:37
GPS,PN492,LA42.042654694600,LN21.06
0175959000,EL468.979000,--AS
--GS,PN492,N 4658890.7986,E
7508756.3643,EL422.7286,--AS
--
GT,PN492,SW1514,ST39838000,EW1514,
ET39838000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.039,
HDOP:0.800, VDOP:1.876, TDOP:1.863,
GDOP:0.829, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:12:47
GPS,PN493,LA42.042638019400,LN21.06
0133842000,EL469.272000,--AS
--GS,PN493,N 4658885.6429,E
7508746.6893,EL423.0212,--AS
--
GT,PN493,SW1514,ST39849000,EW1514,
ET39849000
--HSDV:0.099, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.990,
HDOP:0.800, VDOP:2.881, TDOP:2.692,
GDOP:1.301, NSDV:0.070, ESDV:0.070
--DT28-01-2021
--TM22:12:58
GPS,PN494,LA42.042625407400,LN21.06
0104613600,EL469.489000,--AS
--GS,PN494,N 4658881.7442,E
7508739.9755,EL423.2379,--AS
--
GT,PN494,SW1514,ST39858000,EW1514,
ET39858000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.356,
HDOP:0.900, VDOP:2.177, TDOP:2.127,
GDOP:1.012, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM22:13:07
GPS,PN495,LA42.042621241600,LN21.06
0099318000,EL469.234000,--AS
--GS,PN495,N 4658880.4576,E
7508738.7598,EL422.9829,--AS
--
GT,PN495,SW1514,ST39862000,EW1514,
ET39862000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.780,
HDOP:0.800, VDOP:1.590, TDOP:1.614,
GDOP:0.750, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM22:13:11
GPS,PN496,LA42.042624921400,LN21.06
0095302200,EL469.154000,--T
--GS,PN496,N 4658881.5918,E
7508737.8354,EL422.9027,--T
--
GT,PN496,SW1514,ST39869000,EW1514,
ET39869000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.985,
HDOP:0.800, VDOP:1.817, TDOP:1.808,
GDOP:0.820, NSDV:0.020, ESDV:0.020

--DT28-01-2021
--TM22:13:18
GPS,PN497,LA42.042637441000,LN21.06
0127228800,EL468.929000,--T
--GS,PN497,N 4658885.4627,E
7508745.1695,EL422.6781,--T
--
GT,PN497,SW1514,ST39879000,EW1514,
ET39879000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.003,
HDOP:0.900, VDOP:1.789, TDOP:1.862,
GDOP:0.736, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:13:28
GPS,PN498,LA42.042641914000,LN21.06
0144532800,EL468.997000,--CESM
--GS,PN498,N 4658886.8473,E
7508749.1453,EL422.7463,--CESM
--
GT,PN498,SW1514,ST39892000,EW1514,
ET39892000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.402,
HDOP:1.600, VDOP:1.791, TDOP:2.285,
GDOP:0.738, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:13:41
GPS,PN499,LA42.042644017600,LN21.06
0149548800,EL469.075000,--CESM
--GS,PN499,N 4658887.4976,E
7508750.2975,EL422.8243,--CESM
--
GT,PN499,SW1514,ST39897000,EW1514,
ET39897000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.787,
HDOP:0.900, VDOP:3.678, TDOP:3.416,
GDOP:1.633, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:13:46
GPS,PN500,LA42.042648313000,LN21.06
0146952600,EL469.340000,--CESM
--GS,PN500,N 4658888.8221,E
7508749.6992,EL423.0892,--CESM
--
GT,PN500,SW1514,ST39901000,EW1514,
ET39901000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.068,
HDOP:0.900, VDOP:1.862, TDOP:1.911,
GDOP:0.790, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:13:50
GPS,PN501,LA42.042646867000,LN21.06
0142681800,EL469.303000,--CESM
--GS,PN501,N 4658888.3749,E
7508748.7181,EL423.0521,--CESM
--
GT,PN501,SW1514,ST39905000,EW1514,
ET39905000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.747,
HDOP:0.800, VDOP:1.553, TDOP:1.615,
GDOP:0.666, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:13:54
GPS,PN502,LA42.042646766800,LN21.06
0241560000,EL468.778000,--AS
--GS,PN502,N 4658888.3701,E
7508771.4458,EL422.5288,--AS
--
GT,PN502,SW1514,ST39930000,EW1514,
ET39930000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.902,
HDOP:0.800, VDOP:1.726, TDOP:1.754,
GDOP:0.736, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:14:19
GPS,PN503,LA42.042647866000,LN21.06
0261079200,EL468.695000,--AS
--GS,PN503,N 4658888.7144,E
7508775.9320,EL422.4461,--AS
--
GT,PN503,SW1514,ST39934000,EW1514,
ET39934000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.682,
HDOP:0.800, VDOP:1.480, TDOP:1.550,
GDOP:0.653, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:14:23
GPS,PN504,LA42.042648908800,LN21.06
0287680800,EL468.540000,--AS
--GS,PN504,N 4658889.0432,E
7508782.0462,EL422.2915,--AS
--
GT,PN504,SW1514,ST39939000,EW1514,
ET39939000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.747,
HDOP:0.700, VDOP:1.601, TDOP:1.575,
GDOP:0.757, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:14:28
GPS,PN505,LA42.042651019600,LN21.06
0290583000,EL468.483000,--AS
--GS,PN505,N 4658889.6952,E
7508782.7125,EL422.2345,--AS
--
GT,PN505,SW1514,ST39945000,EW1514,
ET39945000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.638,
HDOP:0.700, VDOP:1.481, TDOP:1.502,
GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:34
GPS,PN506,LA42.042662598400,LN21.06
0280848000,EL468.368000,--AS
--GS,PN506,N 4658893.2648,E
7508780.4707,EL422.1192,--AS
--
GT,PN506,SW1514,ST39950000,EW1514,
ET39950000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.639,
HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.503,
GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:39
GPS,PN507,LA42.042668793400,LN21.06
0279712200,EL468.359000,--AS
--GS,PN507,N 4658895.1758,E
7508780.2075,EL422.1100,--AS
--
GT,PN507,SW1514,ST39953000,EW1514,
ET39953000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.639,
HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.503,
GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:42
GPS,PN508,LA42.042673499200,LN21.06
0289557600,EL468.337000,--AS
--GS,PN508,N 4658896.6302,E
7508782.4688,EL422.0881,--AS
--
GT,PN508,SW1514,ST39959000,EW1514,
ET39959000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.639,
HDOP:0.700, VDOP:1.482, TDOP:1.503,
GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:48
GPS,PN509,LA42.042678711400,LN21.06
0308759400,EL468.282000,--AS
--GS,PN509,N 4658898.2433,E
7508786.8806,EL422.0333,--AS
--
GT,PN509,SW1514,ST39963000,EW1514,
ET39963000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.641,
HDOP:0.700, VDOP:1.484, TDOP:1.504,
GDOP:0.655, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:52
GPS,PN510,LA42.042684070000,LN21.06
0326091000,EL468.150000,--AS
--GS,PN510,N 4658899.9011,E
7508790.8624,EL421.9015,--AS
--
GT,PN510,SW1514,ST39967000,EW1514,
ET39967000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.641,
HDOP:0.700, VDOP:1.484, TDOP:1.504,
GDOP:0.655, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:56
GPS,PN511,LA42.042681687400,LN21.06
0334910400,EL467.991000,--AS
--GS,PN511,N 4658899.1684,E
7508792.8905,EL421.7427,--AS
--
GT,PN511,SW1514,ST39970000,EW1514,
ET39970000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.641,
HDOP:0.700, VDOP:1.484, TDOP:1.504,
GDOP:0.655, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:14:59
GPS,PN512,LA42.042676239400,LN21.06
0349263600,EL467.794000,--AS
--GS,PN512,N 4658897.4914,E
7508796.1916,EL421.5461,--AS
--
GT,PN512,SW1514,ST39973000,EW1514,
ET39973000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.641,
HDOP:0.700, VDOP:1.484, TDOP:1.504,
GDOP:0.655, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:15:02
GPS,PN513,LA42.042668905000,LN21.06
0369775800,EL467.631000,--AS
--GS,PN513,N 4658895.2341,E
7508800.9090,EL421.3835,--AS
--
GT,PN513,SW1514,ST39977000,EW1514,
ET39977000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.686,
HDOP:0.800, VDOP:1.484, TDOP:1.553,
GDOP:0.655, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:15:06
GPS,PN514,LA42.042663925600,LN21.06
0385091400,EL467.555000,--AS
--GS,PN514,N 4658893.7019,E
7508804.4312,EL421.3079,--AS
--
GT,PN514,SW1514,ST39980000,EW1514,
ET39980000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.911,
HDOP:0.800, VDOP:1.735, TDOP:1.761,
GDOP:0.741, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:15:09
GPS,PN515,LA42.042657037600,LN21.06
0405287400,EL467.462000,--AS
--GS,PN515,N 4658891.5822,E
7508809.0758,EL421.2154,--AS
--
GT,PN515,SW1514,ST39984000,EW1514,
ET39984000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.911,
HDOP:0.800, VDOP:1.735, TDOP:1.761,
GDOP:0.741, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:15:13
GPS,PN516,LA42.042649597600,LN21.06
0424614600,EL467.431000,--AS
--GS,PN516,N 4658889.2920,E
7508813.5209,EL421.1848,--AS
--
GT,PN516,SW1514,ST39988000,EW1514,
ET39988000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.911,
HDOP:0.800, VDOP:1.735, TDOP:1.761,
GDOP:0.741, NSDV:0.020, ESDV:0.020

--DT28-01-2021
--TM22:15:17
GPS,PN517,LA42.042643543600,LN21.06
0438317400,EL467.439000,--AS
--GS,PN517,N 4658887.4279,E
7508816.6727,EL421.1932,--AS
--
GT,PN517,SW1514,ST39991000,EW1514,
ET39991000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.871,
HDOP:0.700, VDOP:1.735, TDOP:1.718,
GDOP:0.741, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:15:20
GPS,PN518,LA42.042637981000,LN21.06
0446571600,EL467.518000,--AS
--GS,PN518,N 4658885.7140,E
7508818.5720,EL421.2724,--AS
--
GT,PN518,SW1514,ST39994000,EW1514,
ET39994000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.689,
HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:1.556,
GDOP:0.657, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:15:23
GPS,PN519,LA42.042593732200,LN21.06
0015946200,EL469.446000,--P
--GS,PN519,N 4658871.9486,E
7508719.6060,EL423.1940,--P
--
GT,PN519,SW1514,ST40099000,EW1514,
ET40099000
--HSDV:0.072, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.113,
HDOP:0.700, VDOP:1.994, TDOP:1.913,
GDOP:0.899, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM22:17:08
GPS,PN520,LA42.042599269600,LN21.06
0005550000,EL469.344000,--P
--GS,PN520,N 4658873.6542,E
7508717.2145,EL423.0917,--P
--
GT,PN520,SW1514,ST40103000,EW1514,
ET40103000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.113,
HDOP:0.700, VDOP:1.994, TDOP:1.913,
GDOP:0.899, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:17:12
GPS,PN521,LA42.042606029800,LN21.05
5999723400,EL469.304000,--P
--GS,PN521,N 4658875.7383,E
7508715.8728,EL423.0515,--P
--
GT,PN521,SW1514,ST40106000,EW1514,
ET40106000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.658,
HDOP:0.700, VDOP:1.503, TDOP:1.518,
GDOP:0.666, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:17:15
GPS,PN522,LA42.042600946600,LN21.05
5992294800,EL469.229000,--P
--GS,PN522,N 4658874.1681,E
7508714.1671,EL422.9764,--P
--
GT,PN522,SW1514,ST40109000,EW1514,
ET40109000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.931,
HDOP:0.800, VDOP:1.757, TDOP:1.778,
GDOP:0.753, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:17:18
GPS,PN523,LA42.042595479400,LN21.05
5997352200,EL469.318000,--P
--GS,PN523,N 4658872.4827,E
7508715.3315,EL423.0656,--P
--
GT,PN523,SW1514,ST40112000,EW1514,
ET40112000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.931,
HDOP:0.800, VDOP:1.757, TDOP:1.778,
GDOP:0.753, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:17:21
GPS,PN524,LA42.042590039800,LN21.05
5999033400,EL469.669000,--P
--GS,PN524,N 4658870.8050,E
7508715.7198,EL423.4168,--P
--
GT,PN524,SW1514,ST40115000,EW1514,
ET40115000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.931,
HDOP:0.800, VDOP:1.757, TDOP:1.778,
GDOP:0.753, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:17:24
GPS,PN525,LA42.042570244600,LN21.05
5940484800,EL469.811000,--T
--GS,PN525,N 4658864.6825,E
7508702.2691,EL423.5581,--T
--
GT,PN525,SW1514,ST40130000,EW1514,
ET40130000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.653,
HDOP:1.000, VDOP:2.457, TDOP:2.405,
GDOP:1.119, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:17:39
GPS,PN526,LA42.042544542400,LN21.05
5868383400,EL470.249000,--T
--GS,PN526,N 4658856.7340,E
7508685.7051,EL423.9954,--T
--
GT,PN526,SW1514,ST40147000,EW1514,
ET40147000
--HSDV:0.092, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.778,
HDOP:1.000, VDOP:2.592, TDOP:2.470,
GDOP:1.271, NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM22:17:56
GPS,PN527,LA42.042511673800,LN21.05
5774413800,EL470.494000,--T
--GS,PN527,N 4658846.5690,E
7508664.1172,EL424.2394,--T
--
GT,PN527,SW1514,ST40167000,EW1514,
ET40167000
--HSDV:0.214, VSDV:0.230,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.543,
HDOP:0.800, VDOP:3.452, TDOP:2.912,
GDOP:2.019, NSDV:0.170, ESDV:0.130
--DT28-01-2021
--TM22:18:16
GPS,PN528,LA42.042478857400,LN21.05
5686969800,EL471.020000,--T
--GS,PN528,N 4658836.4218,E
7508644.0291,EL424.7645,--T
--
GT,PN528,SW1514,ST40185000,EW1514,
ET40185000
--HSDV:0.067, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.199,
HDOP:0.800, VDOP:2.048, TDOP:1.978,
GDOP:0.961, NSDV:0.030, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM22:18:34
GPS,PN529,LA42.042450166000,LN21.05
5608005600,EL471.443000,--T
--GS,PN529,N 4658827.5495,E
7508625.8886,EL425.1867,--T
--
GT,PN529,SW1514,ST40202000,EW1514,
ET40202000
--HSDV:0.135, VSDV:0.220,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.028,
HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.836,
GDOP:0.860, NSDV:0.090, ESDV:0.100
--DT28-01-2021
--TM22:18:51
GPS,PN530,LA42.042406687000,LN21.05
5483892000,EL471.722000,--T
--GS,PN530,N 4658814.1034,E
7508597.3753,EL425.4644,--T
--
GT,PN530,SW1514,ST40227000,EW1514,
ET40227000
--HSDV:0.064, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.937,
HDOP:0.800, VDOP:1.764, TDOP:1.752,
GDOP:0.825, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM22:19:16
GPS,PN531,LA42.042399992800,LN21.05
5471672400,EL471.886000,--P
--GS,PN531,N 4658812.0349,E
7508594.5689,EL425.6284,--P
--
GT,PN531,SW1514,ST40237000,EW1514,
ET40237000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.766,
HDOP:0.900, VDOP:1.519, TDOP:1.632,
GDOP:0.674, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:19:26
GPS,PN532,LA42.042406834000,LN21.05
5463610200,EL471.654000,--P
--GS,PN532,N 4658814.1434,E
7508592.7134,EL425.3961,--P
--
GT,PN532,SW1514,ST40243000,EW1514,
ET40243000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.057,
HDOP:0.800, VDOP:1.895, TDOP:1.866,
GDOP:0.866, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:19:32
GPS,PN533,LA42.042405737200,LN21.05
5454328800,EL471.682000,--P
--GS,PN533,N 4658813.8027,E
7508590.5803,EL425.4240,--P
--
GT,PN533,SW1514,ST40248000,EW1514,
ET40248000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.025,
HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.866,
GDOP:0.786, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:19:37
GPS,PN534,LA42.042401457400,LN21.05
5457630600,EL471.558000,--P
--GS,PN534,N 4658812.4831,E
7508591.3408,EL425.3001,--P
--
GT,PN534,SW1514,ST40251000,EW1514,
ET40251000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.027,
HDOP:0.800, VDOP:1.862, TDOP:1.868,
GDOP:0.787, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:19:40
GPS,PN535,LA42.042396210400,LN21.05
5456867400,EL471.895000,--P
--GS,PN535,N 4658810.8642,E
7508591.1672,EL425.6372,--P
--
GT,PN535,SW1514,ST40254000,EW1514,
ET40254000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.989,
HDOP:0.700, VDOP:1.862, TDOP:1.827,
GDOP:0.787, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:19:43
GPS,PN536,LA42.042382700800,LN21.05
5420323200,EL471.887000,--T
--GS,PN536,N 4658806.6868,E
7508582.7719,EL425.6288,--T
--
GT,PN536,SW1514,ST40264000,EW1514,
ET40264000
--HSDV:0.058, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.574,
HDOP:0.900, VDOP:2.411, TDOP:2.264,
GDOP:1.224, NSDV:0.030, ESDV:0.050

--DT28-01-2021
--TM22:19:53
GPS,PN537,LA42.042357383800,LN21.05
5351418600,EL472.286000,--T
--GS,PN537,N 4658798.8583,E
7508566.9424,EL426.0271,--T
--
GT,PN537,SW1514,ST40279000,EW1514,
ET40279000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.056,
HDOP:0.700, VDOP:1.933, TDOP:1.833,
GDOP:0.930, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:20:08
GPS,PN538,LA42.042330518800,LN21.05
5280142200,EL472.535000,--T
--GS,PN538,N 4658790.5517,E
7508550.5682,EL426.2754,--T
--
GT,PN538,SW1514,ST40294000,EW1514,
ET40294000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.946,
HDOP:0.800, VDOP:1.774, TDOP:1.760,
GDOP:0.831, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:20:23
GPS,PN539,LA42.042304086400,LN21.05
5212026000,EL472.651000,--T
--GS,PN539,N 4658782.3793,E
7508534.9203,EL426.3907,--T
--
GT,PN539,SW1514,ST40309000,EW1514,
ET40309000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.157,
HDOP:0.700, VDOP:2.040, TDOP:1.947,
GDOP:0.927, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:20:38
GPS,PN540,LA42.042299705800,LN21.05
5207202600,EL472.825000,--P
--GS,PN540,N 4658781.0266,E
7508533.8131,EL426.5647,--P
--
GT,PN540,SW1514,ST40316000,EW1514,
ET40316000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.683,
HDOP:0.700, VDOP:1.530, TDOP:1.539,
GDOP:0.680, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:20:45
GPS,PN541,LA42.042304253800,LN21.05
5200989600,EL472.873000,--P
--GS,PN541,N 4658782.4281,E
7508532.3834,EL426.6126,--P
--
GT,PN541,SW1514,ST40320000,EW1514,
ET40320000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.748,
HDOP:0.700, VDOP:1.602, TDOP:1.604,
GDOP:0.696, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:20:49
GPS,PN542,LA42.042309624400,LN21.05
5196415200,EL472.717000,--P
--GS,PN542,N 4658784.0839,E
7508531.3301,EL426.4564,--P
--
GT,PN542,SW1514,ST40324000,EW1514,
ET40324000
--HSDV:0.064, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.791,
HDOP:0.800, VDOP:1.602, TDOP:1.650,
GDOP:0.696, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM22:20:53
GPS,PN543,LA42.042303641200,LN21.05
5185002600,EL472.824000,--P
--GS,PN543,N 4658782.2350,E
7508528.7089,EL426.5633,--P
--
GT,PN543,SW1514,ST40329000,EW1514,
ET40329000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.964,
HDOP:0.800, VDOP:1.794, TDOP:1.806,
GDOP:0.773, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:20:58
GPS,PN544,LA42.042299881000,LN21.05
5187472200,EL472.904000,--P
--GS,PN544,N 4658781.0756,E
7508529.2778,EL426.6434,--P
--
GT,PN544,SW1514,ST40332000,EW1514,
ET40332000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.722,
HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.566,
GDOP:0.715, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:21:01
GPS,PN545,LA42.042299474200,LN21.05
5187732000,EL472.913000,--P
--GS,PN545,N 4658780.9501,E
7508529.3377,EL426.6524,--P
--
GT,PN545,SW1514,ST40334000,EW1514,
ET40334000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.722,
HDOP:0.700, VDOP:1.573, TDOP:1.566,
GDOP:0.715, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:21:03
GPS,PN546,LA42.042295178200,LN21.05
5190384000,EL472.870000,--P
--GS,PN546,N 4658779.6254,E
7508529.9487,EL426.6095,--P
--
GT,PN546,SW1514,ST40337000,EW1514,
ET40337000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.684,
HDOP:0.700, VDOP:1.532, TDOP:1.540,
GDOP:0.682, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:21:06
GPS,PN547,LA42.042291554200,LN21.05
5189645400,EL472.877000,--P
--GS,PN547,N 4658778.5072,E
7508529.7802,EL426.6166,--P
--
GT,PN547,SW1514,ST40341000,EW1514,
ET40341000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.793,
HDOP:0.800, VDOP:1.605, TDOP:1.652,
GDOP:0.698, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:21:10
GPS,PN548,LA42.042287119600,LN21.05
5174624400,EL472.896000,--T
--GS,PN548,N 4658777.1352,E
7508526.3290,EL426.6354,--T
--
GT,PN548,SW1514,ST40348000,EW1514,
ET40348000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.119,
HDOP:1.000, VDOP:1.868, TDOP:1.913,
GDOP:0.910, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:21:17
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical
LS,HR2.2871
GPS,PN549,LA42.042218395600,LN21.05
5035876200,EL473.306000,--P
--GS,PN549,N 4658755.8972,E
7508494.4602,EL426.8443,--P
--
GT,PN549,SW1514,ST40412000,EW1514,
ET40412000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.005,
HDOP:0.800, VDOP:1.839, TDOP:1.841,
GDOP:0.796, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:22:21
GPS,PN550,LA42.042214510600,LN21.05
5027091000,EL473.444000,--P
--GS,PN550,N 4658754.6964,E
7508492.4421,EL426.9823,--P
--
GT,PN550,SW1514,ST40422000,EW1514,
ET40422000
--HSDV:0.054, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.979,
HDOP:0.800, VDOP:1.810, TDOP:1.818,
GDOP:0.782, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:22:31
GPS,PN551,LA42.042161842600,LN21.05
4921890000,EL473.813000,--T
--GS,PN551,N 4658738.4206,E
7508468.2787,EL427.3505,--T
--
GT,PN551,SW1514,ST40448000,EW1514,
ET40448000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.982,
HDOP:0.800, VDOP:1.813, TDOP:1.820,
GDOP:0.784, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:22:57
GPS,PN552,LA42.042118261600,LN21.05
4836056400,EL473.758000,--P
--GS,PN552,N 4658724.9534,E
7508448.5639,EL427.2948,--P
--
GT,PN552,SW1514,ST40473000,EW1514,
ET40473000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.076,
HDOP:0.800, VDOP:1.916, TDOP:1.916,
GDOP:0.799, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:23:22
GPS,PN553,LA42.042112800400,LN21.05
4824417600,EL473.777000,--P
--GS,PN553,N 4658723.2655,E
7508445.8904,EL427.3137,--P
--
GT,PN553,SW1514,ST40483000,EW1514,
ET40483000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.987,
HDOP:0.800, VDOP:1.819, TDOP:1.825,
GDOP:0.787, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:23:32
GPS,PN554,LA42.042044935000,LN21.05
4688754600,EL474.039000,--T
--GS,PN554,N 4658702.2936,E
7508414.7299,EL427.5747,--T
--
GT,PN554,SW1514,ST40503000,EW1514,
ET40503000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.065,
HDOP:0.800, VDOP:1.904, TDOP:1.899,
GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:23:52
GPS,PN555,LA42.041981150200,LN21.05
4557589800,EL474.493000,--T
--GS,PN555,N 4658682.5819,E
7508384.6018,EL428.0276,--T
--
GT,PN555,SW1514,ST40558000,EW1514,
ET40558000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.119,
HDOP:0.800, VDOP:1.962, TDOP:1.930,
GDOP:0.875, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:24:47
GPS,PN556,LA42.041915911000,LN21.05
4422082800,EL474.781000,--T
--GS,PN556,N 4658662.4205,E
7508353.4760,EL428.3145,--T
--
GT,PN556,SW1514,ST40572000,EW1514,
ET40572000
--HSDV:0.144, VSDV:0.180,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.441,

HDOP:2.100, VDOP:3.913, TDOP:4.096, GDOP:1.716, NSDV:0.120, ESDV:0.080
--DT28-01-2021
--TM22:25:01
GPS,PN557,LA42.041863466200,LN21.054302674400,EL474.897000,--T
--GS,PN557,N 4658646.2105,E7508326.0461,EL428.4295,--T
--
GT,PN557,SW1514,ST40596000,EW1514,ET40596000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.046, HDOP:0.900, VDOP:1.837, TDOP:1.884, GDOP:0.797, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:25:25
GPS,PN558,LA42.041811743800,LN21.054174230600,EL474.825000,--T
--GS,PN558,N 4658630.2212,E7508296.5390,EL428.3562,--T
--
GT,PN558,SW1514,ST40610000,EW1514,ET40610000
--HSDV:0.121, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.530, HDOP:1.100, VDOP:2.278, TDOP:2.278, GDOP:1.101, NSDV:0.110, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM22:25:39
GPS,PN559,LA42.041752980400,LN21.054012449600,EL474.744000,--T
--GS,PN559,N 4658612.0515,E7508259.3710,EL428.2736,--T
--
GT,PN559,SW1514,ST40631000,EW1514,ET40631000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.575, HDOP:1.200, VDOP:2.278, TDOP:2.327, GDOP:1.101, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:26:00
GPS,PN560,LA42.041693347600,LN21.053874713600,EL474.844000,--T
--GS,PN560,N 4658593.6198,E7508227.7302,EL428.3723,--T
--
GT,PN560,SW1514,ST40651000,EW1514,ET40651000
--HSDV:0.067, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.870, GDOP:0.825, NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:26:20
GPS,PN561,LA42.041664116800,LN21.053803622600,EL474.968000,--P
--GS,PN561,N 4658584.5841,E7508211.3986,EL428.4957,--P
--
GT,PN561,SW1514,ST40671000,EW1514,ET40671000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.015, HDOP:0.800, VDOP:1.849, TDOP:1.847, GDOP:0.804, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:26:40
GPS,PN562,LA42.041661495400,LN21.053795802200,EL474.978000,--P
--GS,PN562,N 4658583.7734,E7508209.6018,EL428.5056,--P
--
GT,PN562,SW1514,ST40676000,EW1514,ET40676000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.015, HDOP:0.800, VDOP:1.849, TDOP:1.847, GDOP:0.804, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:26:45
GPS,PN563,LA42.041644085200,LN21.053741637800,EL475.037000,--T
--GS,PN563,N 4658578.3887,E7508197.1571,EL428.5640,--T
--
GT,PN563,SW1514,ST40685000,EW1514,ET40685000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.129, HDOP:0.800, VDOP:1.973, TDOP:1.938, GDOP:0.882, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:26:54
GPS,PN564,LA42.041606889400,LN21.053604428000,EL475.315000,--T
--GS,PN564,N 4658566.8795,E7508165.6296,EL428.8404,--T
--
GT,PN564,SW1514,ST40703000,EW1514,ET40703000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.130, HDOP:0.800, VDOP:1.974, TDOP:1.939, GDOP:0.882, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:27:12
GPS,PN565,LA42.041577581800,LN21.053404602800,EL475.904000,--T
--GS,PN565,N 4658557.7889,E7508119.7062,EL429.4266,--T
--
GT,PN565,SW1514,ST40719000,EW1514,ET40719000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.132, HDOP:0.800, VDOP:1.976, TDOP:1.940, GDOP:0.883, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:27:28
GPS,PN566,LA42.041559741400,LN21.053245447400,EL476.178000,--T
--GS,PN566,N 4658552.2461,E7508083.1276,EL429.6982,--T
--
GT,PN566,SW1514,ST40732000,EW1514,ET40732000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.133, HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.941, GDOP:0.884, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:27:41
GPS,PN567,LA42.041547745600,LN21.053175675200,EL476.293000,--P
--GS,PN567,N 4658548.5283,E7508067.0933,EL429.8123,--P
--
GT,PN567,SW1514,ST40747000,EW1514,ET40747000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.025, HDOP:0.800, VDOP:1.860, TDOP:1.856, GDOP:0.810, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:27:56
GPS,PN568,LA42.041550685600,LN21.053166715400,EL476.304000,--P
--GS,PN568,N 4658549.4332,E7508065.0328,EL429.8231,--P
--
GT,PN568,SW1514,ST40754000,EW1514,ET40754000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.135, HDOP:0.800, VDOP:1.979, TDOP:1.942, GDOP:0.885, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:28:03
GPS,PN569,LA42.041562005200,LN21.053161919000,EL476.354000,--P
--GS,PN569,N 4658552.9243,E7508063.9265,EL429.8728,--P
--
GT,PN569,SW1514,ST40759000,EW1514,ET40759000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.858, GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:28:08
GPS,PN570,LA42.041576516200,LN21.053156176400,EL476.370000,--P
--GS,PN570,N 4658557.3998,E7508062.6018,EL429.8884,--P
--
GT,PN570,SW1514,ST40762000,EW1514,ET40762000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.858, GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:28:11
GPS,PN571,LA42.041591356600,LN21.053144441000,EL476.362000,--P
--GS,PN571,N 4658561.9754,E7508059.8994,EL429.8799,--P
--
GT,PN571,SW1514,ST40765000,EW1514,ET40765000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.858, GDOP:0.812, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:28:14
GPS,PN572,LA42.041581670200,LN21.053135265800,EL476.272000,--P
--GS,PN572,N 4658558.9848,E7508057.7935,EL429.7900,--P
--
GT,PN572,SW1514,ST40802000,EW1514,ET40802000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.028, HDOP:0.800, VDOP:1.863, TDOP:1.858, GDOP:0.812, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:28:51
GPS,PN573,LA42.041566576000,LN21.053144201600,EL476.213000,--P
--GS,PN573,N 4658554.3302,E7508059.8524,EL429.7314,--P
--
GT,PN573,SW1514,ST40806000,EW1514,ET40806000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.033, HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.862, GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:28:55
GPS,PN574,LA42.041559359200,LN21.053146101800,EL476.220000,--P
--GS,PN574,N 4658552.1042,E7508060.2916,EL429.7385,--P
--
GT,PN574,SW1514,ST40809000,EW1514,ET40809000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.033, HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.862, GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:28:58
GPS,PN575,LA42.041549801800,LN21.053143725800,EL476.300000,--P
--GS,PN575,N 4658549.1550,E7508059.7485,EL429.8187,--P
--
GT,PN575,SW1514,ST40813000,EW1514,ET40813000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.033, HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.862, GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:29:02
GPS,PN576,LA42.041544864400,LN21.053137985000,EL476.402000,--P
--GS,PN576,N 4658547.6303,E7508058.4305,EL429.9207,--P
--
GT,PN576,SW1514,ST40817000,EW1514,ET40817000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.033,

HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.862, GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:29:06
GPS,PN577,LA42.041533601200,LN21.053004510800,EL476.766000,--T
--GS,PN577,N 4658544.1233,E7508027.7529,EL430.2826,--T
--
GT,PN577,SW1514,ST40829000,EW1514,ET40829000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.268, HDOP:0.900, VDOP:2.082, TDOP:2.053, GDOP:0.965, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:29:18
GPS,PN578,LA42.041513560000,LN21.052814322200,EL477.066000,--T
--GS,PN578,N 4658537.8946,E7507984.0414,EL430.5798,--T
--
GT,PN578,SW1514,ST40845000,EW1514,ET40845000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.139, HDOP:0.800, VDOP:1.984, TDOP:1.946, GDOP:0.888, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:29:34
GPS,PN579,LA42.041496742600,LN21.052686553400,EL477.377000,--T
--GS,PN579,N 4658532.6757,E7507954.6770,EL430.8890,--T
--
GT,PN579,SW1514,ST40855000,EW1514,ET40855000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.868, GDOP:0.820, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:29:44
GPS,PN580,LA42.041479281400,LN21.052551699200,EL477.765000,--T
--GS,PN580,N 4658527.2566,E7507923.6841,EL431.2750,--T
--
GT,PN580,SW1514,ST40864000,EW1514,ET40864000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.868, GDOP:0.820, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:29:53
GPS,PN581,LA42.041461112800,LN21.052424552600,EL478.182000,--T
--GS,PN581,N 4658521.6212,E7507894.4630,EL431.6902,--T
--
GT,PN581,SW1514,ST40874000,EW1514,ET40874000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.868, GDOP:0.820, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:03
GPS,PN582,LA42.041450621800,LN21.052338932000,EL478.632000,--T
--GS,PN582,N 4658518.3643,E7507874.7850,EL432.1390,--T
--
GT,PN582,SW1514,ST40880000,EW1514,ET40880000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.040, HDOP:0.800, VDOP:1.877, TDOP:1.868, GDOP:0.820, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:09
GPS,PN583,LA42.041438231800,LN21.052256974400,EL479.159000,--T
--GS,PN583,N 4658514.5226,E7507855.9495,EL432.6648,--T
--
GT,PN583,SW1514,ST40886000,EW1514,ET40886000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.142, HDOP:0.800, VDOP:1.987, TDOP:1.948, GDOP:0.890, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:15
GPS,PN584,LA42.041429046400,LN21.052193829200,EL479.439000,--T
--GS,PN584,N 4658511.6739,E7507841.4374,EL432.9439,--T
--
GT,PN584,SW1514,ST40891000,EW1514,ET40891000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:20
GPS,PN585,LA42.041423344600,LN21.052153206200,EL479.581000,--T
--GS,PN585,N 4658509.9053,E7507832.1012,EL433.0854,--T
--
GT,PN585,SW1514,ST40894000,EW1514,ET40894000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:23
GPS,PN586,LA42.041415254200,LN21.052102593200,EL479.822000,--T
--GS,PN586,N 4658507.3974,E7507820.4695,EL433.3257,--T
--
GT,PN586,SW1514,ST40898000,EW1514,ET40898000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:27
GPS,PN587,LA42.041406802600,LN21.052058224400,EL480.061000,--P
--GS,PN587,N 4658504.7796,E7507810.2732,EL433.5641,--P
--
GT,PN587,SW1514,ST40908000,EW1514,ET40908000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:37
GPS,PN588,LA42.041409101200,LN21.052044860600,EL480.119000,--P
--GS,PN588,N 4658505.4857,E7507807.2006,EL433.6218,--P
--
GT,PN588,SW1514,ST40911000,EW1514,ET40911000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:40
GPS,PN589,LA42.041419547200,LN21.052032786800,EL480.066000,--P
--GS,PN589,N 4658508.7056,E7507804.4219,EL433.5684,--P
--
GT,PN589,SW1514,ST40914000,EW1514,ET40914000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:43
GPS,PN590,LA42.041436427600,LN21.052017907400,EL480.165000,--P
--GS,PN590,N 4658513.9100,E7507800.9963,EL433.6669,--P
--
GT,PN590,SW1514,ST40917000,EW1514,ET40917000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.044, HDOP:0.800, VDOP:1.881, TDOP:1.871, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:46
GPS,PN591,LA42.041456338600,LN21.051996119000,EL480.190000,--P
--GS,PN591,N 4658520.0477,E7507795.9816,EL433.6911,--P
--
GT,PN591,SW1514,ST40920000,EW1514,ET40920000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.049, HDOP:0.800, VDOP:1.886, TDOP:1.875, GDOP:0.825, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:30:49
GPS,PN592,LA42.041481656200,LN21.051938477600,EL480.398000,--P
--GS,PN592,N 4658527.8452,E7507782.7239,EL433.8977,--P
--
GT,PN592,SW1514,ST40940000,EW1514,ET40940000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:09
GPS,PN593,LA42.041469634600,LN21.051960324800,EL480.247000,--P
--GS,PN593,N 4658524.1414,E7507787.7496,EL433.7473,--P
--
GT,PN593,SW1514,ST40943000,EW1514,ET40943000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:12
GPS,PN594,LA42.041455155400,LN21.051980925200,EL480.212000,--P
--GS,PN594,N 4658519.6792,E7507792.4895,EL433.7129,--P
--
GT,PN594,SW1514,ST40946000,EW1514,ET40946000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:15
GPS,PN595,LA42.041437412200,LN21.052001481800,EL480.160000,--P
--GS,PN595,N 4658514.2099,E7507797.2203,EL433.6616,--P
--
GT,PN595,SW1514,ST40949000,EW1514,ET40949000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:18
GPS,PN596,LA42.041420708800,LN21.052015858400,EL480.152000,--P
--GS,PN596,N 4658509.0600,E7507800.5303,EL433.6541,--P
--
GT,PN596,SW1514,ST40952000,EW1514,ET40952000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.050,

HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:21
GPS,PN597,LA42.041410665400,LN21.052017073400,EL480.117000,--P
--GS,PN597,N 4658505.9617,E7507800.8127,EL433.6193,--P
--
GT,PN597,SW1514,ST40954000,EW1514,ET40954000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:23
GPS,PN598,LA42.041399737600,LN21.052007523200,EL480.301000,--P
--GS,PN598,N 4658502.5881,E7507798.6208,EL433.8034,--P
--
GT,PN598,SW1514,ST40957000,EW1514,ET40957000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.050, HDOP:0.800, VDOP:1.887, TDOP:1.876, GDOP:0.826, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:26
GPS,PN599,LA42.041373929200,LN21.051807909200,EL481.043000,--T
--GS,PN599,N 4658494.5795,E7507752.7440,EL434.5425,--T
--
GT,PN599,SW1514,ST40971000,EW1514,ET40971000
--HSDV:0.054, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.413, HDOP:0.800, VDOP:2.277, TDOP:2.146, GDOP:1.104, NSDV:0.050, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:40
GPS,PN600,LA42.041358458200,LN21.051622051400,EL482.024000,--T
--GS,PN600,N 4658489.7635,E7507710.0260,EL435.5206,--T
--
GT,PN600,SW1514,ST40987000,EW1514,ET40987000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.953, GDOP:0.893, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:31:56
GPS,PN601,LA42.041355823000,LN21.051423378200,EL482.837000,--T
--GS,PN601,N 4658488.9049,E7507664.3582,EL436.3304,--T
--
GT,PN601,SW1514,ST41024000,EW1514,ET41024000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.060, HDOP:0.800, VDOP:1.898, TDOP:1.884, GDOP:0.833, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:32:33
GPS,PN602,LA42.041354904400,LN21.051232802600,EL483.954000,--T
--GS,PN602,N 4658488.5781,E7507620.5511,EL437.4442,--T
--
GT,PN602,SW1514,ST41162000,EW1514,ET41162000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.762, HDOP:0.700, VDOP:1.617, TDOP:1.603, GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:34:51
GPS,PN603,LA42.041346816400,LN21.051088203800,EL484.256000,--T
--GS,PN603,N 4658486.0500,E7507587.3149,EL437.7439,--T
--
GT,PN603,SW1514,ST41173000,EW1514,ET41173000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.762, HDOP:0.700, VDOP:1.617, TDOP:1.603, GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:35:02
GPS,PN604,LA42.041335033600,LN21.050947832000,EL484.876000,--T
--GS,PN604,N 4658482.3831,E7507555.0514,EL438.3618,--T
--
GT,PN604,SW1514,ST41183000,EW1514,ET41183000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.763, HDOP:0.700, VDOP:1.618, TDOP:1.604, GDOP:0.732, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:35:12
GPS,PN605,LA42.041344236400,LN21.050872883600,EL485.161000,--BEH
--GS,PN605,N 4658485.2055,E7507537.8204,EL438.6454,--BEH
--
GT,PN605,SW1514,ST41213000,EW1514,ET41213000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.763, HDOP:0.700, VDOP:1.618, TDOP:1.604, GDOP:0.732, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:35:42
GPS,PN606,LA42.041379427600,LN21.050877821600,EL485.306000,--BEH
--GS,PN606,N 4658496.0636,E7507538.9448,EL438.7898,--BEH
--
GT,PN606,SW1514,ST41220000,EW1514,ET41220000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.763, HDOP:0.700, VDOP:1.618, TDOP:1.604, GDOP:0.732, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:35:49
GPS,PN607,LA42.041387206000,LN21.050775794000,EL485.845000,--BEH
--GS,PN607,N 4658498.4405,E7507515.4896,EL439.3270,--BEH
--
GT,PN607,SW1514,ST41241000,EW1514,ET41241000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.808, HDOP:0.800, VDOP:1.621, TDOP:1.652, GDOP:0.734, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:36:10
GPS,PN608,LA42.041323126600,LN21.050761985600,EL485.705000,--BEH
--GS,PN608,N 4658478.6679,E7507512.3348,EL439.1879,--BEH
--
GT,PN608,SW1514,ST41258000,EW1514,ET41258000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.810, HDOP:0.800, VDOP:1.624, TDOP:1.654, GDOP:0.735, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:36:27
GPS,PN609,LA42.041305232200,LN21.050597954600,EL486.328000,--T
--GS,PN609,N 4658473.1106,E7507474.6346,EL439.8085,--T
--
GT,PN609,SW1514,ST41273000,EW1514,ET41273000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.768, HDOP:0.700, VDOP:1.624, TDOP:1.608, GDOP:0.735, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:36:42
GPS,PN610,LA42.041305849000,LN21.050430104600,EL487.293000,--T
--GS,PN610,N 4658473.2636,E7507436.0509,EL440.7706,--T
--
GT,PN610,SW1514,ST41295000,EW1514,ET41295000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.914, HDOP:0.800, VDOP:1.739, TDOP:1.728, GDOP:0.824, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:37:04
GPS,PN611,LA42.041331262000,LN21.050233005800,EL488.387000,--T
--GS,PN611,N 4658481.0605,E7507390.7365,EL441.8609,--T
--
GT,PN611,SW1514,ST41322000,EW1514,ET41322000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.228, HDOP:0.800, VDOP:2.079, TDOP:2.002, GDOP:0.977, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM22:37:31
GPS,PN612,LA42.041365381600,LN21.050033876600,EL489.434000,--T
--GS,PN612,N 4658491.5432,E7507344.9529,EL442.9039,--T
--
GT,PN612,SW1514,ST41496000,EW1514,ET41496000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.291, HDOP:0.700, VDOP:2.181, TDOP:2.081, GDOP:0.958, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:40:25
GPS,PN613,LA42.041372552800,LN21.045963929800,EL489.768000,--P
--GS,PN613,N 4658493.7404,E7507328.8723,EL443.2366,--P
--
GT,PN613,SW1514,ST41517000,EW1514,ET41517000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.288, HDOP:0.700, VDOP:2.178, TDOP:2.058, GDOP:0.999, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:40:46
GPS,PN614,LA42.041398163800,LN21.045970150000,EL489.796000,--P
--GS,PN614,N 4658501.6431,E7507330.2946,EL443.2643,--P
--
GT,PN614,SW1514,ST41527000,EW1514,ET41527000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.068, HDOP:0.700, VDOP:1.946, TDOP:1.879, GDOP:0.863, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:40:56
GPS,PN615,LA42.041413809400,LN21.045990066400,EL489.674000,--P
--GS,PN615,N 4658506.4744,E7507334.8682,EL443.1423,--P
--
GT,PN615,SW1514,ST41530000,EW1514,ET41530000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.068, HDOP:0.700, VDOP:1.946, TDOP:1.879, GDOP:0.863, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:40:59
GPS,PN616,LA42.041425046200,LN21.045987040600,EL489.765000,--P
--GS,PN616,N 4658509.9405,E7507334.1693,EL443.2331,--P
--
GT,PN616,SW1514,ST41550000,EW1514,ET41550000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.105,

HDOP:0.800, VDOP:1.947, TDOP:1.919, GDOP:0.864, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:41:19
GPS,PN617,LA42.041406054400,LN21.045961801000,EL490.219000,--P
--GS,PN617,N 4658504.0757,E7507328.3731,EL443.6870,--P
--
GT,PN617,SW1514,ST41555000,EW1514,ET41555000
--HSDV:0.063, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.666, HDOP:0.700, VDOP:2.572, TDOP:2.355, GDOP:1.248, NSDV:0.060, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:41:23
GPS,PN618,LA42.041388260200,LN21.045940778200,EL489.870000,--P
--GS,PN618,N 4658498.5813,E7507323.5459,EL443.3380,--P
--
GT,PN618,SW1514,ST41560000,EW1514,ET41560000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.879, HDOP:0.700, VDOP:1.744, TDOP:1.735, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:41:28
GPS,PN619,LA42.041415990400,LN21.045767619400,EL490.743000,--T
--GS,PN619,N 4658507.0989,E7507283.7341,EL444.2076,--T
--
GT,PN619,SW1514,ST41577000,EW1514,ET41577000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.954, HDOP:0.700, VDOP:1.824, TDOP:1.790, GDOP:0.782, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:41:46
GPS,PN620,LA42.041468852800,LN21.045623614000,EL491.362000,--T
--GS,PN620,N 4658523.3767,E7507250.6166,EL444.8232,--T
--
GT,PN620,SW1514,ST41589000,EW1514,ET41589000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.880, HDOP:0.700, VDOP:1.745, TDOP:1.736, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:41:58
GPS,PN621,LA42.041543330200,LN21.045484392400,EL492.322000,--T
--GS,PN621,N 4658546.3242,E7507218.5927,EL445.7795,--T
--
GT,PN621,SW1514,ST41601000,EW1514,ET41601000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.880, HDOP:0.700, VDOP:1.745, TDOP:1.736, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:42:10
GPS,PN622,LA42.041646108400,LN21.045307924600,EL493.250000,--T
--GS,PN622,N 4658577.9952,E7507177.9992,EL446.7027,--T
--
GT,PN622,SW1514,ST41617000,EW1514,ET41617000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.880, HDOP:0.700, VDOP:1.745, TDOP:1.736, GDOP:0.723, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:42:26
GPS,PN623,LA42.041707866400,LN21.045197681200,EL494.104000,--T
--GS,PN623,N 4658597.0250,E7507152.6405,EL447.5538,--T
--
GT,PN623,SW1514,ST41628000,EW1514,ET41628000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.881, HDOP:0.700, VDOP:1.746, TDOP:1.736, GDOP:0.724, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:42:37
GPS,PN624,LA42.041733094000,LN21.045157004800,EL494.377000,--T
--GS,PN624,N 4658604.7995,E7507143.2832,EL447.8256,--T
--
GT,PN624,SW1514,ST41634000,EW1514,ET41634000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.881, HDOP:0.700, VDOP:1.746, TDOP:1.736, GDOP:0.724, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:42:43
GPS,PN625,LA42.041863983400,LN21.044924806600,EL495.874000,--T
--GS,PN625,N 4658645.1319,E7507089.8721,EL449.3164,--T
--
GT,PN625,SW1514,ST41659000,EW1514,ET41659000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.214, HDOP:0.900, VDOP:2.023, TDOP:2.027, GDOP:0.891, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:43:08
GPS,PN626,LA42.041955622000,LN21.044766454600,EL496.745000,--T
--GS,PN626,N 4658673.3707,E7507053.4470,EL450.1831,--T
--
GT,PN626,SW1514,ST41681000,EW1514,ET41681000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.229, HDOP:0.800, VDOP:2.081, TDOP:2.009, GDOP:0.967, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM22:43:30
GPS,PN627,LA42.042092663200,LN21.044560358800,EL498.282000,--T
--GS,PN627,N 4658715.6071,E7507006.0351,EL451.7142,--T
--
GT,PN627,SW1514,ST41699000,EW1514,ET41699000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.465, HDOP:0.700, VDOP:2.363, TDOP:2.254, GDOP:0.996, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:43:48
GPS,PN628,LA42.042189995800,LN21.044412470800,EL499.360000,--T
--GS,PN628,N 4658745.6051,E7506972.0145,EL452.7879,--T
--
GT,PN628,SW1514,ST41713000,EW1514,ET41713000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.731, HDOP:0.700, VDOP:2.640, TDOP:2.486, GDOP:1.131, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:44:02
GPS,PN629,LA42.042284424400,LN21.044276800600,EL500.437000,--T
--GS,PN629,N 4658774.7099,E7506940.8032,EL453.8609,--T
--
GT,PN629,SW1514,ST41727000,EW1514,ET41727000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.127, HDOP:0.700, VDOP:2.008, TDOP:1.928, GDOP:0.898, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:44:16
GPS,PN630,LA42.042349936600,LN21.044182168600,EL501.357000,--T
--GS,PN630,N 4658794.9020,E7506919.0332,EL454.7782,--T
--
GT,PN630,SW1514,ST41738000,EW1514,ET41738000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.165, HDOP:1.000, VDOP:1.920, TDOP:2.003, GDOP:0.821, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:44:27
GPS,PN631,LA42.042409208200,LN21.044098612600,EL502.138000,--P
--GS,PN631,N 4658813.1712,E7506899.8108,EL455.5567,--P
--
GT,PN631,SW1514,ST41759000,EW1514,ET41759000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.242, HDOP:0.800, VDOP:2.094, TDOP:2.018, GDOP:0.976, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:44:48
GPS,PN632,LA42.042416199400,LN21.044091323800,EL502.162000,--P
--GS,PN632,N 4658815.3266,E7506898.1335,EL455.5805,--P
--
GT,PN632,SW1514,ST41763000,EW1514,ET41763000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.321, HDOP:1.000, VDOP:2.094, TDOP:2.105, GDOP:0.976, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:44:52
GPS,PN633,LA42.042471205000,LN21.044013727600,EL502.831000,--T
--GS,PN633,N 4658832.2809,E7506880.2824,EL456.2472,--T
--
GT,PN633,SW1514,ST41774000,EW1514,ET41774000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.012, HDOP:0.800, VDOP:1.846, TDOP:1.846, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:45:03
GPS,PN634,LA42.042533222200,LN21.043922927800,EL503.537000,--T
--GS,PN634,N 4658851.3957,E7506859.3945,EL456.9505,--T
--
GT,PN634,SW1514,ST41786000,EW1514,ET41786000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.623, HDOP:1.000, VDOP:2.425, TDOP:2.309, GDOP:1.244, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:45:15
GPS,PN635,LA42.042631685800,LN21.043770379600,EL504.845000,--T
--GS,PN635,N 4658881.7425,E7506824.3036,EL458.2542,--T
--
GT,PN635,SW1514,ST41816000,EW1514,ET41816000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FLOAT, SATS:17, PDOP:1.795, HDOP:0.700, VDOP:1.653, TDOP:1.670, GDOP:0.658, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM22:45:46
GPS,PN636,LA42.042702517600,LN21.043662593200,EL505.857000,--T
--GS,PN636,N 4658903.5735,E7506799.5092,EL459.2631,--T
--
GT,PN636,SW1514,ST41896000,EW1514,ET41896000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.042,

HDOP:1.000, VDOP:1.780, TDOP:1.911, GDOP:0.719, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:47:05
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN637,LA42.042790831600,LN21.043527265000,EL507.143000,--P
--GS,PN637,N 4658930.7927,E7506768.3796,EL460.7453,--P
--
GT,PN637,SW1514,ST41996000,EW1514,ET41996000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.792, HDOP:0.700, VDOP:1.650, TDOP:1.667, GDOP:0.658, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:48:45
GPS,PN638,LA42.042796359400,LN21.043533841600,EL507.151000,--P
--GS,PN638,N 4658932.4994,E7506769.8897,EL460.7533,--P
--
GT,PN638,SW1514,ST42000000,EW1514,ET42000000
--HSDV:0.127, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.792, HDOP:0.700, VDOP:1.650, TDOP:1.667, GDOP:0.658, NSDV:0.090, ESDV:0.090
--DT28-01-2021
--TM22:48:49
GPS,PN639,LA42.042800987800,LN21.043526882800,EL507.333000,--P
--GS,PN639,N 4658933.9260,E7506768.2890,EL460.9351,--P
--
GT,PN639,SW1514,ST42003000,EW1514,ET42003000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.876, HDOP:0.700, VDOP:1.741, TDOP:1.734, GDOP:0.716, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:48:52
GPS,PN640,LA42.042798074800,LN21.043510819600,EL507.245000,--P
--GS,PN640,N 4658933.0241,E7506764.5976,EL460.8469,--P
--
GT,PN640,SW1514,ST42010000,EW1514,ET42010000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.791, HDOP:0.700, VDOP:1.649, TDOP:1.666, GDOP:0.658, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:48:59
GPS,PN641,LA42.042825819400,LN21.043466368600,EL507.713000,--T
--GS,PN641,N 4658941.5749,E7506754.3729,EL461.3136,--T
--
GT,PN641,SW1514,ST42021000,EW1514,ET42021000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.080, HDOP:0.700, VDOP:1.959, TDOP:1.886, GDOP:0.877, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:10
GPS,PN642,LA42.042838938400,LN21.043437791200,EL508.041000,--P
--GS,PN642,N 4658945.6166,E7506747.8007,EL461.6409,--P
--
GT,PN642,SW1514,ST42031000,EW1514,ET42031000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.883, HDOP:0.700, VDOP:1.748, TDOP:1.736, GDOP:0.730, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:20
GPS,PN643,LA42.042843703000,LN21.043440914800,EL508.153000,--P
--GS,PN643,N 4658947.0872,E7506748.5174,EL461.7529,--P
--
GT,PN643,SW1514,ST42034000,EW1514,ET42034000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.832, HDOP:0.800, VDOP:1.648, TDOP:1.710, GDOP:0.658, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:23
GPS,PN644,LA42.042847222600,LN21.043432557400,EL508.047000,--P
--GS,PN644,N 4658948.1714,E7506746.5955,EL461.6467,--P
--
GT,PN644,SW1514,ST42037000,EW1514,ET42037000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.832, HDOP:0.800, VDOP:1.648, TDOP:1.710, GDOP:0.658, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:26
GPS,PN645,LA42.042846074200,LN21.043427278600,EL508.088000,--P
--GS,PN645,N 4658947.8160,E7506745.3825,EL461.6876,--P
--
GT,PN645,SW1514,ST42039000,EW1514,ET42039000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.274, HDOP:0.900, VDOP:2.088, TDOP:2.078, GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:28
GPS,PN646,LA42.042845517400,LN21.043420652200,EL508.330000,--P
--GS,PN646,N 4658947.6429,E7506743.8595,EL461.9295,--P
--
GT,PN646,SW1514,ST42041000,EW1514,ET42041000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.202, HDOP:0.700, VDOP:2.088, TDOP:1.999, GDOP:0.923, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:30
GPS,PN647,LA42.042859115800,LN21.043404377200,EL508.320000,--T-R
--GS,PN647,N 4658951.8350,E7506740.1150,EL461.9190,--T-R
--
GT,PN647,SW1514,ST42051000,EW1514,ET42051000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.899, HDOP:0.700, VDOP:1.765, TDOP:1.747, GDOP:0.744, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:40
GPS,PN648,LA42.042864955600,LN21.043393960000,EL508.477000,--T-R
--GS,PN648,N 4658953.6346,E7506737.7190,EL462.0757,--T-R
--
GT,PN648,SW1514,ST42055000,EW1514,ET42055000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.791, HDOP:0.700, VDOP:1.648, TDOP:1.665, GDOP:0.658, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:44
GPS,PN649,LA42.042876713800,LN21.043389839200,EL508.347000,--O
--GS,PN649,N 4658957.2614,E7506736.7687,EL461.9454,--O
--
GT,PN649,SW1514,ST42069000,EW1514,ET42069000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.790, HDOP:0.700, VDOP:1.647, TDOP:1.665, GDOP:0.657, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:49:58
GPS,PN650,LA42.042872800000,LN21.043384697200,EL508.774000,--O
--GS,PN650,N 4658956.0529,E7506735.5878,EL462.3724,--O
--
GT,PN650,SW1514,ST42075000,EW1514,ET42075000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.790, HDOP:0.700, VDOP:1.647, TDOP:1.665, GDOP:0.657, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:50:04
GPS,PN651,LA42.042869386600,LN21.043380811600,EL508.841000,--BET
--GS,PN651,N 4658954.9990,E7506734.6956,EL462.4394,--BET
--
GT,PN651,SW1514,ST42083000,EW1514,ET42083000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.790, HDOP:0.700, VDOP:1.647, TDOP:1.665, GDOP:0.657, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:50:12
GPS,PN652,LA42.042865180000,LN21.043376094400,EL508.610000,--BET
--GS,PN652,N 4658953.7003,E7506733.6125,EL462.2084,--BET
--
GT,PN652,SW1514,ST42086000,EW1514,ET42086000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.790, HDOP:0.700, VDOP:1.647, TDOP:1.665, GDOP:0.657, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:50:15
GPS,PN653,LA42.042881327200,LN21.043343083000,EL508.909000,--BET
--GS,PN653,N 4658958.6754,E7506726.0204,EL462.5066,--BET
--
GT,PN653,SW1514,ST42093000,EW1514,ET42093000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.080, HDOP:0.700, VDOP:1.959, TDOP:1.886, GDOP:0.878, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:50:22
GPS,PN654,LA42.042889662400,LN21.043349706400,EL509.098000,--BET-O
--GS,PN654,N 4658961.2483,E7506727.5406,EL462.6955,--BET-O
--
GT,PN654,SW1514,ST42103000,EW1514,ET42103000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.789, HDOP:0.700, VDOP:1.646, TDOP:1.664, GDOP:0.657, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:50:32
GPS,PN655,LA42.042886162600,LN21.043346812600,EL508.993000,--K
--GS,PN655,N 4658960.1679,E7506726.8764,EL462.5906,--K
--
GT,PN655,SW1514,ST42109000,EW1514,ET42109000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.789, HDOP:0.700, VDOP:1.646, TDOP:1.664, GDOP:0.657, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:50:38
GPS,PN656,LA42.042915875800,LN21.043283308600,EL509.434000,--K
--GS,PN656,N 4658969.3224,E7506712.2719,EL463.0300,--K
--
GT,PN656,SW1514,ST42124000,EW1514,ET42124000

--HSDV:0.072, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.086, HDOP:0.700, VDOP:3.006, TDOP:2.625, GDOP:1.624, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM22:50:53
GPS,PN657,LA42.042918230800,LN21.043284597400,EL509.398000,--K
--GS,PN657,N 4658970.0492,E7506712.5675,EL462.9939,--K
--
GT,PN657,SW1514,ST42127000,EW1514,ET42127000
--HSDV:0.100, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.086, HDOP:0.700, VDOP:3.006, TDOP:2.625, GDOP:1.624, NSDV:0.060, ESDV:0.080
--DT28-01-2021
--TM22:50:56
GPS,PN658,LA42.042931622800,LN21.043255171600,EL509.721000,--ST
--GS,PN658,N 4658974.1750,E7506705.8003,EL463.3162,--ST
--
GT,PN658,SW1514,ST42135000,EW1514,ET42135000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.297, HDOP:0.700, VDOP:2.188, TDOP:2.059, GDOP:1.019, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:51:04
GPS,PN659,LA42.042933027400,LN21.043253074000,EL509.711000,--ST
--GS,PN659,N 4658974.6079,E7506705.3178,EL463.3061,--ST
--
GT,PN659,SW1514,ST42139000,EW1514,ET42139000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.341, HDOP:0.700, VDOP:2.234, TDOP:2.152, GDOP:0.922, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:51:08
GPS,PN660,LA42.042929135200,LN21.043260142600,EL509.534000,--K
--GS,PN660,N 4658973.4085,E7506706.9436,EL463.1293,--K
--
GT,PN660,SW1514,ST42146000,EW1514,ET42146000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.873, HDOP:0.700, VDOP:1.737, TDOP:1.730, GDOP:0.716, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:51:15
GPS,PN661,LA42.042927152800,LN21.043259288200,EL509.578000,--K
--GS,PN661,N 4658972.7967,E7506706.7477,EL463.1734,--K
--
GT,PN661,SW1514,ST42149000,EW1514,ET42149000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.787, HDOP:0.700, VDOP:1.644, TDOP:1.662, GDOP:0.657, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:51:18
GPS,PN662,LA42.042928229800,LN21.043253257000,EL509.618000,--K
--GS,PN662,N 4658973.1278,E7506705.3612,EL463.2132,--K
--
GT,PN662,SW1514,ST42152000,EW1514,ET42152000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.787, HDOP:0.700, VDOP:1.644, TDOP:1.662, GDOP:0.657, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:51:21
GPS,PN663,LA42.042929815600,LN21.043254532000,EL509.641000,--K
--GS,PN663,N 4658973.6173,E7506705.6538,EL463.2362,--K
--
GT,PN663,SW1514,ST42154000,EW1514,ET42154000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.884, HDOP:0.700, VDOP:1.749, TDOP:1.737, GDOP:0.730, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:51:23
GPS,PN664,LA42.042941545600,LN21.043239074800,EL509.697000,--O
--GS,PN664,N 4658977.2331,E7506702.0978,EL463.2918,--O
--
GT,PN664,SW1514,ST42164000,EW1514,ET42164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.786, HDOP:0.700, VDOP:1.643, TDOP:1.661, GDOP:0.656, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:51:33
GPS,PN665,LA42.042947373400,LN21.043212492400,EL510.004000,--K
--GS,PN665,N 4658979.0259,E7506695.9862,EL463.5982,--K
--
GT,PN665,SW1514,ST42172000,EW1514,ET42172000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.884, HDOP:0.700, VDOP:1.749, TDOP:1.736, GDOP:0.731, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT28-01-2021
--TM22:51:41
GPS,PN666,LA42.042974022400,LN21.043186761400,EL510.395000,--O
--GS,PN666,N 4658987.2424,E7506690.0648,EL463.9883,--O
--
GT,PN666,SW1514,ST42184000,EW1514,ET42184000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.785, HDOP:0.700, VDOP:1.642, TDOP:1.660, GDOP:0.656, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:51:53
GPS,PN667,LA42.042980582800,LN21.043194913600,EL510.711000,--O
--GS,PN667,N 4658989.2680,E7506691.9368,EL464.3043,--O
--
GT,PN667,SW1514,ST42192000,EW1514,ET42192000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.785, HDOP:0.700, VDOP:1.642, TDOP:1.660, GDOP:0.656, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:52:01
GPS,PN668,LA42.042972070000,LN21.043172521600,EL510.489000,--BEH
--GS,PN668,N 4658986.6373,E7506686.7923,EL464.0821,--BEH
--
GT,PN668,SW1514,ST42202000,EW1514,ET42202000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.785, HDOP:0.700, VDOP:1.642, TDOP:1.660, GDOP:0.656, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:52:11
GPS,PN669,LA42.042966131200,LN21.043153884400,EL510.599000,--BEH
--GS,PN669,N 4658984.8014,E7506682.5100,EL464.1919,--BEH
--
GT,PN669,SW1514,ST42209000,EW1514,ET42209000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.785, HDOP:0.700, VDOP:1.642, TDOP:1.660, GDOP:0.656, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:52:19
GPS,PN670,LA42.042943231600,LN21.043206015400,EL510.080000,--BEH
--GS,PN670,N 4658977.7468,E7506694.4986,EL463.6742,--BEH
--
GT,PN670,SW1514,ST42221000,EW1514,ET42221000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.737, GDOP:0.732, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:52:30
GPS,PN671,LA42.042971357800,LN21.043156354600,EL510.556000,--T
--GS,PN671,N 4658986.4144,E7506683.0764,EL464.1488,--T
--
GT,PN671,SW1514,ST42233000,EW1514,ET42233000
--HSDV:0.064, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.413, HDOP:0.700, VDOP:2.309, TDOP:2.150, GDOP:1.095, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT28-01-2021
--TM22:52:42
GPS,PN672,LA42.043001831800,LN21.043088281000,EL511.374000,--T
--GS,PN672,N 4658995.8027,E7506667.4215,EL464.9652,--T
--
GT,PN672,SW1514,ST42246000,EW1514,ET42246000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.876, HDOP:0.700, VDOP:1.740, TDOP:1.728, GDOP:0.729, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:52:55
GPS,PN673,LA42.043023911800,LN21.043035835600,EL512.005000,--T
--GS,PN673,N 4659002.6045,E7506655.3610,EL465.5949,--T
--
GT,PN673,SW1514,ST42257000,EW1514,ET42257000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.876, HDOP:0.700, VDOP:1.740, TDOP:1.728, GDOP:0.729, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:53:06
GPS,PN674,LA42.043042771000,LN21.042985271200,EL512.434000,--T
--GS,PN674,N 4659008.4129,E7506643.7337,EL466.0227,--T
--
GT,PN674,SW1514,ST42267000,EW1514,ET42267000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.075, HDOP:0.700, VDOP:1.953, TDOP:1.880, GDOP:0.878, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:53:16
GPS,PN675,LA42.043064225800,LN21.042928135600,EL513.167000,--T
--GS,PN675,N 4659015.0209,E7506630.5953,EL466.7544,--T
--
GT,PN675,SW1514,ST42279000,EW1514,ET42279000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.666, HDOP:0.700, VDOP:2.572, TDOP:2.301, GDOP:1.346, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:53:28
GPS,PN676,LA42.043070619400,LN21.042928754800,EL513.204000,--ST
--GS,PN676,N 4659016.9936,E7506630.7360,EL466.7913,--ST
--
GT,PN676,SW1514,ST42289000,EW1514,ET42289000

--HSDV:0.081, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.886, HDOP:0.700, VDOP:1.751, TDOP:1.737, GDOP:0.734, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT28-01-2021
--TM22:53:38
GPS,PN677,LA42.043070542000,LN21.042930425800,EL512.965000,--ST
--GS,PN677,N 4659016.9700,E7506631.1201,EL466.5523,--ST
--
GT,PN677,SW1514,ST42292000,EW1514,ET42292000
--HSDV:0.125, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.241, HDOP:1.400, VDOP:1.750, TDOP:2.117, GDOP:0.734, NSDV:0.110, ESDV:0.060
--DT28-01-2021
--TM22:53:41
GPS,PN678,LA42.043068940600,LN21.042904303600,EL513.384000,--P
--GS,PN678,N 4659016.4709,E7506625.1163,EL466.9709,--P
--
GT,PN678,SW1514,ST42305000,EW1514,ET42305000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.779, HDOP:0.700, VDOP:1.636, TDOP:1.655, GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:53:54
GPS,PN679,LA42.043076211400,LN21.042907926400,EL513.303000,--P
--GS,PN679,N 4659018.7147,E7506625.9471,EL466.8898,--P
--
GT,PN679,SW1514,ST42309000,EW1514,ET42309000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.779, HDOP:0.700, VDOP:1.636, TDOP:1.655, GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:53:58
GPS,PN680,LA42.043084376800,LN21.042915613000,EL513.488000,--P
--GS,PN680,N 4659021.2354,E7506627.7117,EL467.0748,--P
--
GT,PN680,SW1514,ST42314000,EW1514,ET42314000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.779, HDOP:0.700, VDOP:1.636, TDOP:1.655, GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:03
GPS,PN681,LA42.043089611800,LN21.042908967400,EL513.606000,--P
--GS,PN681,N 4659022.8492,E7506626.1828,EL467.1926,--P
--
GT,PN681,SW1514,ST42318000,EW1514,ET42318000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.779, HDOP:0.700, VDOP:1.636, TDOP:1.655, GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:07
GPS,PN682,LA42.043081121200,LN21.042900770200,EL513.340000,--P
--GS,PN682,N 4659020.2281,E7506624.3009,EL466.9266,--P
--
GT,PN682,SW1514,ST42323000,EW1514,ET42323000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.779, HDOP:0.700, VDOP:1.636, TDOP:1.655, GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:12
GPS,PN683,LA42.043076449600,LN21.042894050200,EL513.449000,--P
--GS,PN683,N 4659018.7855,E7506622.7576,EL467.0356,--P
--
GT,PN683,SW1514,ST42328000,EW1514,ET42328000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.779, HDOP:0.700, VDOP:1.636, TDOP:1.655, GDOP:0.654, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:17
GPS,PN684,LA42.043076304400,LN21.042887077600,EL513.536000,--P
--GS,PN684,N 4659018.7394,E7506621.1549,EL467.1225,--P
--
GT,PN684,SW1514,ST42332000,EW1514,ET42332000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.886, HDOP:0.700, VDOP:1.751, TDOP:1.737, GDOP:0.735, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:21
GPS,PN685,LA42.043087812400,LN21.042862568200,EL513.760000,--T
--GS,PN685,N 4659022.2850,E7506615.5184,EL467.3458,--T
--
GT,PN685,SW1514,ST42339000,EW1514,ET42339000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.886, HDOP:0.700, VDOP:1.751, TDOP:1.737, GDOP:0.735, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:28
GPS,PN686,LA42.043107350200,LN21.042808421200,EL514.125000,--T
--GS,PN686,N 4659028.3022,E7506603.0675,EL467.7096,--T
--
GT,PN686,SW1514,ST42352000,EW1514,ET42352000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.013, HDOP:0.700, VDOP:1.887, TDOP:1.831, GDOP:0.836, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:54:41
GPS,PN687,LA42.043122926800,LN21.042756868600,EL514.816000,--T
--GS,PN687,N 4659033.0978,E7506591.2140,EL468.3994,--T
--
GT,PN687,SW1514,ST42363000,EW1514,ET42363000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.684, HDOP:0.700, VDOP:2.591, TDOP:2.385, GDOP:1.230, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:54:52
GPS,PN688,LA42.043141260400,LN21.042688566400,EL515.335000,--T
--GS,PN688,N 4659038.7408,E7506575.5100,EL468.9170,--T
--
GT,PN688,SW1514,ST42377000,EW1514,ET42377000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.215, HDOP:0.700, VDOP:2.102, TDOP:1.976, GDOP:1.002, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:55:06
GPS,PN689,LA42.043145836000,LN21.042680849200,EL515.237000,--P
--GS,PN689,N 4659040.1509,E7506573.7350,EL468.8188,--P
--
GT,PN689,SW1514,ST42389000,EW1514,ET42389000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.774, HDOP:0.700, VDOP:1.630, TDOP:1.650, GDOP:0.652, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:55:18
GPS,PN690,LA42.043154110000,LN21.042672607000,EL515.468000,--P
--GS,PN690,N 4659042.7020,E7506571.8383,EL469.0495,--P
--
GT,PN690,SW1514,ST42397000,EW1514,ET42397000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.774, HDOP:0.700, VDOP:1.630, TDOP:1.650, GDOP:0.652, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:55:26
GPS,PN691,LA42.043147468000,LN21.042672055000,EL515.476000,--P
--GS,PN691,N 4659040.6528,E7506571.7132,EL469.0576,--P
--
GT,PN691,SW1514,ST42400000,EW1514,ET42400000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.774, HDOP:0.700, VDOP:1.630, TDOP:1.650, GDOP:0.652, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:55:29
GPS,PN692,LA42.043144114000,LN21.042663590800,EL515.664000,--P
--GS,PN692,N 4659039.6164,E7506569.7686,EL469.2455,--P
--
GT,PN692,SW1514,ST42403000,EW1514,ET42403000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.774, HDOP:0.700, VDOP:1.630, TDOP:1.650, GDOP:0.652, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:55:32
GPS,PN693,LA42.043159032400,LN21.042617770600,EL516.286000,--T
--GS,PN693,N 4659044.2101,E7506559.2329,EL469.8665,--T
--
GT,PN693,SW1514,ST42413000,EW1514,ET42413000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.069, HDOP:0.700, VDOP:1.947, TDOP:1.874, GDOP:0.876, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:55:42
GPS,PN694,LA42.043173106600,LN21.042560224600,EL516.649000,--T
--GS,PN694,N 4659048.5411,E7506546.0023,EL470.2282,--T
--
GT,PN694,SW1514,ST42426000,EW1514,ET42426000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.734, HDOP:0.600, VDOP:1.627, TDOP:1.607, GDOP:0.651, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:55:55
GPS,PN695,LA42.043180022200,LN21.042565993000,EL516.893000,--ST
--GS,PN695,N 4659050.6758,E7506547.3263,EL470.4722,--ST
--
GT,PN695,SW1514,ST42434000,EW1514,ET42434000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.771, HDOP:0.700, VDOP:1.627, TDOP:1.647, GDOP:0.651, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:03
GPS,PN696,LA42.043179352000,LN21.042568201000,EL516.677000,--ST
--GS,PN696,N 4659050.4695,E7506547.8340,EL470.2563,--ST
--
GT,PN696,SW1514,ST42437000,EW1514,ET42437000

--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.924, HDOP:0.800, VDOP:1.750, TDOP:1.777, GDOP:0.737, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:06
GPS,PN697,LA42.043183764400,LN21.042530713600,EL516.766000,--T
--GS,PN697,N 4659051.8235,E7506539.2164,EL470.3446,--T
--
GT,PN697,SW1514,ST42451000,EW1514,ET42451000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.684, HDOP:0.600, VDOP:2.616, TDOP:2.303, GDOP:1.378, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:56:20
GPS,PN698,LA42.043186640800,LN21.042506674600,EL517.168000,--P
--GS,PN698,N 4659052.7064,E7506533.6903,EL470.7461,--P
--
GT,PN698,SW1514,ST42460000,EW1514,ET42460000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:29
GPS,PN699,LA42.043196285800,LN21.042504634600,EL517.079000,--P
--GS,PN699,N 4659055.6816,E7506533.2189,EL470.6569,--P
--
GT,PN699,SW1514,ST42464000,EW1514,ET42464000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:33
GPS,PN700,LA42.043200416800,LN21.042507875200,EL517.450000,--P
--GS,PN700,N 4659056.9567,E7506533.9626,EL471.0279,--P
--
GT,PN700,SW1514,ST42467000,EW1514,ET42467000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:36
GPS,PN701,LA42.043203895600,LN21.042498835000,EL517.551000,--P
--GS,PN701,N 4659058.0282,E7506531.8839,EL471.1287,--P
--
GT,PN701,SW1514,ST42470000,EW1514,ET42470000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:39
GPS,PN702,LA42.043199458600,LN21.042496187800,EL517.191000,--P
--GS,PN702,N 4659056.6588,E7506531.2766,EL470.7687,--P
--
GT,PN702,SW1514,ST42473000,EW1514,ET42473000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:42
GPS,PN703,LA42.043194178600,LN21.042491191600,EL517.240000,--P
--GS,PN703,N 4659055.0289,E7506530.1296,EL470.8177,--P
--
GT,PN703,SW1514,ST42476000,EW1514,ET42476000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:45
GPS,PN704,LA42.043192094800,LN21.042483970000,EL517.317000,--P
--GS,PN704,N 4659054.3846,E7506528.4702,EL470.8946,--P
--
GT,PN704,SW1514,ST42479000,EW1514,ET42479000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.885, HDOP:0.700, VDOP:1.750, TDOP:1.735, GDOP:0.737, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT28-01-2021
--TM22:56:48
GPS,PN705,LA42.043206819400,LN21.042455394400,EL517.466000,--T
--GS,PN705,N 4659058.9219,E7506521.8983,EL471.0429,--T
--
GT,PN705,SW1514,ST42488000,EW1514,ET42488000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.053, HDOP:0.800, VDOP:1.891, TDOP:1.873, GDOP:0.841, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:56:57
GPS,PN706,LA42.043223266000,LN21.042411788800,EL517.985000,--T
--GS,PN706,N 4659063.9876,E7506511.8713,EL471.5609,--T
--
GT,PN706,SW1514,ST42500000,EW1514,ET42500000
--HSDV:0.130, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.208, HDOP:0.700, VDOP:2.094, TDOP:1.968, GDOP:1.000, NSDV:0.110, ESDV:0.070
--DT28-01-2021
--TM22:57:09
GPS,PN707,LA42.043236689800,LN21.042374785000,EL518.192000,--T
--GS,PN707,N 4659068.1220,E7506503.3626,EL471.7670,--T
--
GT,PN707,SW1514,ST42509000,EW1514,ET42509000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:4.131, HDOP:0.900, VDOP:4.032, TDOP:3.527, GDOP:2.151, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT28-01-2021
--TM22:57:18
--DT01-10-2009
--TM17:35:04
--User Defined: TETOVO
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto BP,PN6,LA42.003397762872,LN20.581308651708,EL527.3468,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN708,LA42.043172726800,LN21.042354782200,EL518.238000,--O
--GS,PN708,N 4659048.3846,E7506498.7813,EL471.8138,--O
--
GT,PN708,SW1513,ST551736000,EW1513,ET551736000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.341, HDOP:1.200, VDOP:3.118, TDOP:2.999, GDOP:1.473, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:35:07
GPS,PN709,LA42.043179633400,LN21.042359654800,EL518.269000,--O
--GS,PN709,N 4659050.5163,E7506499.8995,EL471.8448,--O
--
GT,PN709,SW1513,ST551745000,EW1513,ET551745000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.341, HDOP:1.200, VDOP:3.118, TDOP:2.999, GDOP:1.473, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:35:14
GPS,PN710,LA42.043205957800,LN21.042365000800,EL518.263000,--BEH
--GS,PN710,N 4659058.6388,E7506501.1216,EL471.8384,--BEH
--
GT,PN710,SW1513,ST551759000,EW1513,ET551759000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.757, HDOP:1.100, VDOP:2.528, TDOP:2.514, GDOP:1.132, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:35:28
GPS,PN711,LA42.043196454400,LN21.042369773200,EL518.135000,--BEH
--GS,PN711,N 4659055.7078,E7506502.2209,EL471.7106,--BEH
--
GT,PN711,SW1513,ST551764000,EW1513,ET551764000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.757, HDOP:1.100, VDOP:2.528, TDOP:2.514, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:35:33
GPS,PN712,LA42.043189449400,LN21.042370513000,EL518.102000,--BEH
--GS,PN712,N 4659053.5468,E7506502.3928,EL471.6778,--BEH
--
GT,PN712,SW1513,ST551767000,EW1513,ET551767000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.757, HDOP:1.100, VDOP:2.528, TDOP:2.514, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:35:36
GPS,PN713,LA42.043181885800,LN21.042368510800,EL518.143000,--BEH
--GS,PN713,N 4659051.2129,E7506501.9345,EL471.7189,--BEH
--
GT,PN713,SW1513,ST551771000,EW1513,ET551771000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.757, HDOP:1.100, VDOP:2.528, TDOP:2.514, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:35:40
GPS,PN714,LA42.043168155400,LN21.042387583000,EL518.092000,--O
--GS,PN714,N 4659046.9805,E7506506.3218,EL471.6685,--O
--
GT,PN714,SW1513,ST551781000,EW1513,ET551781000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.798, HDOP:1.200, VDOP:2.528, TDOP:2.559, GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT01-10-2009
--TM17:35:50
GPS,PN715,LA42.043171907800,LN21.04
2387184600,EL518.010000,--BEH
--GS,PN715,N 4659048.1381,E
7506506.2293,EL471.5864,--BEH
--
GT,PN715,SW1513,ST551792000,EW151
3,ET551792000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.512,
GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:36:01
GPS,PN716,LA42.043176824800,LN21.04
2393531400,EL517.987000,--BEH
--GS,PN716,N 4659049.6563,E
7506507.6868,EL471.5634,--BEH
--
GT,PN716,SW1513,ST551796000,EW151
3,ET551796000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.512,
GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:36:05
GPS,PN717,LA42.043180660600,LN21.04
2400406200,EL517.946000,--BEH
--GS,PN717,N 4659050.8410,E
7506509.2660,EL471.5224,--BEH
--
GT,PN717,SW1513,ST551800000,EW151
3,ET551800000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.512,
GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:36:09
GPS,PN718,LA42.043183599400,LN21.04
2409640200,EL517.836000,--BEH
--GS,PN718,N 4659051.7495,E
7506511.3877,EL471.4125,--BEH
--
GT,PN718,SW1513,ST551804000,EW151
3,ET551804000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.512,
GDOP:1.132, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:36:13
GPS,PN719,LA42.043186240600,LN21.04
2425578000,EL517.763000,--BEH
--GS,PN719,N 4659052.5674,E
7506515.0503,EL471.3398,--BEH
--
GT,PN719,SW1513,ST551809000,EW151
3,ET551809000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.929,
HDOP:1.200, VDOP:2.672, TDOP:2.667,
GDOP:1.212, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:36:18
GPS,PN720,LA42.043178483200,LN21.04
2418191400,EL517.873000,--O
--GS,PN720,N 4659050.1727,E
7506513.3545,EL471.4498,--O
--
GT,PN720,SW1513,ST551815000,EW151
3,ET551815000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.511,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:36:24
GPS,PN721,LA42.043167433000,LN21.04
2463064800,EL517.398000,--IZL-K
--GS,PN721,N 4659046.7721,E
7506523.6715,EL470.9757,--IZL-K
--
GT,PN721,SW1513,ST551834000,EW151
3,ET551834000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.511,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:36:43
GPS,PN722,LA42.043161806200,LN21.04
2469485400,EL517.395000,--O
--GS,PN722,N 4659045.0374,E
7506525.1487,EL470.9729,--O
--
GT,PN722,SW1513,ST551844000,EW151
3,ET551844000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.755,
HDOP:1.100, VDOP:2.526, TDOP:2.511,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:36:53
GPS,PN723,LA42.043133355400,LN21.04
2563256400,EL516.396000,--O
--GS,PN723,N 4659036.2778,E
7506546.7094,EL469.9760,--O
--
GT,PN723,SW1513,ST551865000,EW151
3,ET551865000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.753,
HDOP:1.100, VDOP:2.524, TDOP:2.509,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:37:14
GPS,PN724,LA42.043118294800,LN21.04
2561396400,EL516.545000,--O
--GS,PN724,N 4659031.6311,E
7506546.2858,EL470.1253,--O
--
GT,PN724,SW1513,ST551872000,EW151
3,ET551872000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.753,
HDOP:1.100, VDOP:2.524, TDOP:2.509,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:37:21
GPS,PN725,LA42.043109501800,LN21.04
2580271800,EL516.616000,--O
--GS,PN725,N 4659028.9219,E
7506550.6266,EL470.1967,--O
--
GT,PN725,SW1513,ST551879000,EW151
3,ET551879000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.753,
HDOP:1.100, VDOP:2.524, TDOP:2.509,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:37:28
GPS,PN726,LA42.043123057600,LN21.04
2584941600,EL516.332000,--BEH
--GS,PN726,N 4659033.1050,E
7506551.6964,EL469.9126,--BEH
--
GT,PN726,SW1513,ST551892000,EW151
3,ET551892000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.751,
HDOP:1.100, VDOP:2.522, TDOP:2.507,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:37:41
GPS,PN727,LA42.043128612400,LN21.04
2589921000,EL516.250000,--BEH
--GS,PN727,N 4659034.8197,E
7506552.8395,EL469.8305,--BEH
--
GT,PN727,SW1513,ST551895000,EW151
3,ET551895000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.751,
HDOP:1.100, VDOP:2.522, TDOP:2.507,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:37:44
GPS,PN728,LA42.043132425400,LN21.04
2595874800,EL516.180000,--BEH
--GS,PN728,N 4659035.9972,E
7506554.2070,EL469.7606,--BEH
--
GT,PN728,SW1513,ST551898000,EW151
3,ET551898000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.751,
HDOP:1.100, VDOP:2.522, TDOP:2.507,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:37:47
GPS,PN729,LA42.043129053400,LN21.04
2597407200,EL516.149000,--BEH
--GS,PN729,N 4659034.9572,E
7506554.5601,EL469.7297,--BEH
--
GT,PN729,SW1513,ST551903000,EW151
3,ET551903000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.751,
HDOP:1.100, VDOP:2.522, TDOP:2.507,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:37:52
GPS,PN730,LA42.043123259800,LN21.04
2591702400,EL516.421000,--O
--GS,PN730,N 4659033.1687,E
7506553.2503,EL470.0017,--O
--
GT,PN730,SW1513,ST551913000,EW151
3,ET551913000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.751,
HDOP:1.100, VDOP:2.522, TDOP:2.507,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:38:02
GPS,PN731,LA42.043105947400,LN21.04
2641079400,EL515.804000,--O
--GS,PN731,N 4659027.8370,E
7506564.6042,EL469.3858,--O
--
GT,PN731,SW1513,ST551926000,EW151
3,ET551926000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.347,
HDOP:1.100, VDOP:3.161, TDOP:2.989,
GDOP:1.505, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:38:15
GPS,PN732,LA42.043094467000,LN21.04
2644003800,EL515.671000,--O
--GS,PN732,N 4659024.2957,E
7506565.2794,EL469.2531,--O
--
GT,PN732,SW1513,ST551931000,EW151
3,ET551931000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.749,
HDOP:1.100, VDOP:2.519, TDOP:2.504,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:38:20
GPS,PN733,LA42.043083806800,LN21.04
2627794200,EL515.724000,--O
--GS,PN733,N 4659021.0037,E
7506561.5563,EL469.3060,--O
--
GT,PN733,SW1513,ST551938000,EW151
3,ET551938000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.749,
HDOP:1.100, VDOP:2.519, TDOP:2.504,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:38:27
GPS,PN734,LA42.043073854000,LN21.04
2641178400,EL515.691000,--O
--GS,PN734,N 4659017.9357,E
7506564.6353,EL469.2734,--O
--
GT,PN734,SW1513,ST551945000,EW151
3,ET551945000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.030, ESDV:0.030

--DT01-10-2009
--TM17:38:34
GPS,PN735,LA42.043075692400,LN21.04
2638902000,EL515.681000,--P
--GS,PN735,N 4659018.5025,E
7506564.1116,EL469.2633,--P
--
GT,PN735,SW1513,ST551951000,EW151
3,ET551951000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:38:40
GPS,PN736,LA42.043082260000,LN21.04
2631141000,EL515.718000,--P
--GS,PN736,N 4659020.5272,E
7506562.3260,EL469.3001,--P
--
GT,PN736,SW1513,ST551955000,EW151
3,ET551955000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:38:44
GPS,PN737,LA42.043093952800,LN21.04
2647498200,EL515.596000,--P
--GS,PN737,N 4659024.1377,E
7506566.0827,EL469.1781,--P
--
GT,PN737,SW1513,ST551960000,EW151
3,ET551960000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:38:49
GPS,PN738,LA42.043087860400,LN21.04
2656221000,EL515.682000,--P
--GS,PN738,N 4659022.2598,E
7506568.0892,EL469.2644,--P
--
GT,PN738,SW1513,ST551964000,EW151
3,ET551964000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:38:54
GPS,PN739,LA42.043098310600,LN21.04
2667901200,EL515.557000,--P
--GS,PN739,N 4659025.4861,E
7506570.7712,EL469.1394,--P
--
GT,PN739,SW1513,ST551969000,EW151
3,ET551969000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:38:59
GPS,PN740,LA42.043108417600,LN21.04
2650447800,EL515.636000,--P
--GS,PN740,N 4659028.6009,E
7506566.7569,EL469.2179,--P
--
GT,PN740,SW1513,ST551974000,EW151
3,ET551974000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:39:04
GPS,PN741,LA42.043118654800,LN21.04
2646387600,EL515.700000,--P
--GS,PN741,N 4659031.7585,E
7506565.8210,EL469.2817,--P
--
GT,PN741,SW1513,ST551979000,EW151
3,ET551979000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:39:08
GPS,PN742,LA42.043109141800,LN21.04
2685546600,EL515.256000,--P
--GS,PN742,N 4659028.8311,E
7506574.8242,EL468.8385,--P
--
GT,PN742,SW1513,ST551987000,EW151
3,ET551987000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:39:16
GPS,PN743,LA42.043106308000,LN21.04
2692450200,EL515.329000,--O
--GS,PN743,N 4659027.9582,E
7506576.4117,EL468.9117,--O
--
GT,PN743,SW1513,ST551994000,EW151
3,ET551994000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.748,
HDOP:1.100, VDOP:2.518, TDOP:2.503,
GDOP:1.133, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:39:23
GPS,PN744,LA42.043093499800,LN21.04
2742709200,EL514.732000,--O
--GS,PN744,N 4659024.0164,E
7506587.9672,EL468.3157,--O
--
GT,PN744,SW1513,ST552008000,EW151
3,ET552008000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.743,
HDOP:1.100, VDOP:2.513, TDOP:2.499,
GDOP:1.132, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:39:37
GPS,PN745,LA42.043058191600,LN21.04
2852682000,EL513.714000,--O
--GS,PN745,N 4659013.1446,E
7506613.2538,EL467.3002,--O
--
GT,PN745,SW1513,ST552031000,EW151
3,ET552031000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.740,
HDOP:1.100, VDOP:2.510, TDOP:2.496,
GDOP:1.132, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:40:00
GPS,PN746,LA42.043021979800,LN21.04
2944759200,EL512.916000,--O
--GS,PN746,N 4659001.9906,E
7506634.4274,EL466.5044,--O
--
GT,PN746,SW1513,ST552052000,EW151
3,ET552052000
--HSDV:0.113, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.740,
HDOP:1.100, VDOP:2.509, TDOP:2.495,
GDOP:1.132, NSDV:0.080, ESDV:0.080
--DT01-10-2009
--TM17:40:21
GPS,PN747,LA42.042996980200,LN21.04
3005732400,EL512.182000,--O-V
--GS,PN747,N 4658994.2898,E
7506648.4488,EL465.7719,--O-V
--
GT,PN747,SW1513,ST552073000,EW151
3,ET552073000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.736,
HDOP:1.100, VDOP:2.505, TDOP:2.491,
GDOP:1.131, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:40:42
GPS,PN748,LA42.042985916800,LN21.04
3031779600,EL512.024000,--O-V
--GS,PN748,N 4658990.8816,E
7506654.4387,EL465.6145,--O-V
--
GT,PN748,SW1513,ST552082000,EW151
3,ET552082000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.366,
HDOP:1.100, VDOP:3.181, TDOP:3.001,
GDOP:1.525, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:40:51
GPS,PN749,LA42.042937585000,LN21.04
3144103800,EL510.617000,--O
--GS,PN749,N 4658975.9925,E
7506680.2695,EL464.2102,--O
--
GT,PN749,SW1513,ST552110000,EW1513
,ET552110000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.401,
HDOP:1.200, VDOP:3.182, TDOP:3.040,
GDOP:1.525, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM17:41:19
GPS,PN750,LA42.042925599400,LN21.04
3177426000,EL510.205000,--T
--GS,PN750,N 4658972.3013,E
7506687.9319,EL463.7990,--T
--
GT,PN750,SW1513,ST552126000,EW151
3,ET552126000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.403,
HDOP:1.200, VDOP:3.184, TDOP:3.040,
GDOP:1.528, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:41:36
GPS,PN751,LA42.042893661400,LN21.04
3253257600,EL509.543000,--T
--GS,PN751,N 4658962.4629,E
7506705.3705,EL463.1389,--T
--
GT,PN751,SW1513,ST552143000,EW151
3,ET552143000
--HSDV:0.086, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.999,
HDOP:1.200, VDOP:3.815, TDOP:3.615,
GDOP:1.711, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM17:41:53
GPS,PN752,LA42.042889955200,LN21.04
3251271600,EL509.826000,--T
--GS,PN752,N 4658961.3191,E
7506704.9150,EL463.4219,--T
--
GT,PN752,SW1513,ST552148000,EW151
3,ET552148000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.404,
HDOP:1.200, VDOP:3.185, TDOP:3.040,
GDOP:1.530, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:41:57
GPS,PN753,LA42.042858828400,LN21.04
3324643200,EL508.784000,--T
--GS,PN753,N 4658951.7305,E
7506721.7880,EL462.3817,--T
--
GT,PN753,SW1513,ST552170000,EW151
3,ET552170000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.404,
HDOP:1.200, VDOP:3.186, TDOP:3.041,
GDOP:1.531, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:42:19
GPS,PN754,LA42.042855996400,LN21.04
3322304400,EL509.057000,--T
--GS,PN754,N 4658950.8563,E
7506721.2511,EL462.6547,--T
--
GT,PN754,SW1513,ST552175000,EW151
3,ET552175000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.480,
HDOP:1.400, VDOP:3.186, TDOP:3.125,
GDOP:1.531, NSDV:0.020, ESDV:0.030

--DT01-10-2009
--TM17:42:25
GPS,PN755,LA42.042826595800,LN21.04
3397096200,EL508.292000,--T
--GS,PN755,N 4658941.8006,E
7506738.4502,EL461.8915,--T
--
GT,PN755,SW1513,ST552197000,EW151
3,ET552197000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.623,
HDOP:1.200, VDOP:3.418, TDOP:3.201,
GDOP:1.696, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:42:47
GPS,PN756,LA42.042824944600,LN21.04
3393797400,EL508.614000,--T
--GS,PN756,N 4658941.2906,E
7506737.6923,EL462.2134,--T
--
GT,PN756,SW1513,ST552201000,EW151
3,ET552201000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.657,
HDOP:1.300, VDOP:3.418, TDOP:3.240,
GDOP:1.696, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:42:50
GPS,PN757,LA42.042793605400,LN21.04
3460731000,EL507.637000,--T
--GS,PN757,N 4658931.6352,E
7506753.0857,EL461.2381,--T
--
GT,PN757,SW1513,ST552216000,EW151
3,ET552216000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.162,
HDOP:1.200, VDOP:3.985, TDOP:3.639,
GDOP:2.020, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:43:06
GPS,PN758,LA42.042791306800,LN21.04
3459360000,EL508.296000,--T
--GS,PN758,N 4658930.9258,E
7506752.7711,EL461.8972,--T
--
GT,PN758,SW1513,ST552219000,EW151
3,ET552219000
--HSDV:0.076, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.404,
HDOP:1.200, VDOP:3.185, TDOP:3.039,
GDOP:1.533, NSDV:0.070, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:43:08
GPS,PN759,LA42.042761243200,LN21.04
3515994600,EL507.058000,--P
--GS,PN759,N 4658921.6620,E
7506765.7970,EL460.6606,--P
--
GT,PN759,SW1513,ST552235000,EW151
3,ET552235000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.159,
HDOP:1.200, VDOP:3.982, TDOP:3.636,
GDOP:2.019, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:25
GPS,PN760,LA42.042752078800,LN21.04
3514332000,EL507.332000,--P
--GS,PN760,N 4658918.8343,E
7506765.4172,EL460.9348,--P
--
GT,PN760,SW1513,ST552239000,EW151
3,ET552239000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.159,
HDOP:1.200, VDOP:3.982, TDOP:3.636,
GDOP:2.019, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:28
GPS,PN761,LA42.042753605200,LN21.04
3529644000,EL506.955000,--P
--GS,PN761,N 4658919.3083,E
7506768.9364,EL460.5580,--P
--
GT,PN761,SW1513,ST552244000,EW151
3,ET552244000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.156,
HDOP:1.200, VDOP:3.979, TDOP:3.633,
GDOP:2.018, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:33
GPS,PN762,LA42.042745114000,LN21.04
3524394000,EL507.200000,--P
--GS,PN762,N 4658916.6876,E
7506767.7319,EL460.8031,--P
--
GT,PN762,SW1513,ST552248000,EW151
3,ET552248000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.156,
HDOP:1.200, VDOP:3.979, TDOP:3.633,
GDOP:2.018, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:38
GPS,PN763,LA42.042749538400,LN21.04
3530175600,EL507.109000,--ST
--GS,PN763,N 4658918.0537,E
7506769.0597,EL460.7121,--ST
--
GT,PN763,SW1513,ST552257000,EW151
3,ET552257000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.156,
HDOP:1.200, VDOP:3.979, TDOP:3.633,
GDOP:2.018, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:46
GPS,PN764,LA42.042741244600,LN21.04
3546034200,EL506.661000,--T
--GS,PN764,N 4658915.4981,E
7506772.7071,EL460.2645,--T
--
GT,PN764,SW1513,ST552265000,EW151
3,ET552265000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.156,
HDOP:1.200, VDOP:3.979, TDOP:3.633,
GDOP:2.018, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:54
GPS,PN765,LA42.042737693800,LN21.04
3543105600,EL507.035000,--T
--GS,PN765,N 4658914.4021,E
7506772.0349,EL460.6385,--T
--
GT,PN765,SW1513,ST552269000,EW151
3,ET552269000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.403,
HDOP:1.200, VDOP:3.184, TDOP:3.037,
GDOP:1.535, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:43:58
GPS,PN766,LA42.042693595600,LN21.04
3617611800,EL505.999000,--T
--GS,PN766,N 4658900.8119,E
7506789.1724,EL459.6046,--T
--
GT,PN766,SW1513,ST552289000,EW151
3,ET552289000
--HSDV:0.086, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.260,
HDOP:1.200, VDOP:5.121, TDOP:4.511,
GDOP:2.704, NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM17:44:18
GPS,PN767,LA42.042690620200,LN21.04
3615412800,EL506.421000,--T
--GS,PN767,N 4658899.8936,E
7506788.6677,EL460.0266,--T
--
GT,PN767,SW1513,ST552295000,EW151
3,ET552295000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.401,
HDOP:1.200, VDOP:3.182, TDOP:3.034,
GDOP:1.536, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:44:24
GPS,PN768,LA42.042659141800,LN21.04
3667833000,EL505.326000,--T
--GS,PN768,N 4658890.1925,E
7506800.7253,EL458.9330,--T
--
GT,PN768,SW1513,ST552368000,EW151
3,ET552368000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.394,
HDOP:1.200, VDOP:3.175, TDOP:3.027,
GDOP:1.536, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:45:37
GPS,PN769,LA42.042658732600,LN21.04
3666164400,EL506.166000,--T
--GS,PN769,N 4658890.0659,E
7506800.3418,EL459.7730,--T
--
GT,PN769,SW1513,ST552375000,EW151
3,ET552375000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.394,
HDOP:1.200, VDOP:3.175, TDOP:3.027,
GDOP:1.536, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:45:44
GPS,PN770,LA42.042596968000,LN21.04
3766434600,EL504.531000,--T
--GS,PN770,N 4658871.0307,E
7506823.4062,EL458.1408,--T
--
GT,PN770,SW1513,ST552402000,EW151
3,ET552402000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:7.417,
HDOP:1.200, VDOP:7.319, TDOP:6.403,
GDOP:3.743, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:46:11
GPS,PN771,LA42.042596941000,LN21.04
3764960400,EL505.335000,--T
--GS,PN771,N 4658871.0221,E
7506823.0673,EL458.9448,--T
--
GT,PN771,SW1513,ST552410000,EW151
3,ET552410000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.391,
HDOP:1.200, VDOP:3.172, TDOP:3.024,
GDOP:1.535, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:46:19
GPS,PN772,LA42.042578573200,LN21.04
3793422600,EL504.280000,--T
--GS,PN772,N 4658865.3611,E
7506829.6146,EL457.8906,--T
--
GT,PN772,SW1513,ST552428000,EW151
3,ET552428000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.103,
HDOP:1.200, VDOP:3.924, TDOP:3.585,
GDOP:1.996, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:46:37
GPS,PN773,LA42.042575950600,LN21.04
3793810800,EL504.536000,--O
--GS,PN773,N 4658864.5520,E
7506829.7045,EL458.1466,--O
--
GT,PN773,SW1513,ST552445000,EW151
3,ET552445000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.097,
HDOP:1.200, VDOP:3.917, TDOP:3.579,
GDOP:1.993, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:46:54
GPS,PN774,LA42.042575156200,LN21.04
3797392200,EL504.433000,--SB
--GS,PN774,N 4658864.3077,E
7506830.5279,EL458.0437,--SB
--
GT,PN774,SW1513,ST552467000,EW151
3,ET552467000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.381,
HDOP:1.200, VDOP:3.161, TDOP:3.014,
GDOP:1.533, NSDV:0.020, ESDV:0.020

--DT01-10-2009
--TM17:47:16
GPS,PN775,LA42.042573716800,LN21.04
3799151400,EL504.213000,--SB
--GS,PN775,N 4658863.8639,E
7506830.9327,EL457.8237,--SB
--
GT,PN775,SW1513,ST552473000,EW151
3,ET552473000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.381,
HDOP:1.200, VDOP:3.161, TDOP:3.014,
GDOP:1.533, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:47:22
GPS,PN776,LA42.042557996200,LN21.04
3807855600,EL503.933000,--O
--GS,PN776,N 4658859.0156,E
7506832.9377,EL457.5442,--O
--
GT,PN776,SW1513,ST552495000,EW151
3,ET552495000
--HSDV:0.092, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.378,
HDOP:1.200, VDOP:3.158, TDOP:3.011,
GDOP:1.532, NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-10-2009
--TM17:47:44
GPS,PN777,LA42.042509336800,LN21.04
3879437400,EL503.383000,--O
--GS,PN777,N 4658844.0179,E
7506849.4045,EL456.9962,--O
--
GT,PN777,SW1513,ST552517000,EW151
3,ET552517000
--HSDV:0.095, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.393,
HDOP:1.200, VDOP:3.174, TDOP:3.025,
GDOP:1.537, NSDV:0.090, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:48:06
GPS,PN778,LA42.042514531600,LN21.04
3889780800,EL503.387000,--T
--GS,PN778,N 4658845.6227,E
7506851.7805,EL457.0003,--T
--
GT,PN778,SW1513,ST552531000,EW151
3,ET552531000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.060,
HDOP:1.200, VDOP:3.879, TDOP:3.547,
GDOP:1.976, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:48:20
GPS,PN779,LA42.042459779800,LN21.04
3968509800,EL502.648000,--T
--GS,PN779,N 4658828.7468,E
7506869.8919,EL456.2636,--T
--
GT,PN779,SW1513,ST552552000,EW151
3,ET552552000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.365,
HDOP:1.200, VDOP:3.144, TDOP:2.998,
GDOP:1.528, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:48:41
GPS,PN780,LA42.042453358600,LN21.04
3962157600,EL502.730000,--O
--GS,PN780,N 4658826.7645,E
7506868.4335,EL456.3456,--O
--
GT,PN780,SW1513,ST552572000,EW151
3,ET552572000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.365,
HDOP:1.200, VDOP:3.144, TDOP:2.998,
GDOP:1.528, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:49:01
GPS,PN781,LA42.042446578000,LN21.04
3966955800,EL502.592000,--O
--GS,PN781,N 4658824.6736,E
7506869.5383,EL456.2078,--O
--
GT,PN781,SW1513,ST552580000,EW151
3,ET552580000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.365,
HDOP:1.200, VDOP:3.144, TDOP:2.998,
GDOP:1.528, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:49:09
GPS,PN782,LA42.042425229400,LN21.04
3999261000,EL502.424000,--O
--GS,PN782,N 4658818.0938,E
7506876.9697,EL456.0408,--O
--
GT,PN782,SW1513,ST552593000,EW151
3,ET552593000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.365,
HDOP:1.200, VDOP:3.144, TDOP:2.998,
GDOP:1.528, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:49:22
GPS,PN783,LA42.042385685800,LN21.04
4058060400,EL502.248000,--O
--GS,PN783,N 4658805.9059,E
7506890.4960,EL455.8665,--O
--
GT,PN783,SW1513,ST552614000,EW151
3,ET552614000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.354,
HDOP:1.200, VDOP:3.132, TDOP:2.988,
GDOP:1.523, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:49:43
GPS,PN784,LA42.042380086000,LN21.04
4044405000,EL502.420000,--O
--GS,PN784,N 4658804.1755,E
7506887.3588,EL456.0383,--O
--
GT,PN784,SW1513,ST552622000,EW151
3,ET552622000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.354,
HDOP:1.200, VDOP:3.132, TDOP:2.988,
GDOP:1.523, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:49:51
GPS,PN785,LA42.042392918800,LN21.04
4067175600,EL501.984000,--T
--GS,PN785,N 4658808.1393,E
7506892.5893,EL455.6025,--T
--
GT,PN785,SW1513,ST552641000,EW151
3,ET552641000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.281,
HDOP:1.000, VDOP:3.125, TDOP:2.907,
GDOP:1.521, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:50:10
GPS,PN786,LA42.042362124400,LN21.04
4113792000,EL501.573000,--T
--GS,PN786,N 4658798.6482,E
7506903.3129,EL455.1928,--T
--
GT,PN786,SW1513,ST552656000,EW151
3,ET552656000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.340,
HDOP:1.200, VDOP:3.117, TDOP:2.975,
GDOP:1.518, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:50:25
GPS,PN787,LA42.042360565000,LN21.04
4112482200,EL502.119000,--T
--GS,PN787,N 4658798.1669,E
7506903.0122,EL455.7388,--T
--
GT,PN787,SW1513,ST552663000,EW151
3,ET552663000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.340,
HDOP:1.200, VDOP:3.117, TDOP:2.975,
GDOP:1.518, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:50:32
GPS,PN788,LA42.042308523400,LN21.04
4187461200,EL500.915000,--T
--GS,PN788,N 4658782.1265,E
7506920.2611,EL454.5370,--T
--
GT,PN788,SW1513,ST552686000,EW151
3,ET552686000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.671,
HDOP:1.200, VDOP:2.386, TDOP:2.453,
GDOP:1.057, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:50:55
GPS,PN789,LA42.042306730000,LN21.04
4186246800,EL501.189000,--T
--GS,PN789,N 4658781.5730,E
7506919.9824,EL454.8110,--T
--
GT,PN789,SW1513,ST552696000,EW151
3,ET552696000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.330,
HDOP:1.200, VDOP:3.106, TDOP:2.966,
GDOP:1.513, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:51:05
GPS,PN790,LA42.042267038800,LN21.04
4245058800,EL500.429000,--T
--GS,PN790,N 4658769.3397,E
7506933.5119,EL454.0527,--T
--
GT,PN790,SW1513,ST552716000,EW151
3,ET552716000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.585,
HDOP:1.000, VDOP:2.384, TDOP:2.359,
GDOP:1.058, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:51:25
GPS,PN791,LA42.042264582400,LN21.04
4244112000,EL500.499000,--T
--GS,PN791,N 4658768.5816,E
7506933.2949,EL454.1228,--T
--
GT,PN791,SW1513,ST552724000,EW151
3,ET552724000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.585,
HDOP:1.000, VDOP:2.384, TDOP:2.359,
GDOP:1.058, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:51:33
GPS,PN792,LA42.042221891800,LN21.04
4305633600,EL500.035000,--T
--GS,PN792,N 4658755.4236,E
7506947.4480,EL453.6606,--T
--
GT,PN792,SW1513,ST552746000,EW151
3,ET552746000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.583,
HDOP:1.000, VDOP:2.382, TDOP:2.357,
GDOP:1.057, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:51:55
GPS,PN793,LA42.042220444000,LN21.04
4305309600,EL500.490000,--T
--GS,PN793,N 4658754.9768,E
7506947.3739,EL454.1156,--T
--
GT,PN793,SW1513,ST552753000,EW151
3,ET552753000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.583,
HDOP:1.000, VDOP:2.382, TDOP:2.357,
GDOP:1.057, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:52:02
GPS,PN794,LA42.042173687200,LN21.04
4376337600,EL499.745000,--T
--GS,PN794,N 4658740.5662,E
7506963.7134,EL453.3726,--T
--
GT,PN794,SW1513,ST552787000,EW151
3,ET552787000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.579,
HDOP:1.000, VDOP:2.377, TDOP:2.352,
GDOP:1.057, NSDV:0.020, ESDV:0.020

--DT01-10-2009
--TM17:52:36
GPS,PN795,LA42.042128728600,LN21.04
4442563800,EL498.795000,--T
--GS,PN795,N 4658726.7095,E
7506978.9487,EL452.4245,--T
--
GT,PN795,SW1513,ST552814000,EW151
3,ET552814000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.578,
HDOP:1.000, VDOP:2.376, TDOP:2.351,
GDOP:1.057, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:53:03
GPS,PN796,LA42.042128127400,LN21.04
4441585200,EL499.314000,--T
--GS,PN796,N 4658726.5238,E
7506978.7238,EL452.9435,--T
--
GT,PN796,SW1513,ST552825000,EW151
3,ET552825000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.578,
HDOP:1.000, VDOP:2.376, TDOP:2.351,
GDOP:1.057, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:53:14
GPS,PN797,LA42.042102465400,LN21.04
4484162400,EL498.466000,--T
--GS,PN797,N 4658718.6154,E
7506988.5178,EL452.0967,--T
--
GT,PN797,SW1513,ST552843000,EW151
3,ET552843000
--HSDV:0.103, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.152,
HDOP:1.100, VDOP:4.004, TDOP:3.770,
GDOP:1.741, NSDV:0.090, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM17:53:32
GPS,PN798,LA42.042100604200,LN21.04
4481598600,EL499.028000,--T
--GS,PN798,N 4658718.0407,E
7506987.9290,EL452.6587,--T
--
GT,PN798,SW1513,ST552850000,EW151
3,ET552850000
--HSDV:0.122, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.341,
HDOP:1.200, VDOP:3.118, TDOP:2.968,
GDOP:1.533, NSDV:0.100, ESDV:0.070
--DT01-10-2009
--TM17:53:39
GPS,PN799,LA42.042058684600,LN21.04
4546835400,EL497.975000,--T
--GS,PN799,N 4658705.1214,E
7507002.9361,EL451.6075,--T
--
GT,PN799,SW1513,ST553016000,EW151
3,ET553016000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.640,
HDOP:1.200, VDOP:2.352, TDOP:2.421,
GDOP:1.053, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:56:25
GPS,PN800,LA42.042057817000,LN21.04
4545607800,EL498.472000,--T
--GS,PN800,N 4658704.8535,E
7507002.6541,EL452.1045,--T
--
GT,PN800,SW1513,ST553020000,EW151
3,ET553020000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.808,
HDOP:1.200, VDOP:3.614, TDOP:3.331,
GDOP:1.845, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:56:29
GPS,PN801,LA42.042046538800,LN21.04
4568791200,EL497.832000,--P
--GS,PN801,N 4658701.3788,E
7507007.9863,EL451.4651,--P
--
GT,PN801,SW1513,ST553040000,EW151
3,ET553040000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.554,
HDOP:1.000, VDOP:2.350, TDOP:2.327,
GDOP:1.052, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:56:49
GPS,PN802,LA42.042040700200,LN21.04
4564997400,EL498.149000,--P
--GS,PN802,N 4658699.5767,E
7507007.1159,EL451.7822,--P
--
GT,PN802,SW1513,ST553044000,EW151
3,ET553044000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.639,
HDOP:1.200, VDOP:2.350, TDOP:2.420,
GDOP:1.052, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:56:54
GPS,PN803,LA42.042036480400,LN21.04
4569493200,EL498.129000,--P
--GS,PN803,N 4658698.2757,E
7507008.1504,EL451.7623,--P
--
GT,PN803,SW1513,ST553049000,EW151
3,ET553049000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.145,
HDOP:1.000, VDOP:2.982, TDOP:2.787,
GDOP:1.458, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:56:59
GPS,PN804,LA42.042039930400,LN21.04
4574908800,EL497.727000,--P
--GS,PN804,N 4658699.3412,E
7507009.3943,EL451.3603,--P
--
GT,PN804,SW1513,ST553053000,EW151
3,ET553053000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.214,
HDOP:1.200, VDOP:2.982, TDOP:2.865,
GDOP:1.458, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:57:02
GPS,PN805,LA42.042023857000,LN21.04
4599382800,EL497.651000,--T
--GS,PN805,N 4658694.3874,E
7507015.0245,EL451.2850,--T
--
GT,PN805,SW1513,ST553068000,EW151
3,ET553068000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.550,
HDOP:1.000, VDOP:2.346, TDOP:2.324,
GDOP:1.051, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:57:17
GPS,PN806,LA42.042022429600,LN21.04
4597287000,EL497.904000,--T
--GS,PN806,N 4658693.9466,E
7507014.5431,EL451.5380,--T
--
GT,PN806,SW1513,ST553072000,EW151
3,ET553072000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.635,
HDOP:1.200, VDOP:2.346, TDOP:2.416,
GDOP:1.051, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:57:21
GPS,PN807,LA42.041981148400,LN21.04
4659830400,EL497.329000,--T
--GS,PN807,N 4658681.2237,E
7507028.9310,EL450.9648,--T
--
GT,PN807,SW1513,ST553091000,EW151
3,ET553091000
--HSDV:0.103, VSDV:0.170,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:7.655,
HDOP:1.200, VDOP:7.560, TDOP:6.737,
GDOP:3.634, NSDV:0.090, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM17:57:40
GPS,PN808,LA42.041979338800,LN21.04
4658215200,EL497.622000,--T
--GS,PN808,N 4658680.6651,E
7507028.5602,EL451.2578,--T
--
GT,PN808,SW1513,ST553095000,EW151
3,ET553095000
--HSDV:0.175, VSDV:0.230,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.286,
HDOP:1.200, VDOP:4.115, TDOP:3.860,
GDOP:1.864, NSDV:0.160, ESDV:0.070
--DT01-10-2009
--TM17:57:44
GPS,PN809,LA42.041954257600,LN21.04
4702765200,EL496.969000,--T
--GS,PN809,N 4658672.9364,E
7507038.8076,EL450.6060,--T
--
GT,PN809,SW1513,ST553110000,EW1513
,ET553110000
--HSDV:0.139, VSDV:0.220,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.794,
HDOP:1.200, VDOP:3.599, TDOP:3.476,
GDOP:1.519, NSDV:0.130, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM17:57:59
GPS,PN810,LA42.041953233400,LN21.04
4700694000,EL497.276000,--T
--GS,PN810,N 4658672.6200,E
7507038.3318,EL450.9130,--T
--
GT,PN810,SW1513,ST553115000,EW1513
,ET553115000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.191,
HDOP:1.200, VDOP:2.957, TDOP:2.845,
GDOP:1.446, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:58:04
GPS,PN811,LA42.041918856400,LN21.04
4762685400,EL496.667000,--T
--GS,PN811,N 4658662.0271,E
7507052.5910,EL450.3057,--T
--
GT,PN811,SW1513,ST553133000,EW1513
,ET553133000
--HSDV:0.064, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.163,
HDOP:1.000, VDOP:4.041, TDOP:3.768,
GDOP:1.770, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM17:58:22
GPS,PN812,LA42.041887868800,LN21.04
4818986400,EL496.477000,--T
--GS,PN812,N 4658652.4788,E
7507065.5412,EL450.1172,--T
--
GT,PN812,SW1513,ST553152000,EW151
3,ET553152000
--HSDV:0.064, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.903,
HDOP:1.600, VDOP:5.682, TDOP:5.263,
GDOP:2.673, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM17:58:41
GPS,PN813,LA42.041886820600,LN21.04
4816524000,EL496.410000,--T
--GS,PN813,N 4658652.1549,E
7507064.9755,EL450.0502,--T
--
GT,PN813,SW1513,ST553155000,EW151
3,ET553155000
--HSDV:0.064, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.820,
HDOP:1.200, VDOP:3.627, TDOP:3.310,
GDOP:1.908, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM17:58:44
GPS,PN814,LA42.041839331200,LN21.04
4901911800,EL496.004000,--T
--GS,PN814,N 4658637.5216,E
7507084.6163,EL449.6464,--T
--
GT,PN814,SW1513,ST553176000,EW151
3,ET553176000
--HSDV:0.201, VSDV:0.220,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.212,
HDOP:1.200, VDOP:4.037, TDOP:3.822,
GDOP:1.770, NSDV:0.180, ESDV:0.090

--DT01-10-2009
--TM17:59:05
GPS,PN815,LA42.041838589600,LN21.04
4901085000,EL496.334000,--T
--GS,PN815,N 4658637.2926,E
7507084.4265,EL449.9764,--T
--
GT,PN815,SW1513,ST553178000,EW151
3,ET553178000
--HSDV:0.228, VSDV:0.240,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.212,
HDOP:1.200, VDOP:4.037, TDOP:3.822,
GDOP:1.770, NSDV:0.210, ESDV:0.090
--DT01-10-2009
--TM17:59:07
GPS,PN816,LA42.041798804200,LN21.04
4970251200,EL495.427000,--T
--GS,PN816,N 4658625.0327,E
7507100.3366,EL449.0713,--T
--
GT,PN816,SW1513,ST553196000,EW151
3,ET553196000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.210,
HDOP:1.200, VDOP:4.035, TDOP:3.819,
GDOP:1.770, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:59:25
GPS,PN817,LA42.041797253200,LN21.04
4968159000,EL495.691000,--T
--GS,PN817,N 4658624.5538,E
7507099.8561,EL449.3353,--T
--
GT,PN817,SW1513,ST553199000,EW151
3,ET553199000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.157,
HDOP:1.200, VDOP:2.920, TDOP:2.816,
GDOP:1.428, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:59:28
GPS,PN818,LA42.041764595200,LN21.04
5026758600,EL494.951000,--T
--GS,PN818,N 4658614.4906,E
7507113.3353,EL448.5969,--T
--
GT,PN818,SW1513,ST553218000,EW151
3,ET553218000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.570,
HDOP:1.000, VDOP:2.368, TDOP:2.339,
GDOP:1.065, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM17:59:47
GPS,PN819,LA42.041762873200,LN21.04
5025438000,EL495.041000,--T
--GS,PN819,N 4658613.9591,E
7507113.0322,EL448.6869,--T
--
GT,PN819,SW1513,ST553224000,EW151
3,ET553224000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.111,
HDOP:1.100, VDOP:2.910, TDOP:2.766,
GDOP:1.423, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM17:59:53
GPS,PN820,LA42.041733524200,LN21.04
5078437200,EL494.628000,--T
--GS,PN820,N 4658604.9156,E
7507125.2232,EL448.2753,--T
--
GT,PN820,SW1513,ST553260000,EW151
3,ET553260000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.523,
HDOP:1.000, VDOP:2.316, TDOP:2.297,
GDOP:1.042, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:00:29
GPS,PN821,LA42.041731583800,LN21.04
5074046400,EL494.796000,--T
--GS,PN821,N 4658604.3161,E
7507124.2144,EL448.4433,--T
--
GT,PN821,SW1513,ST553266000,EW151
3,ET553266000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.607,
HDOP:1.200, VDOP:2.314, TDOP:2.390,
GDOP:1.041, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:00:35
GPS,PN822,LA42.041729705800,LN21.04
5098186800,EL494.581000,--P
--GS,PN822,N 4658603.7418,E
7507129.7640,EL448.2287,--P
--
GT,PN822,SW1513,ST553291000,EW151
3,ET553291000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.731,
HDOP:1.000, VDOP:3.595, TDOP:3.405,
GDOP:1.527, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:01:00
GPS,PN823,LA42.041721089800,LN21.04
5095479000,EL494.497000,--P
--GS,PN823,N 4658601.0830,E
7507129.1440,EL448.1448,--P
--
GT,PN823,SW1513,ST553295000,EW151
3,ET553295000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.517,
HDOP:1.000, VDOP:2.310, TDOP:2.293,
GDOP:1.039, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:01:04
GPS,PN824,LA42.041716331800,LN21.04
5089944000,EL494.616000,--P
--GS,PN824,N 4658599.6139,E
7507127.8731,EL448.2638,--P
--
GT,PN824,SW1513,ST553299000,EW151
3,ET553299000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.559,
HDOP:1.100, VDOP:2.310, TDOP:2.338,
GDOP:1.039, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:01:08
GPS,PN825,LA42.041706383200,LN21.04
5095495800,EL494.615000,--P
--GS,PN825,N 4658596.5458,E
7507129.1520,EL448.2631,--P
--
GT,PN825,SW1513,ST553309000,EW151
3,ET553309000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.514,
HDOP:1.000, VDOP:2.307, TDOP:2.290,
GDOP:1.039, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:01:19
GPS,PN826,LA42.041712536800,LN21.04
5104413000,EL494.426000,--P
--GS,PN826,N 4658598.4462,E
7507131.2001,EL448.0741,--P
--
GT,PN826,SW1513,ST553313000,EW151
3,ET553313000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.514,
HDOP:1.000, VDOP:2.307, TDOP:2.290,
GDOP:1.039, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:01:22
GPS,PN827,LA42.041717630200,LN21.04
5119597200,EL494.382000,--P
--GS,PN827,N 4658600.0208,E
7507134.6889,EL448.0303,--P
--
GT,PN827,SW1513,ST553318000,EW151
3,ET553318000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.514,
HDOP:1.000, VDOP:2.307, TDOP:2.290,
GDOP:1.039, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:01:27
GPS,PN828,LA42.041720967400,LN21.04
5088470400,EL494.618000,--KRAJ-KAME
--GS,PN828,N 4658601.0438,E
7507127.5330,EL448.2657,--KRAJ-KAME
--
GT,PN828,SW1513,ST553342000,EW151
3,ET553342000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.063,
HDOP:1.100, VDOP:2.859, TDOP:2.726,
GDOP:1.398, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:01:51
GPS,PN829,LA42.041705500000,LN21.04
5123227800,EL494.292000,--T
--GS,PN829,N 4658596.2792,E
7507135.5269,EL447.9406,--T
--
GT,PN829,SW1513,ST553354000,EW151
3,ET553354000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.298,
HDOP:1.000, VDOP:3.143, TDOP:2.935,
GDOP:1.504, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:02:03
GPS,PN830,LA42.041673305800,LN21.04
5182336200,EL493.963000,--T
--GS,PN830,N 4658586.3593,E
7507149.1230,EL447.6131,--T
--
GT,PN830,SW1513,ST553373000,EW151
3,ET553373000
--HSDV:0.072, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.504,
HDOP:1.000, VDOP:2.296, TDOP:2.280,
GDOP:1.035, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:02:22
GPS,PN831,LA42.041640290800,LN21.04
5236835400,EL493.527000,--T
--GS,PN831,N 4658576.1852,E
7507161.6599,EL447.1786,--T
--
GT,PN831,SW1513,ST553390000,EW151
3,ET553390000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.502,
HDOP:1.000, VDOP:2.293, TDOP:2.278,
GDOP:1.033, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:02:39
GPS,PN832,LA42.041602375000,LN21.04
5302596000,EL493.142000,--T
--GS,PN832,N 4658564.5016,E
7507176.7869,EL446.7954,--T
--
GT,PN832,SW1513,ST553409000,EW151
3,ET553409000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.497,
HDOP:1.000, VDOP:2.288, TDOP:2.274,
GDOP:1.031, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:02:58
GPS,PN833,LA42.041547635800,LN21.04
5396143800,EL492.479000,--T
--GS,PN833,N 4658547.6337,E
7507198.3061,EL446.1350,--T
--
GT,PN833,SW1513,ST553433000,EW151
3,ET553433000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.495,
HDOP:1.000, VDOP:2.286, TDOP:2.272,
GDOP:1.031, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:03:22
GPS,PN834,LA42.041541254800,LN21.04
5425674600,EL492.412000,--AS-PROS
--GS,PN834,N 4658545.6714,E
7507205.0960,EL446.0686,--AS-PROS
--
GT,PN834,SW1513,ST553471000,EW151
3,ET553471000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.491,
HDOP:1.000, VDOP:2.282, TDOP:2.269,
GDOP:1.029, NSDV:0.020, ESDV:0.020

--DT01-10-2009
--TM18:04:00
GPS,PN835,LA42.041503325200,LN21.04
5424678600,EL492.180000,--O
--GS,PN835,N 4658533.9693,E
7507204.8780,EL445.8372,--O
--
GT,PN835,SW1513,ST553483000,EW151
3,ET553483000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.491,
HDOP:1.000, VDOP:2.282, TDOP:2.269,
GDOP:1.029, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:04:12
GPS,PN836,LA42.041509411000,LN21.04
5431751400,EL492.403000,--O
--GS,PN836,N 4658535.8484,E
7507206.5020,EL446.0603,--O
--
GT,PN836,SW1513,ST553489000,EW151
3,ET553489000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.491,
HDOP:1.000, VDOP:2.282, TDOP:2.269,
GDOP:1.029, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:04:18
GPS,PN837,LA42.041510990200,LN21.04
5476128000,EL492.116000,--AS-PRO-
BEH
--GS,PN837,N 4658536.3451,E
7507216.7023,EL445.7740,--AS-PRO-BEH
--
GT,PN837,SW1513,ST553503000,EW151
3,ET553503000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.523,
HDOP:1.100, VDOP:2.271, TDOP:2.306,
GDOP:1.024, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:04:32
GPS,PN838,LA42.041486062600,LN21.04
5477614200,EL492.203000,--BEH-O
--GS,PN838,N 4658528.6549,E
7507217.0511,EL445.8614,--BEH-O
--
GT,PN838,SW1513,ST553513000,EW151
3,ET553513000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.481,
HDOP:1.000, VDOP:2.271, TDOP:2.260,
GDOP:1.024, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:04:42
GPS,PN839,LA42.041470769800,LN21.04
5508216600,EL492.158000,--BEH-O
--GS,PN839,N 4658523.9434,E
7507224.0900,EL445.8172,--BEH-O
--
GT,PN839,SW1513,ST553524000,EW151
3,ET553524000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.529,
HDOP:1.000, VDOP:2.323, TDOP:2.299,
GDOP:1.053, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:04:53
GPS,PN840,LA42.041477908000,LN21.04
5534325600,EL491.848000,--AS-PROS-
BEH
--GS,PN840,N 4658526.1512,E
7507230.0895,EL445.5075,--AS-PROS-
BEH
--
GT,PN840,SW1513,ST553540000,EW151
3,ET553540000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.691,
HDOP:1.000, VDOP:2.498, TDOP:2.431,
GDOP:1.153, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:05:09
GPS,PN841,LA42.041418252400,LN21.04
5609648400,EL491.227000,--O
--GS,PN841,N 4658507.7627,E
7507247.4210,EL444.8889,--O
--
GT,PN841,SW1513,ST553588000,EW151
3,ET553588000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.681,
HDOP:1.000, VDOP:2.487, TDOP:2.423,
GDOP:1.147, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:05:57
GPS,PN842,LA42.041331307600,LN21.04
5780791200,EL490.514000,--O-V
--GS,PN842,N 4658480.9759,E
7507286.7865,EL444.1803,--O-V
--
GT,PN842,SW1513,ST553633000,EW151
3,ET553633000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.460,
HDOP:1.000, VDOP:2.248, TDOP:2.241,
GDOP:1.015, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:06:42
GPS,PN843,LA42.041320170400,LN21.04
5793483000,EL490.457000,--O-V
--GS,PN843,N 4658477.5426,E
7507289.7072,EL444.1237,--O-V
--
GT,PN843,SW1513,ST553640000,EW151
3,ET553640000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.503,
HDOP:1.100, VDOP:2.248, TDOP:2.288,
GDOP:1.015, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:06:49
GPS,PN844,LA42.041299408600,LN21.04
5826130800,EL489.903000,--BEH
--GS,PN844,N 4658471.1443,E
7507297.2180,EL443.5706,--BEH
--
GT,PN844,SW1513,ST553656000,EW151
3,ET553656000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.454,
HDOP:1.000, VDOP:2.241, TDOP:2.236,
GDOP:1.011, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:07:05
GPS,PN845,LA42.041294351800,LN21.04
5832037200,EL489.834000,--BEH
--GS,PN845,N 4658469.5855,E
7507298.5772,EL443.5018,--BEH
--
GT,PN845,SW1513,ST553662000,EW151
3,ET553662000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.454,
HDOP:1.000, VDOP:2.241, TDOP:2.236,
GDOP:1.011, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:07:11
GPS,PN846,LA42.041286233200,LN21.04
5831962800,EL489.546000,--O
--GS,PN846,N 4658467.0808,E
7507298.5625,EL443.2140,--O
--
GT,PN846,SW1513,ST553670000,EW151
3,ET553670000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.454,
HDOP:1.000, VDOP:2.241, TDOP:2.236,
GDOP:1.011, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:07:19
GPS,PN847,LA42.041267222200,LN21.04
5818666800,EL489.408000,--O-V
--GS,PN847,N 4658461.2127,E
7507295.5117,EL443.0761,--O-V
--
GT,PN847,SW1513,ST553683000,EW151
3,ET553683000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.449,
HDOP:1.000, VDOP:2.235, TDOP:2.231,
GDOP:1.009, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:07:32
GPS,PN848,LA42.041232226000,LN21.04
5792442600,EL489.440000,--O-V
--GS,PN848,N 4658450.4102,E
7507289.4937,EL443.1083,--O-V
--
GT,PN848,SW1513,ST553695000,EW151
3,ET553695000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.449,
HDOP:1.000, VDOP:2.235, TDOP:2.231,
GDOP:1.009, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:07:44
GPS,PN849,LA42.041216844400,LN21.04
5765007000,EL489.509000,--O-V
--GS,PN849,N 4658445.6588,E
7507283.1916,EL443.1771,--O-V
--
GT,PN849,SW1513,ST553706000,EW151
3,ET553706000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.449,
HDOP:1.000, VDOP:2.235, TDOP:2.231,
GDOP:1.009, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:07:55
GPS,PN850,LA42.041201464000,LN21.04
5737282800,EL489.532000,--O
--GS,PN850,N 4658440.9077,E
7507276.8231,EL443.1999,--O
--
GT,PN850,SW1513,ST553721000,EW151
3,ET553721000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.449,
HDOP:1.000, VDOP:2.235, TDOP:2.231,
GDOP:1.009, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:08:10
GPS,PN851,LA42.041200920400,LN21.04
5732620800,EL489.448000,--O
--GS,PN851,N 4658440.7390,E
7507275.7516,EL443.1159,--O
--
GT,PN851,SW1513,ST553727000,EW151
3,ET553727000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.449,
HDOP:1.000, VDOP:2.235, TDOP:2.231,
GDOP:1.009, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:08:16
GPS,PN852,LA42.041198885200,LN21.04
5744823000,EL489.510000,--P
--GS,PN852,N 4658440.1137,E
7507278.5571,EL443.1781,--P
--
GT,PN852,SW1513,ST553739000,EW151
3,ET553739000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.449,
HDOP:1.000, VDOP:2.235, TDOP:2.231,
GDOP:1.009, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:08:28
GPS,PN853,LA42.041192957200,LN21.04
5753662800,EL489.491000,--P
--GS,PN853,N 4658438.2867,E
7507280.5909,EL443.1593,--P
--
GT,PN853,SW1513,ST553747000,EW151
3,ET553747000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.438,
HDOP:1.000, VDOP:2.223, TDOP:2.222,
GDOP:1.003, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:08:36
GPS,PN854,LA42.041161445800,LN21.04
5710490400,EL489.262000,--P
--GS,PN854,N 4658428.5556,E
7507270.6760,EL442.9302,--P
--
GT,PN854,SW1513,ST553771000,EW151
3,ET553771000
--HSDV:0.081, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.435,

HDOP:1.000, VDOP:2.220, TDOP:2.219, GDOP:1.002, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:09:00
GPS,PN855,LA42.041156771200,LN21.045720320800,EL489.213000,--P
--GS,PN855,N 4658427.1156,E7507272.9371,EL442.8814,--P
--
GT,PN855,SW1513,ST553776000,EW1513,ET553776000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.435, HDOP:1.000, VDOP:2.220, TDOP:2.219, GDOP:1.002, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:09:05
GPS,PN856,LA42.041162115400,LN21.045705024400,EL489.227000,--ST-TF
--GS,PN856,N 4658428.7610,E7507269.4193,EL442.8951,--ST-TF
--
GT,PN856,SW1513,ST553791000,EW1513,ET553791000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.435, HDOP:1.000, VDOP:2.220, TDOP:2.219, GDOP:1.002, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:09:20
GPS,PN857,LA42.041160630400,LN21.045704210800,EL489.308000,--ST-TF
--GS,PN857,N 4658428.3027,E7507269.2327,EL442.9761,--ST-TF
--
GT,PN857,SW1513,ST553795000,EW1513,ET553795000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.517, HDOP:1.200, VDOP:2.213, TDOP:2.311, GDOP:0.999, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:09:24
GPS,PN858,LA42.041208017200,LN21.045760491400,EL489.471000,--P
--GS,PN858,N 4658442.9345,E7507282.1562,EL443.1392,--P
--
GT,PN858,SW1513,ST553823000,EW1513,ET553823000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.634, HDOP:1.000, VDOP:2.437, TDOP:2.383, GDOP:1.122, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:09:52
GPS,PN859,LA42.041202674800,LN21.045768888400,EL489.361000,--P
--GS,PN859,N 4658441.2881,E7507284.0879,EL443.0294,--P
--
GT,PN859,SW1513,ST553827000,EW1513,ET553827000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.634, HDOP:1.000, VDOP:2.437, TDOP:2.383, GDOP:1.122, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:09:56
GPS,PN860,LA42.041230042000,LN21.045796042000,EL489.428000,--P
--GS,PN860,N 4658449.7371,E7507290.3218,EL443.0964,--P
--
GT,PN860,SW1513,ST553838000,EW1513,ET553838000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.669, HDOP:1.100, VDOP:2.432, TDOP:2.423, GDOP:1.120, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:10:07
GPS,PN861,LA42.041227140400,LN21.045807452800,EL489.370000,--P
--GS,PN861,N 4658448.8444,E7507292.9456,EL443.0386,--P
--
GT,PN861,SW1513,ST553843000,EW1513,ET553843000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.420, HDOP:1.000, VDOP:2.204, TDOP:2.207, GDOP:0.994, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:10:12
GPS,PN862,LA42.041272620400,LN21.045838568200,EL489.362000,--P
--GS,PN862,N 4658462.8825,E7507300.0848,EL443.0303,--P
--
GT,PN862,SW1513,ST553857000,EW1513,ET553857000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.666, HDOP:1.100, VDOP:2.429, TDOP:2.421, GDOP:1.118, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:10:26
GPS,PN863,LA42.041278145200,LN21.045840466000,EL489.415000,--P
--GS,PN863,N 4658464.5874,E7507300.5194,EL443.0833,--P
--
GT,PN863,SW1513,ST553860000,EW1513,ET553860000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.625, HDOP:1.000, VDOP:2.427, TDOP:2.375, GDOP:1.117, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:10:29
GPS,PN864,LA42.041289195400,LN21.045838639600,EL489.553000,--P
--GS,PN864,N 4658467.9961,E7507300.0964,EL443.2210,--P
--
GT,PN864,SW1513,ST553863000,EW1513,ET553863000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.416, HDOP:1.000, VDOP:2.199, TDOP:2.203, GDOP:0.992, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:10:32
GPS,PN865,LA42.041301276400,LN21.045827422600,EL489.875000,--P
--GS,PN865,N 4658471.7209,E7507297.5144,EL443.5426,--P
--
GT,PN865,SW1513,ST553868000,EW1513,ET553868000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.416, HDOP:1.000, VDOP:2.199, TDOP:2.203, GDOP:0.992, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:10:37
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical LS,HR2.2871
GPS,PN866,LA42.041283451600,LN21.045924768400,EL489.395000,--O
--GS,PN866,N 4658466.2428,E7507319.8964,EL442.8646,--O
--
GT,PN866,SW1513,ST553934000,EW1513,ET553934000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.405, HDOP:1.000, VDOP:2.187, TDOP:2.193, GDOP:0.986, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:11:44
GPS,PN867,LA42.041275872400,LN21.045937091200,EL489.316000,--O
--GS,PN867,N 4658463.9072,E7507322.7313,EL442.7859,--O
--
GT,PN867,SW1513,ST553941000,EW1513,ET553941000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.649, HDOP:1.100, VDOP:2.410, TDOP:2.406, GDOP:1.108, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:11:50
GPS,PN868,LA42.041264761000,LN21.045956574400,EL489.148000,--O
--GS,PN868,N 4658460.4834,E7507327.2131,EL442.6185,--O
--
GT,PN868,SW1513,ST553946000,EW1513,ET553946000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.649, HDOP:1.100, VDOP:2.410, TDOP:2.406, GDOP:1.108, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:11:55
GPS,PN869,LA42.041255035600,LN21.045980131000,EL489.045000,--O
--GS,PN869,N 4658457.4881,E7507332.6309,EL442.5160,--O
--
GT,PN869,SW1513,ST553953000,EW1513,ET553953000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.649, HDOP:1.100, VDOP:2.410, TDOP:2.406, GDOP:1.108, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:12:02
GPS,PN870,LA42.041245442800,LN21.050004187400,EL488.986000,--O
--GS,PN870,N 4658454.5338,E7507338.1635,EL442.4576,--O
--
GT,PN870,SW1513,ST553957000,EW1513,ET553957000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.649, HDOP:1.100, VDOP:2.410, TDOP:2.406, GDOP:1.108, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:12:06
GPS,PN871,LA42.041234579200,LN21.050038483400,EL488.912000,--O
--GS,PN871,N 4658451.1897,E7507346.0503,EL442.3844,--O
--
GT,PN871,SW1513,ST553963000,EW1513,ET553963000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.609, HDOP:1.000, VDOP:2.410, TDOP:2.362, GDOP:1.108, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:12:12
GPS,PN872,LA42.041250989200,LN21.050068205000,EL488.748000,--O-V
--GS,PN872,N 4658456.2589,E7507352.8776,EL442.2206,--O-V
--
GT,PN872,SW1513,ST553996000,EW1513,ET553996000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.393, HDOP:1.000, VDOP:2.174, TDOP:2.183, GDOP:0.980, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:12:45
GPS,PN873,LA42.041267195800,LN21.050078204000,EL488.651000,--O-V
--GS,PN873,N 4658461.2611,E7507355.1713,EL442.1234,--O-V
--
GT,PN873,SW1513,ST554005000,EW1513,ET554005000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.393, HDOP:1.000, VDOP:2.174, TDOP:2.183, GDOP:0.980, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:12:54
GPS,PN874,LA42.041280704800,LN21.050087272400,EL488.638000,--O-V
--GS,PN874,N 4658465.4308,E7507357.2519,EL442.1104,--O-V
--
GT,PN874,SW1513,ST554014000,EW1513,ET554014000

--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.393, HDOP:1.000, VDOP:2.174, TDOP:2.183, GDOP:0.980, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:13:04
GPS,PN875,LA42.041300793400,LN21.05 0035418000,EL488.901000,--BEH
--GS,PN875,N 4658471.6171,E 7507345.3262,EL442.3721,--BEH
--
GT,PN875,SW1513,ST554038000,EW151 3,ET554038000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.383, HDOP:1.000, VDOP:2.163, TDOP:2.174, GDOP:0.975, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:13:27
GPS,PN876,LA42.041326061800,LN21.04 5970248400,EL489.320000,--BEH
--GS,PN876,N 4658479.3986,E 7507330.3384,EL442.7896,--BEH
--
GT,PN876,SW1513,ST554049000,EW151 3,ET554049000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.381, HDOP:1.000, VDOP:2.161, TDOP:2.173, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:13:38
GPS,PN877,LA42.041362210000,LN21.04 5904459600,EL490.110000,--BEH
--GS,PN877,N 4658490.5366,E 7507315.2050,EL443.5778,--BEH
--
GT,PN877,SW1513,ST554076000,EW151 3,ET554076000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.378, HDOP:1.000, VDOP:2.158, TDOP:2.171, GDOP:0.972, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:14:05
GPS,PN878,LA42.041264891800,LN21.04 5865304200,EL489.509000,--P
--GS,PN878,N 4658460.5039,E 7507306.2329,EL442.9779,--P
--
GT,PN878,SW1513,ST554099000,EW151 3,ET554099000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.378, HDOP:1.000, VDOP:2.158, TDOP:2.171, GDOP:0.972, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:14:29
GPS,PN879,LA42.041248097800,LN21.04 5892618000,EL489.684000,--P
--GS,PN879,N 4658455.3286,E 7507312.5163,EL443.1537,--P
--
GT,PN879,SW1513,ST554105000,EW151 3,ET554105000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.371, HDOP:1.000, VDOP:2.150, TDOP:2.165, GDOP:0.968, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:14:34
GPS,PN880,LA42.041235179800,LN21.04 5914597200,EL489.573000,--P
--GS,PN880,N 4658451.3480,E 7507317.5725,EL443.0433,--P
--
GT,PN880,SW1513,ST554108000,EW151 3,ET554108000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.371, HDOP:1.000, VDOP:2.150, TDOP:2.165, GDOP:0.968, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:14:37
GPS,PN881,LA42.041205489400,LN21.04 5951128200,EL489.323000,--P
--GS,PN881,N 4658442.1960,E 7507325.9785,EL442.7944,--P
--
GT,PN881,SW1513,ST554115000,EW1513 ,ET554115000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.371, HDOP:1.000, VDOP:2.150, TDOP:2.165, GDOP:0.968, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:14:44
GPS,PN882,LA42.041182990600,LN21.04 5979759600,EL489.158000,--P
--GS,PN882,N 4658435.2610,E 7507332.5666,EL442.6303,--P
--
GT,PN882,SW1513,ST554119000,EW1513 ,ET554119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.371, HDOP:1.000, VDOP:2.150, TDOP:2.165, GDOP:0.968, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:14:49
GPS,PN883,LA42.041157611200,LN21.05 0013906200,EL489.070000,--P
--GS,PN883,N 4658427.4385,E 7507340.4233,EL442.5434,--P
--
GT,PN883,SW1513,ST554123000,EW151 3,ET554123000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.371, HDOP:1.000, VDOP:2.150, TDOP:2.165, GDOP:0.968, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:14:52
GPS,PN884,LA42.041154090400,LN21.05 0051170400,EL489.078000,--P
--GS,PN884,N 4658426.3605,E 7507348.9903,EL442.5520,--P
--
GT,PN884,SW1513,ST554144000,EW151 3,ET554144000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.367, HDOP:1.000, VDOP:2.145, TDOP:2.161, GDOP:0.965, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:15:14
GPS,PN885,LA42.041173579600,LN21.05 0022874400,EL489.108000,--P
--GS,PN885,N 4658432.3670,E 7507342.4802,EL442.5812,--P
--
GT,PN885,SW1513,ST554149000,EW151 3,ET554149000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.367, HDOP:1.000, VDOP:2.145, TDOP:2.161, GDOP:0.965, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:15:18
GPS,PN886,LA42.041190167800,LN21.04 5998984200,EL489.187000,--P
--GS,PN886,N 4658437.4795,E 7507336.9837,EL442.6595,--P
--
GT,PN886,SW1513,ST554153000,EW151 3,ET554153000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.367, HDOP:1.000, VDOP:2.145, TDOP:2.161, GDOP:0.965, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:15:22
GPS,PN887,LA42.041202527800,LN21.04 5986343400,EL489.295000,--P
--GS,PN887,N 4658441.2900,E 7507334.0743,EL442.7671,--P
--
GT,PN887,SW1513,ST554156000,EW151 3,ET554156000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.367, HDOP:1.000, VDOP:2.145, TDOP:2.161, GDOP:0.965, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:15:25
GPS,PN888,LA42.041216033200,LN21.04 5985459000,EL489.609000,--P
--GS,PN888,N 4658445.4564,E 7507333.8670,EL443.0808,--P
--
GT,PN888,SW1513,ST554177000,EW151 3,ET554177000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.361, HDOP:1.000, VDOP:2.139, TDOP:2.156, GDOP:0.962, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:15:46
GPS,PN889,LA42.041211604000,LN21.05 0004315800,EL489.936000,--P
--GS,PN889,N 4658444.0941,E 7507338.2029,EL443.4082,--P
--
GT,PN889,SW1513,ST554182000,EW151 3,ET554182000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.566, HDOP:1.000, VDOP:2.363, TDOP:2.327, GDOP:1.082, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:15:51
GPS,PN890,LA42.041202617200,LN21.05 0024432000,EL490.093000,--P
--GS,PN890,N 4658441.3259,E 7507342.8296,EL443.5657,--P
--
GT,PN890,SW1513,ST554185000,EW151 3,ET554185000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.566, HDOP:1.000, VDOP:2.363, TDOP:2.327, GDOP:1.082, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:15:54
GPS,PN891,LA42.041212596400,LN21.05 0039079800,EL490.155000,--P
--GS,PN891,N 4658444.4079,E 7507346.1938,EL443.6278,--P
--
GT,PN891,SW1513,ST554213000,EW151 3,ET554213000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.564, HDOP:1.000, VDOP:2.361, TDOP:2.325, GDOP:1.080, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:22
GPS,PN892,LA42.041221789000,LN21.05 0021061800,EL490.124000,--P
--GS,PN892,N 4658447.2400,E 7507342.0493,EL443.5963,--P
--
GT,PN892,SW1513,ST554216000,EW151 3,ET554216000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.351, HDOP:1.000, VDOP:2.128, TDOP:2.148, GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:25
GPS,PN893,LA42.041237395600,LN21.04 5991721200,EL489.951000,--P
--GS,PN893,N 4658452.0484,E 7507335.3002,EL443.4225,--P
--
GT,PN893,SW1513,ST554221000,EW151 3,ET554221000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.351, HDOP:1.000, VDOP:2.128, TDOP:2.148, GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:30
GPS,PN894,LA42.041247542200,LN21.04 5972618400,EL489.824000,--P
--GS,PN894,N 4658455.1746,E 7507330.9061,EL443.2950,--P
--
GT,PN894,SW1513,ST554224000,EW151 3,ET554224000

--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.351, HDOP:1.000, VDOP:2.128, TDOP:2.148, GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:33
GPS,PN895,LA42.041256431200,LN21.045952015000,EL489.713000,--P
--GS,PN895,N 4658457.9125,E7507326.1674,EL443.1835,--P
--
GT,PN895,SW1513,ST554227000,EW1513,ET554227000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.351, HDOP:1.000, VDOP:2.128, TDOP:2.148, GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:36
GPS,PN896,LA42.041267488600,LN21.045927592000,EL489.775000,--P
--GS,PN896,N 4658461.3186,E7507320.5501,EL443.2449,--P
--
GT,PN896,SW1513,ST554231000,EW1513,ET554231000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.349, HDOP:1.000, VDOP:2.125, TDOP:2.146, GDOP:0.955, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:40
GPS,PN897,LA42.041278139800,LN21.045919387000,EL489.711000,--P
--GS,PN897,N 4658464.6029,E7507318.6609,EL443.1806,--P
--
GT,PN897,SW1513,ST554236000,EW1513,ET554236000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.349, HDOP:1.000, VDOP:2.125, TDOP:2.146, GDOP:0.955, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:16:45
GPS,PN898,LA42.041317153000,LN21.045951385600,EL489.370000,--BEH
--GS,PN898,N 4658476.6460,E7507326.0050,EL442.8394,--BEH
--
GT,PN898,SW1513,ST554259000,EW1513,ET554259000
--HSDV:0.085, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.344, HDOP:1.000, VDOP:2.120, TDOP:2.142, GDOP:0.952, NSDV:0.060, ESDV:0.060
--DT01-10-2009
--TM18:17:09
GPS,PN899,LA42.041346376000,LN21.045980299600,EL489.530000,--BEH
--GS,PN899,N 4658485.6680,E7507332.6428,EL442.9994,--BEH
--
GT,PN899,SW1513,ST554271000,EW1513,ET554271000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.551, HDOP:1.000, VDOP:2.347, TDOP:2.315, GDOP:1.072, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:17:20
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical LS,HR2.0871
GPS,PN900,LA42.041325029200,LN21.050065878800,EL488.765000,--O
--GS,PN900,N 4658479.1009,E7507352.3211,EL442.4362,--O
--
GT,PN900,SW1513,ST554319000,EW1513,ET554319000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.670, HDOP:1.000, VDOP:2.476, TDOP:2.393, GDOP:1.184, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:18:09
GPS,PN901,LA42.041318441200,LN21.050107265000,EL488.751000,--O
--GS,PN901,N 4658477.0775,E7507361.8364,EL442.4230,--O
--
GT,PN901,SW1513,ST554331000,EW1513,ET554331000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.734, HDOP:1.000, VDOP:2.545, TDOP:2.472, GDOP:1.168, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:18:20
GPS,PN902,LA42.041295954400,LN21.050252090000,EL487.951000,--O
--GS,PN902,N 4658470.1717,E7507395.1338,EL441.6258,--O
--
GT,PN902,SW1513,ST554381000,EW1513,ET554381000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.535, HDOP:1.000, VDOP:2.329, TDOP:2.302, GDOP:1.061, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:19:10
GPS,PN903,LA42.041278912000,LN21.050369162600,EL487.365000,--O
--GS,PN903,N 4658464.9397,E7507422.0502,EL441.0421,--O
--
GT,PN903,SW1513,ST554407000,EW1513,ET554407000
--HSDV:0.050, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.115, HDOP:1.000, VDOP:2.950, TDOP:2.774, GDOP:1.417, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:19:36
GPS,PN904,LA42.041275658200,LN21.050395741400,EL487.270000,--O
--GS,PN904,N 4658463.9417,E7507428.1608,EL440.9476,--O
--
GT,PN904,SW1513,ST554415000,EW1513,ET554415000
--HSDV:0.042, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.290, HDOP:1.000, VDOP:4.172, TDOP:3.684, GDOP:2.199, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:19:44
GPS,PN905,LA42.041269900600,LN21.050476229600,EL486.959000,--O
--GS,PN905,N 4658462.1832,E7507446.6643,EL440.6381,--O
--
GT,PN905,SW1513,ST554431000,EW1513,ET554431000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.111, HDOP:1.000, VDOP:2.946, TDOP:2.771, GDOP:1.415, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:20:00
GPS,PN906,LA42.041269114600,LN21.050556580400,EL486.576000,--O
--GS,PN906,N 4658461.9586,E7507465.1347,EL440.2564,--O
--
GT,PN906,SW1513,ST554448000,EW1513,ET554448000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.388, HDOP:1.000, VDOP:2.169, TDOP:2.176, GDOP:0.985, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:20:17
GPS,PN907,LA42.041248539400,LN21.050570836400,EL486.262000,--O
--GS,PN907,N 4658455.6140,E7507468.4179,EL439.9430,--O
--
GT,PN907,SW1513,ST554458000,EW1513,ET554458000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.312, HDOP:1.000, VDOP:2.084, TDOP:2.115, GDOP:0.932, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:20:27
GPS,PN908,LA42.041236064800,LN21.050644592600,EL486.154000,--O
--GS,PN908,N 4658451.7818,E7507485.3759,EL439.8365,--O
--
GT,PN908,SW1513,ST554479000,EW1513,ET554479000
--HSDV:0.072, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.342, HDOP:1.500, VDOP:2.986, TDOP:3.084, GDOP:1.286, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:20:48
GPS,PN909,LA42.041261135200,LN21.050733819800,EL485.813000,--K
--GS,PN909,N 4658459.5363,E7507505.8790,EL439.4965,--K
--
GT,PN909,SW1513,ST554526000,EW1513,ET554526000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.300, HDOP:1.000, VDOP:2.071, TDOP:2.106, GDOP:0.924, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:21:35
GPS,PN910,LA42.041261430400,LN21.050738093000,EL485.992000,--K
--GS,PN910,N 4658459.6284,E7507506.8611,EL439.6756,--K
--
GT,PN910,SW1513,ST554533000,EW1513,ET554533000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.300, HDOP:1.000, VDOP:2.071, TDOP:2.106, GDOP:0.924, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:21:42
GPS,PN911,LA42.041282960200,LN21.050737523600,EL485.773000,--K
--GS,PN911,N 4658466.2705,E7507506.7238,EL439.4562,--K
--
GT,PN911,SW1513,ST554547000,EW1513,ET554547000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.096, HDOP:1.000, VDOP:2.930, TDOP:2.738, GDOP:1.446, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:21:56
GPS,PN912,LA42.041282563000,LN21.050741039000,EL485.729000,--K
--GS,PN912,N 4658466.1487,E7507507.5320,EL439.4123,--K
--
GT,PN912,SW1513,ST554553000,EW1513,ET554553000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.296, HDOP:1.000, VDOP:2.067, TDOP:2.103, GDOP:0.922, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:22:02
GPS,PN913,LA42.041293141000,LN21.050791096400,EL485.340000,--T
--GS,PN913,N 4658469.4234,E7507519.0355,EL439.0239,--T
--
GT,PN913,SW1513,ST554578000,EW1513,ET554578000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.296, HDOP:1.000, VDOP:2.067, TDOP:2.103, GDOP:0.922, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:22:27
GPS,PN914,LA42.041289748600,LN21.050843442200,EL485.230000,--T
--GS,PN914,N 4658468.3885,E7507531.0692,EL438.9149,--T

--
GT,PN914,SW1513,ST554590000,EW151
3,ET554590000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.508,
HDOP:1.000, VDOP:2.300, TDOP:2.281,
GDOP:1.042, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:22:39
GPS,PN915,LA42.041298847000,LN21.05
0904446600,EL484.855000,--T
--GS,PN915,N 4658471.2092,E
7507545.0894,EL438.5407,--T
--
GT,PN915,SW1513,ST554604000,EW151
3,ET554604000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.505,
HDOP:1.000, VDOP:2.297, TDOP:2.279,
GDOP:1.040, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:22:53
GPS,PN916,LA42.041310422800,LN21.05
0995434200,EL484.544000,--T
--GS,PN916,N 4658474.8010,E
7507566.0011,EL438.2310,--T
--
GT,PN916,SW1513,ST554625000,EW151
3,ET554625000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.503,
HDOP:1.000, VDOP:2.295, TDOP:2.278,
GDOP:1.038, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:23:14
GPS,PN917,LA42.041319410800,LN21.05
1087786200,EL484.114000,--T
--GS,PN917,N 4658477.5948,E
7507587.2273,EL437.8024,--T
--
GT,PN917,SW1513,ST554646000,EW151
3,ET554646000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.311,
HDOP:1.000, VDOP:3.156, TDOP:3.005,
GDOP:1.390, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:23:35
GPS,PN918,LA42.041317568200,LN21.05
1087758000,EL484.428000,--T
--GS,PN918,N 4658477.0264,E
7507587.2213,EL438.1164,--T
--
GT,PN918,SW1513,ST554653000,EW151
3,ET554653000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.634,
HDOP:1.300, VDOP:2.291, TDOP:2.422,
GDOP:1.035, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:23:42
GPS,PN919,LA42.041326160200,LN21.05
1201305000,EL483.582000,--T
--GS,PN919,N 4658479.7029,E
7507613.3196,EL437.2722,--T
--
GT,PN919,SW1513,ST554676000,EW151
3,ET554676000
--HSDV:0.067, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.901,
HDOP:1.000, VDOP:5.816, TDOP:5.185,
GDOP:2.818, NSDV:0.030, ESDV:0.060
--DT01-10-2009
--TM18:24:05
GPS,PN920,LA42.041324959000,LN21.05
1201395600,EL483.884000,--T
--GS,PN920,N 4658479.3323,E
7507613.3408,EL437.5742,--T
--
GT,PN920,SW1513,ST554682000,EW151
3,ET554682000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.496,
HDOP:1.000, VDOP:2.287, TDOP:2.273,
GDOP:1.032, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:24:11
GPS,PN921,LA42.041327847400,LN21.05
1302670200,EL483.241000,--T
--GS,PN921,N 4658480.2465,E
7507636.6198,EL436.9329,--T
--
GT,PN921,SW1513,ST554704000,EW151
3,ET554704000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.494,
HDOP:1.000, VDOP:2.285, TDOP:2.272,
GDOP:1.030, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:24:33
GPS,PN922,LA42.041325258400,LN21.05
1303534200,EL483.467000,--T
--GS,PN922,N 4658479.4479,E
7507636.8191,EL437.1589,--T
--
GT,PN922,SW1513,ST554709000,EW151
3,ET554709000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.494,
HDOP:1.000, VDOP:2.285, TDOP:2.272,
GDOP:1.030, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:24:38
GPS,PN923,LA42.041327186800,LN21.05
1390656000,EL482.890000,--T
--GS,PN923,N 4658480.0627,E
7507656.8451,EL436.5833,--T
--
GT,PN923,SW1513,ST554730000,EW151
3,ET554730000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.259,
HDOP:1.000, VDOP:3.102, TDOP:2.961,
GDOP:1.363, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:24:59
GPS,PN924,LA42.041325213400,LN21.05
1391546400,EL483.169000,--T
--GS,PN924,N 4658479.4541,E
7507657.0504,EL436.8624,--T
--
GT,PN924,SW1513,ST554735000,EW151
3,ET554735000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.491,
HDOP:1.000, VDOP:2.281, TDOP:2.269,
GDOP:1.028, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:25:04
GPS,PN925,LA42.041325943000,LN21.05
1478347200,EL482.547000,--T
--GS,PN925,N 4658479.6991,E
7507677.0030,EL436.2418,--T
--
GT,PN925,SW1513,ST554772000,EW151
3,ET554772000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.063,
HDOP:1.000, VDOP:2.895, TDOP:2.734,
GDOP:1.381, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:25:41
GPS,PN926,LA42.041322559600,LN21.05
1478041200,EL482.754000,--T
--GS,PN926,N 4658478.6552,E
7507676.9337,EL436.4489,--T
--
GT,PN926,SW1513,ST554776000,EW151
3,ET554776000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.486,
HDOP:1.000, VDOP:2.276, TDOP:2.266,
GDOP:1.023, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:25:45
GPS,PN927,LA42.041325328000,LN21.05
1589733600,EL482.206000,--T
--GS,PN927,N 4658479.5349,E
7507702.6074,EL435.9027,--T
--
GT,PN927,SW1513,ST554796000,EW151
3,ET554796000
--HSDV:0.058, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.735,
HDOP:1.000, VDOP:5.647, TDOP:5.042,
GDOP:2.733, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:26:05
GPS,PN928,LA42.041319422200,LN21.05
1589992800,EL482.279000,--T
--GS,PN928,N 4658477.7130,E
7507702.6688,EL435.9758,--T
--
GT,PN928,SW1513,ST554799000,EW151
3,ET554799000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.735,
HDOP:1.000, VDOP:5.647, TDOP:5.042,
GDOP:2.733, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:26:09
GPS,PN929,LA42.041332717000,LN21.05
1688464200,EL481.787000,--T
--GS,PN929,N 4658481.8373,E
7507725.3002,EL435.4852,--T
--
GT,PN929,SW1513,ST554819000,EW151
3,ET554819000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.057,
HDOP:1.000, VDOP:2.889, TDOP:2.730,
GDOP:1.377, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:26:29
GPS,PN930,LA42.041326273000,LN21.05
1689683400,EL481.771000,--T
--GS,PN930,N 4658479.8495,E
7507725.5824,EL435.4694,--T
--
GT,PN930,SW1513,ST554823000,EW151
3,ET554823000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.481,
HDOP:1.000, VDOP:2.271, TDOP:2.262,
GDOP:1.020, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:26:32
GPS,PN931,LA42.041330074600,LN21.05
1696962000,EL481.647000,--PR
--GS,PN931,N 4658481.0240,E
7507727.2544,EL435.3454,--PR
--
GT,PN931,SW1513,ST554835000,EW151
3,ET554835000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.204,
HDOP:1.000, VDOP:3.044, TDOP:2.913,
GDOP:1.334, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:26:44
GPS,PN932,LA42.041332190800,LN21.05
1703937600,EL481.745000,--PR
--GS,PN932,N 4658481.6785,E
7507728.8572,EL435.4435,--PR
--
GT,PN932,SW1513,ST554839000,EW151
3,ET554839000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.272,
HDOP:1.200, VDOP:3.044, TDOP:2.988,
GDOP:1.334, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:26:49
GPS,PN933,LA42.041363893600,LN21.05
1686840000,EL481.361000,--PR
--GS,PN933,N 4658491.4553,E
7507724.9172,EL435.0586,--PR
--
GT,PN933,SW1513,ST554852000,EW151
3,ET554852000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.567,
HDOP:1.200, VDOP:2.269, TDOP:2.357,
GDOP:1.017, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:27:01
GPS,PN934,LA42.041364272200,LN21.05
1690719600,EL481.324000,--PR
--GS,PN934,N 4658491.5730,E
7507725.8089,EL435.0217,--PR

--
GT,PN934,SW1513,ST554856000,EW151
3,ET554856000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.479,
HDOP:1.000, VDOP:2.268, TDOP:2.260,
GDOP:1.017, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:27:05
GPS,PN935,LA42.041328014200,LN21.05
1709848800,EL481.419000,--T
--GS,PN935,N 4658480.3913,E
7507730.2173,EL435.1177,--T
--
GT,PN935,SW1513,ST554871000,EW151
3,ET554871000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.478,
HDOP:1.000, VDOP:2.267, TDOP:2.260,
GDOP:1.016, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:27:20
GPS,PN936,LA42.041327276200,LN21.05
1698429000,EL481.610000,--T
--GS,PN936,N 4658480.1610,E
7507727.5925,EL435.3085,--T
--
GT,PN936,SW1513,ST554881000,EW151
3,ET554881000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.613,
HDOP:1.300, VDOP:2.267, TDOP:2.408,
GDOP:1.016, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:27:30
GPS,PN937,LA42.041345290000,LN21.05
1828612200,EL480.896000,--T
--GS,PN937,N 4658485.7486,E
7507757.5119,EL434.5963,--T
--
GT,PN937,SW1513,ST554907000,EW151
3,ET554907000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.158,
HDOP:1.300, VDOP:2.878, TDOP:2.846,
GDOP:1.368, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:27:56
GPS,PN938,LA42.041340158800,LN21.05
1829497200,EL481.364000,--T
--GS,PN938,N 4658484.1658,E
7507757.7169,EL435.0645,--T
--
GT,PN938,SW1513,ST554915000,EW151
3,ET554915000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.474,
HDOP:1.000, VDOP:2.263, TDOP:2.258,
GDOP:1.012, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:28:04
GPS,PN939,LA42.041352233800,LN21.05
1887136800,EL480.494000,--T
--GS,PN939,N 4658487.9045,E
7507770.9627,EL434.1952,--T
--
GT,PN939,SW1513,ST554931000,EW151
3,ET554931000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.472,
HDOP:1.000, VDOP:2.261, TDOP:2.256,
GDOP:1.011, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:28:20
GPS,PN940,LA42.041348821600,LN21.05
1888585200,EL480.716000,--T
--GS,PN940,N 4658486.8521,E
7507771.2967,EL434.4173,--T
--
GT,PN940,SW1513,ST554934000,EW151
3,ET554934000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.608,
HDOP:1.300, VDOP:2.261, TDOP:2.404,
GDOP:1.011, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:28:24
GPS,PN941,LA42.041365448200,LN21.05
1964932200,EL480.421000,--T
--GS,PN941,N 4658491.9994,E
7507788.8412,EL434.1233,--T
--
GT,PN941,SW1513,ST554951000,EW151
3,ET554951000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.114,
HDOP:1.200, VDOP:2.873, TDOP:2.798,
GDOP:1.365, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:28:40
GPS,PN942,LA42.041360992600,LN21.05
1965465000,EL480.860000,--T
--GS,PN942,N 4658490.6250,E
7507788.9651,EL434.5624,--T
--
GT,PN942,SW1513,ST554955000,EW151
3,ET554955000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.042,
HDOP:1.000, VDOP:2.873, TDOP:2.719,
GDOP:1.365, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:28:44
GPS,PN943,LA42.041375055400,LN21.05
2033355000,EL480.036000,--T
--GS,PN943,N 4658494.9793,E
7507804.5665,EL433.7392,--T
--
GT,PN943,SW1513,ST554969000,EW151
3,ET554969000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.288,
HDOP:1.600, VDOP:2.873, TDOP:2.992,
GDOP:1.364, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM18:28:59
GPS,PN944,LA42.041369948200,LN21.05
2034940800,EL480.277000,--T
--GS,PN944,N 4658493.4041,E
7507804.9326,EL433.9804,--T
--
GT,PN944,SW1513,ST554973000,EW151
3,ET554973000
--HSDV:0.076, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.501,
HDOP:1.000, VDOP:2.292, TDOP:2.289,
GDOP:1.007, NSDV:0.030, ESDV:0.070
--DT01-10-2009
--TM18:29:02
GPS,PN945,LA42.041389432000,LN21.05
2135532600,EL479.690000,--T
--GS,PN945,N 4658499.4386,E
7507828.0493,EL433.3947,--T
--
GT,PN945,SW1513,ST554993000,EW151
3,ET554993000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.499,
HDOP:1.000, VDOP:2.290, TDOP:2.287,
GDOP:1.006, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:29:22
GPS,PN946,LA42.041384281600,LN21.05
2136237600,EL480.010000,--T
--GS,PN946,N 4658497.8498,E
7507828.2130,EL433.7148,--T
--
GT,PN946,SW1513,ST554996000,EW151
3,ET554996000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.469,
HDOP:1.000, VDOP:2.257, TDOP:2.254,
GDOP:1.006, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:29:25
GPS,PN947,LA42.041403943000,LN21.05
2218724400,EL479.397000,--T
--GS,PN947,N 4658503.9350,E
7507847.1678,EL433.1028,--T
--
GT,PN947,SW1513,ST555013000,EW151
3,ET555013000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.502,
HDOP:1.200, VDOP:3.290, TDOP:3.127,
GDOP:1.576, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:29:42
GPS,PN948,LA42.041399481400,LN21.05
2223175800,EL479.982000,--T
--GS,PN948,N 4658502.5596,E
7507848.1924,EL433.6880,--T
--
GT,PN948,SW1513,ST555016000,EW151
3,ET555016000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.116,
HDOP:1.000, VDOP:2.951, TDOP:2.838,
GDOP:1.287, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:29:45
GPS,PN949,LA42.041415245800,LN21.05
2306060400,EL478.950000,--T
--GS,PN949,N 4658507.4426,E
7507867.2400,EL432.6571,--T
--
GT,PN949,SW1513,ST555033000,EW151
3,ET555033000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.554,
HDOP:1.200, VDOP:2.254, TDOP:2.348,
GDOP:1.003, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:30:02
GPS,PN950,LA42.041411221000,LN21.05
2307592200,EL479.364000,--T
--GS,PN950,N 4658506.2013,E
7507867.5934,EL433.0712,--T
--
GT,PN950,SW1513,ST555040000,EW151
3,ET555040000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.466,
HDOP:1.000, VDOP:2.254, TDOP:2.253,
GDOP:1.003, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:30:09
GPS,PN951,LA42.041427140200,LN21.05
2402045400,EL478.509000,--T
--GS,PN951,N 4658511.1348,E
7507889.3001,EL432.2175,--T
--
GT,PN951,SW1513,ST555061000,EW151
3,ET555061000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.066,
HDOP:1.100, VDOP:2.862, TDOP:2.750,
GDOP:1.355, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:30:30
GPS,PN952,LA42.041424353800,LN21.05
2401481400,EL478.842000,--T
--GS,PN952,N 4658510.2751,E
7507889.1713,EL432.5505,--T
--
GT,PN952,SW1513,ST555066000,EW151
3,ET555066000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.506,
HDOP:1.100, VDOP:2.252, TDOP:2.298,
GDOP:1.000, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:30:35
GPS,PN953,LA42.041438425000,LN21.05
2501522400,EL478.225000,--T
--GS,PN953,N 4658514.6399,E
7507912.1630,EL431.9349,--T
--
GT,PN953,SW1513,ST555087000,EW151
3,ET555087000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.416,
HDOP:1.200, VDOP:5.281, TDOP:4.780,
GDOP:2.545, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:30:56
GPS,PN954,LA42.041434684600,LN21.05
2501831400,EL478.481000,--T
--GS,PN954,N 4658513.4860,E
7507912.2352,EL432.1910,--T

--
GT,PN954,SW1513,ST555090000,EW151
3,ET555090000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.394,
HDOP:1.100, VDOP:5.281, TDOP:4.756,
GDOP:2.545, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:30:59
GPS,PN955,LA42.041447224000,LN21.05
2558656200,EL477.975000,--T
--GS,PN955,N 4658517.3681,E
7507925.2934,EL431.6857,--T
--
GT,PN955,SW1513,ST555106000,EW151
3,ET555106000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.550,
HDOP:1.200, VDOP:2.250, TDOP:2.347,
GDOP:0.998, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:31:16
GPS,PN956,LA42.041443030600,LN21.05
2558833800,EL478.300000,--T
--GS,PN956,N 4658516.0744,E
7507925.3356,EL432.0108,--T
--
GT,PN956,SW1513,ST555111000,EW1513
,ET555111000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.061,
HDOP:1.100, VDOP:2.857, TDOP:2.748,
GDOP:1.350, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:31:20
GPS,PN957,LA42.041455735600,LN21.05
2622533400,EL477.749000,--T
--GS,PN957,N 4658520.0092,E
7507939.9740,EL431.4606,--T
--
GT,PN957,SW1513,ST555128000,EW151
3,ET555128000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.097,
HDOP:1.200, VDOP:2.855, TDOP:2.788,
GDOP:1.349, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:31:37
GPS,PN958,LA42.041451430000,LN21.05
2624845200,EL478.136000,--T
--GS,PN958,N 4658518.6814,E
7507940.5068,EL431.8478,--T
--
GT,PN958,SW1513,ST555132000,EW151
3,ET555132000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.504,
HDOP:1.100, VDOP:2.249, TDOP:2.297,
GDOP:0.996, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:31:41
GPS,PN959,LA42.041469648400,LN21.05
2724219000,EL477.316000,--T
--GS,PN959,N 4658524.3257,E
7507963.3437,EL431.0291,--T
--
GT,PN959,SW1513,ST555154000,EW151
3,ET555154000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.095,
HDOP:1.200, VDOP:2.853, TDOP:2.787,
GDOP:1.347, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:32:03
GPS,PN960,LA42.041464584400,LN21.05
2725696800,EL477.469000,--T
--GS,PN960,N 4658522.7637,E
7507963.6850,EL431.1822,--T
--
GT,PN960,SW1513,ST555158000,EW151
3,ET555158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.502,
HDOP:1.100, VDOP:2.247, TDOP:2.296,
GDOP:0.994, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:32:07
GPS,PN961,LA42.041503157200,LN21.05
2757063600,EL476.960000,--PR
--GS,PN961,N 4658534.6715,E
7507970.8829,EL430.6730,--PR
--
GT,PN961,SW1513,ST555204000,EW151
3,ET555204000
--HSDV:0.072, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.500,
HDOP:1.100, VDOP:2.245, TDOP:2.295,
GDOP:0.991, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:32:53
GPS,PN962,LA42.041505514600,LN21.05
2759850600,EL477.013000,--PR
--GS,PN962,N 4658535.3995,E
7507971.5228,EL430.7260,--PR
--
GT,PN962,SW1513,ST555207000,EW151
3,ET555207000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.500,
HDOP:1.100, VDOP:2.245, TDOP:2.295,
GDOP:0.991, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:32:56
GPS,PN963,LA42.041476530400,LN21.05
2791484400,EL476.928000,--PR
--GS,PN963,N 4658526.4650,E
7507978.8036,EL430.6421,--PR
--
GT,PN963,SW1513,ST555221000,EW151
3,ET555221000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.268,
HDOP:1.200, VDOP:5.130, TDOP:4.656,
GDOP:2.465, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:33:10
GPS,PN964,LA42.041479329400,LN21.05
2795490600,EL476.961000,--PR
--GS,PN964,N 4658527.3295,E
7507979.7236,EL430.6751,--PR
--
GT,PN964,SW1513,ST555230000,EW151
3,ET555230000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.060,
HDOP:1.100, VDOP:2.855, TDOP:2.799,
GDOP:1.236, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:33:19
GPS,PN965,LA42.041480142400,LN21.05
2798713800,EL476.965000,--T
--GS,PN965,N 4658527.5810,E
7507980.4643,EL430.6792,--T
--
GT,PN965,SW1513,ST555236000,EW151
3,ET555236000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.059,
HDOP:1.100, VDOP:2.854, TDOP:2.798,
GDOP:1.236, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:33:25
GPS,PN966,LA42.041480585800,LN21.05
2803113600,EL477.009000,--T
--GS,PN966,N 4658527.7189,E
7507981.4755,EL430.7232,--T
--
GT,PN966,SW1513,ST555239000,EW151
3,ET555239000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.545,
HDOP:1.200, VDOP:2.244, TDOP:2.345,
GDOP:0.989, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:33:28
GPS,PN967,LA42.041477172400,LN21.05
2810196000,EL477.124000,--T
--GS,PN967,N 4658526.6675,E
7507983.1046,EL430.8384,--T
--
GT,PN967,SW1513,ST555246000,EW151
3,ET555246000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.055,
HDOP:1.100, VDOP:2.850, TDOP:2.795,
GDOP:1.234, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:33:35
GPS,PN968,LA42.041482871200,LN21.05
2831557200,EL477.387000,--T
--GS,PN968,N 4658528.4308,E
7507988.0130,EL431.1017,--T
--
GT,PN968,SW1513,ST555255000,EW151
3,ET555255000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.092,
HDOP:1.200, VDOP:2.850, TDOP:2.835,
GDOP:1.234, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:33:44
GPS,PN969,LA42.041478887200,LN21.05
2832567000,EL477.692000,--T
--GS,PN969,N 4658527.2019,E
7507988.2464,EL431.4068,--T
--
GT,PN969,SW1513,ST555258000,EW151
3,ET555258000
--HSDV:0.081, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.498,
HDOP:1.100, VDOP:2.243, TDOP:2.295,
GDOP:0.987, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:33:47
GPS,PN970,LA42.041495772400,LN21.05
2928411600,EL476.857000,--P
--GS,PN970,N 4658532.4342,E
7508010.2725,EL430.5731,--P
--
GT,PN970,SW1513,ST555278000,EW151
3,ET555278000
--HSDV:0.092, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:5.281,
HDOP:1.500, VDOP:5.064, TDOP:4.689,
GDOP:2.430, NSDV:0.060, ESDV:0.070
--DT01-10-2009
--TM18:34:07
GPS,PN971,LA42.041493782200,LN21.05
2935169400,EL476.650000,--P
--GS,PN971,N 4658531.8218,E
7508011.8265,EL430.3662,--P
--
GT,PN971,SW1513,ST555281000,EW151
3,ET555281000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.182,
HDOP:1.100, VDOP:5.064, TDOP:4.577,
GDOP:2.430, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:34:10
GPS,PN972,LA42.041481116200,LN21.05
2946499200,EL476.477000,--P
--GS,PN972,N 4658527.9169,E
7508014.4349,EL430.1936,--P
--
GT,PN972,SW1513,ST555286000,EW151
3,ET555286000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.079,
HDOP:1.200, VDOP:2.835, TDOP:2.824,
GDOP:1.225, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:34:15
GPS,PN973,LA42.041482966000,LN21.05
2958240000,EL476.704000,--P
--GS,PN973,N 4658528.4904,E
7508017.1332,EL430.4208,--P
--
GT,PN973,SW1513,ST555290000,EW151
3,ET555290000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.543,
HDOP:1.200, VDOP:2.242, TDOP:2.344,
GDOP:0.985, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:34:19
GPS,PN974,LA42.041489327200,LN21.05
2955478200,EL476.631000,--P
--GS,PN974,N 4658530.4523,E
7508016.4963,EL430.3476,--P

--
GT,PN974,SW1513,ST555293000,EW151
3,ET555293000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.497,
HDOP:1.100, VDOP:2.242, TDOP:2.295,
GDOP:0.985, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:34:22
GPS,PN975,LA42.041497631200,LN21.05
2957791200,EL476.705000,--P
--GS,PN975,N 4658533.0148,E
7508017.0253,EL430.4215,--P
--
GT,PN975,SW1513,ST555297000,EW151
3,ET555297000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.543,
HDOP:1.200, VDOP:2.242, TDOP:2.344,
GDOP:0.985, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:34:26
GPS,PN976,LA42.041491633600,LN21.05
2929354800,EL476.656000,--T
--GS,PN976,N 4658531.1576,E
7508010.4906,EL430.3721,--T
--
GT,PN976,SW1513,ST555314000,EW151
3,ET555314000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.497,
HDOP:1.100, VDOP:2.242, TDOP:2.295,
GDOP:0.984, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:34:44
GPS,PN977,LA42.041486682400,LN21.05
2929175400,EL476.910000,--T
--GS,PN977,N 4658529.6300,E
7508010.4510,EL430.6262,--T
--
GT,PN977,SW1513,ST555319000,EW151
3,ET555319000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.031,
HDOP:1.100, VDOP:2.824, TDOP:2.775,
GDOP:1.219, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:34:49
GPS,PN978,LA42.041501913400,LN21.05
3016929000,EL476.542000,--T
--GS,PN978,N 4658534.3501,E
7508030.6177,EL430.2594,--T
--
GT,PN978,SW1513,ST555339000,EW151
3,ET555339000
--HSDV:0.233, VSDV:0.210,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.151,
HDOP:1.200, VDOP:5.009, TDOP:4.557,
GDOP:2.401, NSDV:0.160, ESDV:0.170
--DT01-10-2009
--TM18:35:09
GPS,PN979,LA42.041497958200,LN21.05
3017185800,EL476.871000,--T
--GS,PN979,N 4658533.1299,E
7508030.6780,EL430.5885,--T
--
GT,PN979,SW1513,ST555344000,EW151
3,ET555344000
--HSDV:0.233, VSDV:0.220,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.365,
HDOP:1.000, VDOP:2.143, TDOP:2.186,
GDOP:0.901, NSDV:0.160, ESDV:0.170
--DT01-10-2009
--TM18:35:13
GPS,PN980,LA42.041510805400,LN21.05
3083494800,EL476.328000,--T
--GS,PN980,N 4658537.1095,E
7508045.9161,EL430.0464,--T
--
GT,PN980,SW1513,ST555359000,EW151
3,ET555359000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.124,
HDOP:1.200, VDOP:4.981, TDOP:4.535,
GDOP:2.385, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:35:28
GPS,PN981,LA42.041505336400,LN21.05
3086997600,EL476.801000,--T
--GS,PN981,N 4658535.4231,E
7508046.7230,EL430.5195,--T
--
GT,PN981,SW1513,ST555364000,EW151
3,ET555364000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.496,
HDOP:1.100, VDOP:2.241, TDOP:2.296,
GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:35:33
GPS,PN982,LA42.041520175000,LN21.05
3178654200,EL476.288000,--T
--GS,PN982,N 4658540.0231,E
7508067.7870,EL430.0078,--T
--
GT,PN982,SW1513,ST555384000,EW151
3,ET555384000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.046,
HDOP:1.200, VDOP:2.800, TDOP:2.798,
GDOP:1.205, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:35:53
GPS,PN983,LA42.041516232400,LN21.05
3178734000,EL476.791000,--T
--GS,PN983,N 4658538.8068,E
7508067.8066,EL430.5109,--T
--
GT,PN983,SW1513,ST555389000,EW151
3,ET555389000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.604,
HDOP:1.000, VDOP:2.404, TDOP:2.416,
GDOP:0.971, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:35:59
GPS,PN984,LA42.041531961400,LN21.05
3268398600,EL476.014000,--T
--GS,PN984,N 4658543.6812,E
7508088.4124,EL429.7351,--T
--
GT,PN984,SW1513,ST555409000,EW151
3,ET555409000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.042,
HDOP:1.100, VDOP:2.836, TDOP:2.738,
GDOP:1.326, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:36:19
GPS,PN985,LA42.041528673400,LN21.05
3266442600,EL476.543000,--T
--GS,PN985,N 4658542.6663,E
7508087.9638,EL430.2641,--T
--
GT,PN985,SW1513,ST555414000,EW151
3,ET555414000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.454,
HDOP:1.000, VDOP:2.241, TDOP:2.251,
GDOP:0.978, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:36:23
GPS,PN986,LA42.041541068200,LN21.05
3347102400,EL475.798000,--T
--GS,PN986,N 4658546.5099,E
7508106.5008,EL429.5203,--T
--
GT,PN986,SW1513,ST555433000,EW151
3,ET555433000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.163,
HDOP:1.400, VDOP:2.836, TDOP:2.872,
GDOP:1.325, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:36:42
GPS,PN987,LA42.041534837200,LN21.05
3346393800,EL476.029000,--T
--GS,PN987,N 4658544.5873,E
7508106.3399,EL429.7514,--T
--
GT,PN987,SW1513,ST555437000,EW151
3,ET555437000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.063,
HDOP:1.200, VDOP:4.919, TDOP:4.484,
GDOP:2.352, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:36:46
GPS,PN988,LA42.041548999000,LN21.05
3428772600,EL475.704000,--T
--GS,PN988,N 4658548.9765,E
7508125.2714,EL429.4275,--T
--
GT,PN988,SW1513,ST555454000,EW151
3,ET555454000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.037,
HDOP:1.200, VDOP:4.892, TDOP:4.463,
GDOP:2.336, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:04
GPS,PN989,LA42.041543119600,LN21.05
3428821200,EL475.885000,--T
--GS,PN989,N 4658547.1627,E
7508125.2845,EL429.6086,--T
--
GT,PN989,SW1513,ST555458000,EW151
3,ET555458000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.037,
HDOP:1.200, VDOP:4.892, TDOP:4.463,
GDOP:2.336, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:07
GPS,PN990,LA42.041554605400,LN21.05
3475440000,EL475.202000,--PR
--GS,PN990,N 4658550.7176,E
7508135.9968,EL428.9262,--PR
--
GT,PN990,SW1513,ST555479000,EW151
3,ET555479000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.021,
HDOP:1.200, VDOP:2.772, TDOP:2.777,
GDOP:1.189, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:28
GPS,PN991,LA42.041552898400,LN21.05
3469501800,EL475.225000,--PR
--GS,PN991,N 4658550.1895,E
7508134.6324,EL428.9491,--PR
--
GT,PN991,SW1513,ST555484000,EW151
3,ET555484000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.539,
HDOP:2.200, VDOP:2.772, TDOP:3.333,
GDOP:1.189, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:33
GPS,PN992,LA42.041578389400,LN21.05
3443985600,EL475.393000,--PR
--GS,PN992,N 4658558.0476,E
7508128.7587,EL429.1162,--PR
--
GT,PN992,SW1513,ST555495000,EW151
3,ET555495000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.042,
HDOP:1.000, VDOP:2.873, TDOP:2.727,
GDOP:1.349, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:44
GPS,PN993,LA42.041580307600,LN21.05
3449395200,EL475.430000,--PR
--GS,PN993,N 4658558.6407,E
7508130.0016,EL429.1533,--PR
--
GT,PN993,SW1513,ST555498000,EW151
3,ET555498000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.042,
HDOP:1.000, VDOP:2.873, TDOP:2.727,
GDOP:1.349, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:47
GPS,PN994,LA42.041555252200,LN21.05
3481202400,EL475.315000,--T
--GS,PN994,N 4658550.9185,E
7508137.3212,EL429.0392,--T

--
GT,PN994,SW1513,ST555508000,EW151
3,ET555508000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.984,
HDOP:1.200, VDOP:4.837, TDOP:4.418,
GDOP:2.306, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:37:57
GPS,PN995,LA42.041553032200,LN21.05
3482486400,EL474.354000,--T
--GS,PN995,N 4658550.2339,E
7508137.6171,EL428.0783,--T
--
GT,PN995,SW1513,ST555513000,EW151
3,ET555513000
--HSDV:0.117, VSDV:0.160,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.010,
HDOP:1.200, VDOP:2.760, TDOP:2.768,
GDOP:1.182, NSDV:0.100, ESDV:0.060
--DT01-10-2009
--TM18:38:02
GPS,PN996,LA42.041554471000,LN21.05
3489092400,EL475.382000,--T
--GS,PN996,N 4658550.6794,E
7508139.1351,EL429.1064,--T
--
GT,PN996,SW1513,ST555519000,EW151
3,ET555519000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.010,
HDOP:1.200, VDOP:2.760, TDOP:2.768,
GDOP:1.182, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:38:09
GPS,PN997,LA42.041550191200,LN21.05
3488987400,EL474.693000,--T
--GS,PN997,N 4658549.3590,E
7508139.1124,EL428.4175,--T
--
GT,PN997,SW1513,ST555524000,EW151
3,ET555524000
--HSDV:0.156, VSDV:0.180,
STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.351,
HDOP:1.900, VDOP:2.760, TDOP:3.135,
GDOP:1.182, NSDV:0.120, ESDV:0.100
--DT01-10-2009
--TM18:38:13
GPS,PN998,LA42.041561531200,LN21.05
3531150000,EL475.160000,--T
--GS,PN998,N 4658552.8679,E
7508148.8004,EL428.8850,--T
--
GT,PN998,SW1513,ST555538000,EW151
3,ET555538000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.957,
HDOP:1.200, VDOP:4.810, TDOP:4.396,
GDOP:2.291, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:38:27
GPS,PN999,LA42.041557508800,LN21.05
3531201000,EL475.160000,--T
--GS,PN999,N 4658551.6269,E
7508148.8134,EL428.8850,--T
--
GT,PN999,SW1513,ST555543000,EW151
3,ET555543000
--HSDV:0.058, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.002,
HDOP:1.200, VDOP:2.752, TDOP:2.762,
GDOP:1.177, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:38:33
GPS,PN1000,LA42.041585164600,LN21.0
53639154800,EL474.906000,--T
--GS,PN1000,N 4658560.1856,E
7508173.6193,EL428.6323,--T
--
GT,PN1000,SW1513,ST555567000,EW15
13,ET555567000
--HSDV:0.058, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.154,
HDOP:1.200, VDOP:2.917, TDOP:2.909,
GDOP:1.219, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM18:38:56
GPS,PN1001,LA42.041581139200,LN21.0
53640581600,EL475.230000,--T
--GS,PN1001,N 4658558.9441,E
7508173.9485,EL428.9564,--T
--
GT,PN1001,SW1513,ST555570000,EW15
13,ET555570000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.388,
HDOP:1.000, VDOP:2.168, TDOP:2.206,
GDOP:0.912, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:38:59
GPS,PN1002,LA42.041593630600,LN21.0
53668435400,EL474.879000,--P
--GS,PN1002,N 4658562.8047,E
7508180.3471,EL428.6057,--P
--
GT,PN1002,SW1513,ST555582000,EW15
13,ET555582000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.800,
HDOP:1.000, VDOP:2.615, TDOP:2.561,
GDOP:1.132, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:39:12
GPS,PN1003,LA42.041584592200,LN21.0
53692688600,EL474.485000,--P
--GS,PN1003,N 4658560.0222,E
7508185.9251,EL428.2123,--P
--
GT,PN1003,SW1513,ST555588000,EW15
13,ET555588000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.479,
HDOP:1.200, VDOP:2.169, TDOP:2.305,
GDOP:0.913, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:39:17
GPS,PN1004,LA42.041576673400,LN21.0
53703006200,EL474.142000,--P
--GS,PN1004,N 4658557.5816,E
7508188.2994,EL427.8696,--P
--
GT,PN1004,SW1513,ST555592000,EW15
13,ET555592000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.075,
HDOP:1.200, VDOP:2.831, TDOP:2.780,
GDOP:1.314, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:39:21
GPS,PN1005,LA42.041582833000,LN21.0
53712256400,EL474.175000,--P
--GS,PN1005,N 4658559.4842,E
7508190.4236,EL427.9026,--P
--
GT,PN1005,SW1513,ST555595000,EW15
13,ET555595000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.960,
HDOP:1.400, VDOP:4.758, TDOP:4.414,
GDOP:2.262, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:39:24
GPS,PN1006,LA42.041587971400,LN21.0
53709459200,EL474.300000,--P
--GS,PN1006,N 4658561.0688,E
7508189.7789,EL428.0275,--P
--
GT,PN1006,SW1513,ST555598000,EW15
13,ET555598000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.907,
HDOP:1.200, VDOP:4.758, TDOP:4.355,
GDOP:2.262, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:39:27
GPS,PN1007,LA42.041593793200,LN21.0
53706509000,EL474.722000,--P
--GS,PN1007,N 4658562.8642,E
7508189.0988,EL428.4493,--P
--
GT,PN1007,SW1513,ST555601000,EW15
13,ET555601000
--HSDV:0.100, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.882,
HDOP:1.200, VDOP:2.620, TDOP:2.649,
GDOP:1.135, NSDV:0.080, ESDV:0.060
--DT01-10-2009
--TM18:39:30
GPS,PN1008,LA42.041599369000,LN21.0
53708433200,EL474.792000,--P
--GS,PN1008,N 4658564.5849,E
7508189.5393,EL428.5193,--P
--
GT,PN1008,SW1513,ST555604000,EW15
13,ET555604000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.842,
HDOP:1.100, VDOP:2.620, TDOP:2.605,
GDOP:1.135, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:39:34
GPS,PN1009,LA42.041601317800,LN21.0
53732228000,EL474.782000,--PR
--GS,PN1009,N 4658565.1920,E
7508195.0083,EL428.5096,--PR
--
GT,PN1009,SW1513,ST555645000,EW15
13,ET555645000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.499,
HDOP:1.100, VDOP:2.244, TDOP:2.304,
GDOP:0.967, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:40:14
GPS,PN1010,LA42.041602582000,LN21.0
53736790400,EL474.927000,--PR
--GS,PN1010,N 4658565.5832,E
7508196.0566,EL428.6547,--PR
--
GT,PN1010,SW1513,ST555653000,EW15
13,ET555653000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.546,
HDOP:1.200, VDOP:2.245, TDOP:2.355,
GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:40:22
GPS,PN1011,LA42.041636414200,LN21.0
53720901800,EL474.847000,--PR
--GS,PN1011,N 4658576.0170,E
7508192.3932,EL428.5738,--PR
--
GT,PN1011,SW1513,ST555682000,EW151
3,ET555682000
--HSDV:0.197, VSDV:0.250,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.399,
HDOP:1.000, VDOP:2.181, TDOP:2.217,
GDOP:0.918, NSDV:0.170, ESDV:0.100
--DT01-10-2009
--TM18:40:51
GPS,PN1012,LA42.041636916400,LN21.0
53726835800,EL474.649000,--PR
--GS,PN1012,N 4658576.1734,E
7508193.7570,EL428.3759,--PR
--
GT,PN1012,SW1513,ST555694000,EW15
13,ET555694000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.648,
HDOP:1.000, VDOP:2.452, TDOP:2.454,
GDOP:0.995, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:41:04
GPS,PN1013,LA42.041596543000,LN21.0
53754470600,EL474.873000,--T
--GS,PN1013,N 4658563.7244,E
7508200.1226,EL428.6011,--T
--
GT,PN1013,SW1513,ST555726000,EW15
13,ET555726000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.807,
HDOP:1.200, VDOP:4.655, TDOP:4.273,
GDOP:2.203, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:41:35
GPS,PN1014,LA42.041602957600,LN21.0
53769399800,EL474.770000,--T
--GS,PN1014,N 4658565.7071,E
7508203.5522,EL428.4982,--T

--
GT,PN1014,SW1513,ST555734000,EW15
13,ET555734000
--HSDV:0.078, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.732,
HDOP:1.200, VDOP:5.605, TDOP:4.997,
GDOP:2.809, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM18:41:44
GPS,PN1015,LA42.041599175200,LN21.0
53772434600,EL474.264000,--T
--GS,PN1015,N 4658564.5409,E
7508204.2511,EL427.9923,--T
--
GT,PN1015,SW1513,ST555739000,EW15
13,ET555739000
--HSDV:0.078, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.404,
HDOP:1.000, VDOP:2.186, TDOP:2.220,
GDOP:0.921, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM18:41:49
GPS,PN1016,LA42.041629636600,LN21.0
53823439400,EL474.633000,--T
--GS,PN1016,N 4658573.9513,E
7508215.9652,EL428.3616,--T
--
GT,PN1016,SW1513,ST555851000,EW15
13,ET555851000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.414,
HDOP:1.000, VDOP:2.197, TDOP:2.230,
GDOP:0.925, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:43:40
GPS,PN1017,LA42.041625179800,LN21.0
53828667800,EL474.039000,--T
--GS,PN1017,N 4658572.5775,E
7508217.1686,EL427.7678,--T
--
GT,PN1017,SW1513,ST555857000,EW15
13,ET555857000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.376,
HDOP:1.000, VDOP:3.225, TDOP:3.085,
GDOP:1.373, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:43:46
GPS,PN1018,LA42.041685982000,LN21.0
53937929000,EL474.574000,--T
--GS,PN1018,N 4658591.3630,E
7508242.2637,EL428.3035,--T
--
GT,PN1018,SW1513,ST555887000,EW15
13,ET555887000
--HSDV:0.139, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:8.875,
HDOP:1.400, VDOP:8.764, TDOP:7.798,
GDOP:4.238, NSDV:0.120, ESDV:0.070
--DT01-10-2009
--TM18:44:16
GPS,PN1019,LA42.041682938200,LN21.0
53943509000,EL474.069000,--T
--GS,PN1019,N 4658590.4253,E
7508243.5474,EL427.7987,--T
--
GT,PN1019,SW1513,ST555891000,EW15
13,ET555891000
--HSDV:0.089, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:8.821,
HDOP:1.000, VDOP:8.764, TDOP:7.736,
GDOP:4.238, NSDV:0.080, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:44:20
GPS,PN1020,LA42.041729477800,LN21.0
54047508200,EL474.604000,--T
--GS,PN1020,N 4658604.8093,E
7508267.4376,EL428.3346,--T
--
GT,PN1020,SW1513,ST555978000,EW15
13,ET555978000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.428,
HDOP:1.000, VDOP:2.212, TDOP:2.242,
GDOP:0.931, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:45:47
GPS,PN1021,LA42.041720605000,LN21.0
54053685200,EL473.999000,--T
--GS,PN1021,N 4658602.0734,E
7508268.8604,EL427.7299,--T
--
GT,PN1021,SW1513,ST555984000,EW15
13,ET555984000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.552,
HDOP:1.300, VDOP:3.306, TDOP:3.260,
GDOP:1.412, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:45:53
GPS,PN1022,LA42.041769229000,LN21.0
54154307600,EL474.582000,--T
--GS,PN1022,N 4658617.0998,E
7508291.9736,EL428.3137,--T
--
GT,PN1022,SW1513,ST556009000,EW15
13,ET556009000
--HSDV:0.100, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.633,
HDOP:1.200, VDOP:4.475, TDOP:4.133,
GDOP:2.094, NSDV:0.060, ESDV:0.080
--DT01-10-2009
--TM18:46:18
GPS,PN1023,LA42.041764409200,LN21.0
54159942800,EL473.907000,--T
--GS,PN1023,N 4658615.6142,E
7508293.2706,EL427.6388,--T
--
GT,PN1023,SW1513,ST556014000,EW15
13,ET556014000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.081,
HDOP:1.200, VDOP:2.838, TDOP:2.798,
GDOP:1.291, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:46:23
GPS,PN1024,LA42.041819845600,LN21.0
54283458800,EL474.580000,--T
--GS,PN1024,N 4658632.7480,E
7508321.6438,EL428.3129,--T
--
GT,PN1024,SW1513,ST556044000,EW15
13,ET556044000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.845,
HDOP:1.000, VDOP:2.663, TDOP:2.619,
GDOP:1.110, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:46:53
GPS,PN1025,LA42.041814130000,LN21.0
54288300200,EL474.066000,--T
--GS,PN1025,N 4658630.9859,E
7508322.7586,EL427.7991,--T
--
GT,PN1025,SW1513,ST556051000,EW15
13,ET556051000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.844,
HDOP:1.000, VDOP:2.662, TDOP:2.618,
GDOP:1.109, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:47:00
GPS,PN1026,LA42.041845717000,LN21.0
54339871400,EL474.697000,--T
--GS,PN1026,N 4658640.7439,E
7508334.6023,EL428.4304,--T
--
GT,PN1026,SW1513,ST556067000,EW15
13,ET556067000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.347,
HDOP:1.500, VDOP:2.992, TDOP:3.083,
GDOP:1.303, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:47:16
GPS,PN1027,LA42.041837748400,LN21.0
54350557400,EL474.071000,--T
--GS,PN1027,N 4658638.2881,E
7508337.0613,EL427.8047,--T
--
GT,PN1027,SW1513,ST556073000,EW15
13,ET556073000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.224,
HDOP:1.200, VDOP:2.992, TDOP:2.949,
GDOP:1.303, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM18:47:22
GPS,PN1028,LA42.041899358800,LN21.0
54474105800,EL474.402000,--T
--GS,PN1028,N 4658657.3269,E
7508365.4397,EL428.1367,--T
--
GT,PN1028,SW1513,ST556650000,EW15
13,ET556650000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.339,
HDOP:3.500, VDOP:2.565, TDOP:4.218,
GDOP:1.019, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM18:56:59
GPS,PN1029,LA42.041907414400,LN21.0
54471538400,EL474.609000,--T
--GS,PN1029,N 4658659.8116,E
7508364.8468,EL428.3435,--T
--
GT,PN1029,SW1513,ST556692000,EW15
13,ET556692000
--HSDV:0.102, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.292,
HDOP:4.000, VDOP:3.465, TDOP:5.153,
GDOP:1.207, NSDV:0.100, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:57:41
GPS,PN1030,LA42.041955110200,LN21.0
54570608600,EL474.227000,--T
--GS,PN1030,N 4658674.5514,E
7508387.6032,EL427.9623,--T
--
GT,PN1030,SW1513,ST556717000,EW15
13,ET556717000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.258,
HDOP:1.200, VDOP:3.029, TDOP:3.036,
GDOP:1.183, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:58:06
GPS,PN1031,LA42.041952040000,LN21.0
54573400400,EL473.922000,--T
--GS,PN1031,N 4658673.6049,E
7508388.2460,EL427.6574,--T
--
GT,PN1031,SW1513,ST556722000,EW15
13,ET556722000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.844,
HDOP:1.200, VDOP:2.578, TDOP:2.652,
GDOP:1.025, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:58:11
GPS,PN1032,LA42.041995324000,LN21.0
54651629600,EL474.102000,--T
--GS,PN1032,N 4658686.9785,E
7508406.2132,EL427.8379,--T
--
GT,PN1032,SW1513,ST556743000,EW15
13,ET556743000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.803,
HDOP:1.200, VDOP:3.609, TDOP:3.512,
GDOP:1.460, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:58:32
GPS,PN1033,LA42.041993591800,LN21.0
54654410000,EL473.752000,--T
--GS,PN1033,N 4658686.4447,E
7508406.8529,EL427.4880,--T
--
GT,PN1033,SW1513,ST556749000,EW15
13,ET556749000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.996,
HDOP:1.200, VDOP:3.812, TDOP:3.642,
GDOP:1.645, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:58:39
GPS,PN1034,LA42.042014960200,LN21.0
54684702800,EL474.163000,--P
--GS,PN1034,N 4658693.0449,E
7508413.8088,EL427.8991,--P

--
GT,PN1034,SW1513,ST556777000,EW15
13,ET556777000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.114,
HDOP:1.200, VDOP:2.874, TDOP:2.864,
GDOP:1.223, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:59:06
GPS,PN1035,LA42.042013775200,LN21.0
54695667800,EL473.871000,--P
--GS,PN1035,N 4658692.6821,E
7508416.3296,EL427.6073,--P
--
GT,PN1035,SW1513,ST556783000,EW15
13,ET556783000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.854,
HDOP:1.200, VDOP:2.589, TDOP:2.661,
GDOP:1.030, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:59:12
GPS,PN1036,LA42.042007494400,LN21.0
54709914800,EL473.463000,--P
--GS,PN1036,N 4658690.7479,E
7508419.6066,EL427.1997,--P
--
GT,PN1036,SW1513,ST556790000,EW15
13,ET556790000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.634,
HDOP:1.300, VDOP:3.394, TDOP:3.346,
GDOP:1.418, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:59:19
GPS,PN1037,LA42.042013399600,LN21.0
54716420000,EL473.472000,--P
--GS,PN1037,N 4658692.5714,E
7508421.0999,EL427.2087,--P
--
GT,PN1037,SW1513,ST556795000,EW15
13,ET556795000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.854,
HDOP:1.200, VDOP:2.590, TDOP:2.662,
GDOP:1.031, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM18:59:24
GPS,PN1038,LA42.042018709000,LN21.0
54709674800,EL473.752000,--P
--GS,PN1038,N 4658694.2078,E
7508419.5476,EL427.4885,--P
--
GT,PN1038,SW1513,ST556800000,EW15
13,ET556800000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.854,
HDOP:1.200, VDOP:2.590, TDOP:2.662,
GDOP:1.031, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:59:29
GPS,PN1039,LA42.042024241600,LN21.0
54708849200,EL473.988000,--P
--GS,PN1039,N 4658695.9145,E
7508419.3559,EL427.7244,--P
--
GT,PN1039,SW1513,ST556804000,EW15
13,ET556804000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.051,
HDOP:1.200, VDOP:2.805, TDOP:2.805,
GDOP:1.201, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:59:33
GPS,PN1040,LA42.042027272200,LN21.0
54710084600,EL474.141000,--P
--GS,PN1040,N 4658696.8498,E
7508419.6389,EL427.8773,--P
--
GT,PN1040,SW1513,ST556808000,EW15
13,ET556808000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.051,
HDOP:1.200, VDOP:2.805, TDOP:2.805,
GDOP:1.201, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM18:59:38
GPS,PN1041,LA42.042048722800,LN21.0
54772197200,EL473.568000,--T
--GS,PN1041,N 4658703.4833,E
7508433.9089,EL427.3050,--T
--
GT,PN1041,SW1513,ST556835000,EW15
13,ET556835000
--HSDV:0.106, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.203,
HDOP:1.800, VDOP:2.649, TDOP:3.028,
GDOP:1.043, NSDV:0.080, ESDV:0.070
--DT01-10-2009
--TM19:00:04
GPS,PN1042,LA42.042046787200,LN21.0
54774200600,EL472.829000,--T
--GS,PN1042,N 4658702.8866,E
7508434.3701,EL426.5660,--T
--
GT,PN1042,SW1513,ST556839000,EW15
13,ET556839000
--HSDV:0.250, VSDV:0.230,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.423,
HDOP:1.200, VDOP:3.206, TDOP:3.159,
GDOP:1.318, NSDV:0.150, ESDV:0.200
--DT01-10-2009
--TM19:00:09
GPS,PN1043,LA42.042078258400,LN21.0
54822966800,EL473.690000,--T
--GS,PN1043,N 4658712.6084,E
7508445.5687,EL427.4273,--T
--
GT,PN1043,SW1513,ST556854000,EW15
13,ET556854000
--HSDV:0.128, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.592,
HDOP:1.800, VDOP:3.109, TDOP:3.431,
GDOP:1.065, NSDV:0.080, ESDV:0.100
--DT01-10-2009
--TM19:00:23
GPS,PN1044,LA42.042074874400,LN21.0
54826574600,EL473.189000,--T
--GS,PN1044,N 4658711.5653,E
7508446.3992,EL426.9264,--T
--
GT,PN1044,SW1513,ST556859000,EW15
13,ET556859000
--HSDV:0.089, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.696,
HDOP:2.000, VDOP:3.108, TDOP:3.539,
GDOP:1.065, NSDV:0.080, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:00:28
GPS,PN1045,LA42.042121768000,LN21.0
54910384400,EL473.746000,--T
--GS,PN1045,N 4658726.0541,E
7508465.6477,EL427.4840,--T
--
GT,PN1045,SW1513,ST556882000,EW15
13,ET556882000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.658,
HDOP:1.200, VDOP:3.456, TDOP:3.332,
GDOP:1.510, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:00:51
GPS,PN1046,LA42.042118581400,LN21.0
54914849600,EL473.259000,--T
--GS,PN1046,N 4658725.0721,E
7508466.6752,EL426.9971,--T
--
GT,PN1046,SW1513,ST556888000,EW15
13,ET556888000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.067,
HDOP:1.200, VDOP:2.823, TDOP:2.819,
GDOP:1.210, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:00:57
GPS,PN1047,LA42.042184273600,LN21.0
55033442000,EL473.227000,--T
--GS,PN1047,N 4658745.3694,E
7508493.9123,EL426.9659,--T
--
GT,PN1047,SW1513,ST556916000,EW15
13,ET556916000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.873,
HDOP:1.200, VDOP:2.610, TDOP:2.678,
GDOP:1.040, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:01:25
GPS,PN1048,LA42.042178550800,LN21.0
55041872000,EL472.817000,--T
--GS,PN1048,N 4658743.6060,E
7508495.8521,EL426.5562,--T
--
GT,PN1048,SW1513,ST556922000,EW15
13,ET556922000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.873,
HDOP:1.200, VDOP:2.610, TDOP:2.678,
GDOP:1.040, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:01:31
GPS,PN1049,LA42.042234890800,LN21.0
55129406000,EL473.045000,--T
--GS,PN1049,N 4658761.0102,E
7508515.9532,EL426.7846,--T
--
GT,PN1049,SW1513,ST556946000,EW15
13,ET556946000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.876,
HDOP:1.200, VDOP:2.614, TDOP:2.681,
GDOP:1.042, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:01:55
GPS,PN1050,LA42.042229410400,LN21.0
55134908600,EL472.594000,--T
--GS,PN1050,N 4658759.3208,E
7508517.2199,EL426.3338,--T
--
GT,PN1050,SW1513,ST556951000,EW15
13,ET556951000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.316,
HDOP:1.200, VDOP:3.091, TDOP:3.087,
GDOP:1.209, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:02:00
GPS,PN1051,LA42.042278587600,LN21.0
55233563000,EL472.663000,--T
--GS,PN1051,N 4658774.5181,E
7508539.8795,EL426.4036,--T
--
GT,PN1051,SW1513,ST556976000,EW15
13,ET556976000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:4.638,
HDOP:1.200, VDOP:4.480, TDOP:4.148,
GDOP:2.075, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:02:25
GPS,PN1052,LA42.042275789200,LN21.0
55235697200,EL472.360000,--T
--GS,PN1052,N 4658773.6553,E
7508540.3711,EL426.1007,--T
--
GT,PN1052,SW1513,ST556983000,EW15
13,ET556983000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.881,
HDOP:1.200, VDOP:2.619, TDOP:2.685,
GDOP:1.045, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:02:32
GPS,PN1053,LA42.042320164600,LN21.0
55333355000,EL472.301000,--T
--GS,PN1053,N 4658787.3709,E
7508562.8032,EL426.0425,--T
--
GT,PN1053,SW1513,ST557009000,EW15
13,ET557009000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.141,
HDOP:0.900, VDOP:1.943, TDOP:1.966,
GDOP:0.848, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:02:59
GPS,PN1054,LA42.042317169400,LN21.0
55335796400,EL472.109000,--T
--GS,PN1054,N 4658786.4475,E
7508563.3655,EL425.8506,--T

--
GT,PN1054,SW1513,ST557015000,EW15
13,ET557015000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.141,
HDOP:0.900, VDOP:1.943, TDOP:1.966,
GDOP:0.848, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:03:04
GPS,PN1055,LA42.042357590200,LN21.0
55435041200,EL471.983000,--T
--GS,PN1055,N 4658798.9436,E
7508586.1637,EL425.7255,--T
--
GT,PN1055,SW1513,ST557043000,EW15
13,ET557043000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.145,
HDOP:0.900, VDOP:1.947, TDOP:1.969,
GDOP:0.850, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:03:32
GPS,PN1056,LA42.042353672200,LN21.0
55440088400,EL471.448000,--T
--GS,PN1056,N 4658797.7361,E
7508587.3252,EL425.1907,--T
--
GT,PN1056,SW1513,ST557047000,EW15
13,ET557047000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.148,
HDOP:0.900, VDOP:1.950, TDOP:1.971,
GDOP:0.852, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:03:36
GPS,PN1057,LA42.042376607800,LN21.0
55487475200,EL471.812000,--T
--GS,PN1057,N 4658804.8244,E
7508598.2094,EL425.5551,--T
--
GT,PN1057,SW1513,ST557114000,EW151
3,ET557114000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.364,
HDOP:0.800, VDOP:3.268, TDOP:3.080,
GDOP:1.353, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:04:44
GPS,PN1058,LA42.042373862800,LN21.0
55489710800,EL471.234000,--T
--GS,PN1058,N 4658803.9781,E
7508598.7243,EL424.9771,--T
--
GT,PN1058,SW1513,ST557119000,EW151
3,ET557119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.954,
HDOP:0.800, VDOP:1.783, TDOP:1.808,
GDOP:0.741, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:04:49
GPS,PN1059,LA42.042416437000,LN21.0
55596390200,EL471.542000,--T
--GS,PN1059,N 4658817.1406,E
7508623.2305,EL425.2862,--T
--
GT,PN1059,SW1513,ST557143000,EW15
13,ET557143000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.163,
HDOP:0.900, VDOP:1.967, TDOP:1.984,
GDOP:0.861, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:05:12
GPS,PN1060,LA42.042414691600,LN21.0
55598602400,EL471.145000,--T
--GS,PN1060,N 4658816.6027,E
7508623.7396,EL424.8892,--T
--
GT,PN1060,SW1513,ST557148000,EW15
13,ET557148000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.004,
HDOP:0.900, VDOP:1.790, TDOP:1.860,
GDOP:0.745, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:05:17
GPS,PN1061,LA42.042443970400,LN21.0
55669585400,EL471.375000,--T
--GS,PN1061,N 4658825.6541,E
7508640.0453,EL425.1199,--T
--
GT,PN1061,SW1513,ST557166000,EW15
13,ET557166000
--HSDV:0.100, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.513,
HDOP:1.000, VDOP:2.305, TDOP:2.274,
GDOP:1.069, NSDV:0.060, ESDV:0.080
--DT01-10-2009
--TM19:05:35
GPS,PN1062,LA42.042441938200,LN21.0
55670732000,EL470.905000,--T
--GS,PN1062,N 4658825.0274,E
7508640.3096,EL424.6499,--T
--
GT,PN1062,SW1513,ST557169000,EW15
13,ET557169000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.474,
HDOP:0.900, VDOP:2.305, TDOP:2.232,
GDOP:1.069, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:05:38
GPS,PN1063,LA42.042472189000,LN21.0
55750385000,EL470.917000,--T
--GS,PN1063,N 4658834.3811,E
7508658.6078,EL424.6627,--T
--
GT,PN1063,SW1513,ST557186000,EW15
13,ET557186000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.170,
HDOP:0.900, VDOP:1.975, TDOP:1.991,
GDOP:0.865, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:05:55
GPS,PN1064,LA42.042470409400,LN21.0
55752449000,EL470.497000,--T
--GS,PN1064,N 4658833.8325,E
7508659.0829,EL424.2428,--T
--
GT,PN1064,SW1513,ST557189000,EW15
13,ET557189000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.131,
HDOP:0.800, VDOP:1.975, TDOP:1.947,
GDOP:0.865, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:05:58
GPS,PN1065,LA42.042498491800,LN21.0
55824485000,EL470.464000,--T
--GS,PN1065,N 4658842.5152,E
7508675.6310,EL424.2105,--T
--
GT,PN1065,SW1513,ST557206000,EW15
13,ET557206000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.297,
HDOP:1.000, VDOP:2.068, TDOP:2.110,
GDOP:0.909, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:06:15
GPS,PN1066,LA42.042497612200,LN21.0
55826466800,EL470.138000,--T
--GS,PN1066,N 4658842.2444,E
7508676.0869,EL423.8845,--T
--
GT,PN1066,SW1513,ST557209000,EW15
13,ET557209000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.255,
HDOP:0.900, VDOP:2.068, TDOP:2.064,
GDOP:0.909, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:06:18
GPS,PN1067,LA42.042541352800,LN21.0
55948284800,EL469.782000,--T
--GS,PN1067,N 4658855.7709,E
7508704.0721,EL423.5298,--T
--
GT,PN1067,SW1513,ST557320000,EW15
13,ET557320000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.993,
HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.841,
GDOP:0.763, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:08:09
GPS,PN1068,LA42.042540525400,LN21.0
55949304200,EL469.530000,--T
--GS,PN1068,N 4658855.5159,E
7508704.3068,EL423.2778,--T
--
GT,PN1068,SW1513,ST557323000,EW15
13,ET557323000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.993,
HDOP:0.800, VDOP:1.825, TDOP:1.841,
GDOP:0.763, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:08:12
GPS,PN1069,LA42.042564096400,LN21.0
60008838600,EL469.653000,--T
--GS,PN1069,N 4658862.8036,E
7508717.9828,EL423.4014,--T
--
GT,PN1069,SW1513,ST557340000,EW15
13,ET557340000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.062,
HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.895,
GDOP:0.811, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:08:29
GPS,PN1070,LA42.042562333600,LN21.0
60009802800,EL469.219000,--T
--GS,PN1070,N 4658862.2600,E
7508718.2050,EL422.9674,--T
--
GT,PN1070,SW1513,ST557345000,EW15
13,ET557345000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.996,
HDOP:0.800, VDOP:1.829, TDOP:1.844,
GDOP:0.765, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:08:34
GPS,PN1071,LA42.042582053800,LN21.0
60065084400,EL469.275000,--T
--GS,PN1071,N 4658868.3585,E
7508730.9049,EL423.0240,--T
--
GT,PN1071,SW1513,ST557359000,EW15
13,ET557359000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.998,
HDOP:0.800, VDOP:1.831, TDOP:1.845,
GDOP:0.766, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:08:49
GPS,PN1072,LA42.042580142200,LN21.0
60069008400,EL468.945000,--T
--GS,PN1072,N 4658867.7698,E
7508731.8075,EL422.6941,--T
--
GT,PN1072,SW1513,ST557363000,EW15
13,ET557363000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.001,
HDOP:0.800, VDOP:1.834, TDOP:1.848,
GDOP:0.768, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:08:52
GPS,PN1073,LA42.042600844000,LN21.0
60127038600,EL469.017000,--T
--GS,PN1073,N 4658874.1719,E
7508745.1387,EL422.7667,--T
--
GT,PN1073,SW1513,ST557377000,EW15
13,ET557377000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.046,
HDOP:0.900, VDOP:1.837, TDOP:1.896,
GDOP:0.769, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:09:06
GPS,PN1074,LA42.042595605400,LN21.0
60131641200,EL468.651000,--T
--GS,PN1074,N 4658872.5570,E
7508746.1986,EL422.4009,--T

--
GT,PN1074,SW1513,ST557381000,EW15
13,ET557381000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.161,
HDOP:0.800, VDOP:2.008, TDOP:1.974,
GDOP:0.881, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:09:11
GPS,PN1075,LA42.042621614800,LN21.0
60234113400,EL468.395000,--T
--GS,PN1075,N 4658880.6083,E
7508769.7431,EL422.1461,--T
--
GT,PN1075,SW1513,ST557403000,EW15
13,ET557403000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.152,
HDOP:0.900, VDOP:3.021, TDOP:2.779,
GDOP:1.488, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:09:32
GPS,PN1076,LA42.042618533200,LN21.0
60235126800,EL468.024000,--T
--GS,PN1076,N 4658879.6579,E
7508769.9772,EL421.7752,--T
--
GT,PN1076,SW1513,ST557408000,EW15
13,ET557408000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.072,
HDOP:0.800, VDOP:1.911, TDOP:1.917,
GDOP:0.786, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:09:37
GPS,PN1077,LA42.042621949000,LN21.0
60344941800,EL467.691000,--T
--GS,PN1077,N 4658880.7408,E
7508795.2176,EL421.4440,--T
--
GT,PN1077,SW1513,ST557431000,EW15
13,ET557431000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.301,
HDOP:0.800, VDOP:3.203, TDOP:2.930,
GDOP:1.521, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:10:00
GPS,PN1078,LA42.042621880600,LN21.0
60345064200,EL467.661000,--T
--GS,PN1078,N 4658880.7198,E
7508795.2457,EL421.4140,--T
--
GT,PN1078,SW1513,ST557436000,EW15
13,ET557436000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.014,
HDOP:0.800, VDOP:1.848, TDOP:1.859,
GDOP:0.775, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:10:05
GPS,PN1079,LA42.042619649800,LN21.0
60345409800,EL467.182000,--T
--GS,PN1079,N 4658880.0316,E
7508795.3260,EL420.9350,--T
--
GT,PN1079,SW1513,ST557439000,EW15
13,ET557439000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.014,
HDOP:0.800, VDOP:1.848, TDOP:1.859,
GDOP:0.775, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:10:08
GPS,PN1080,LA42.042611463400,LN21.0
60442451400,EL467.190000,--T
--GS,PN1080,N 4658877.5318,E
7508817.6345,EL420.9448,--T
--
GT,PN1080,SW1513,ST557459000,EW15
13,ET557459000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.175,
HDOP:1.000, VDOP:3.013, TDOP:2.807,
GDOP:1.482, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:10:29
GPS,PN1081,LA42.042607855600,LN21.0
60440344200,EL466.817000,--T
--GS,PN1081,N 4658876.4181,E
7508817.1514,EL420.5718,--T
--
GT,PN1081,SW1513,ST557464000,EW15
13,ET557464000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.213,
HDOP:0.900, VDOP:2.022, TDOP:2.027,
GDOP:0.888, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:10:34
GPS,PN1082,LA42.042585428200,LN21.0
60533388000,EL466.966000,--T
--GS,PN1082,N 4658869.5238,E
7508838.5461,EL420.7228,--T
--
GT,PN1082,SW1513,ST557487000,EW15
13,ET557487000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.172,
HDOP:1.000, VDOP:3.010, TDOP:2.805,
GDOP:1.480, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:10:56
GPS,PN1083,LA42.042582864400,LN21.0
60532137000,EL466.595000,--T
--GS,PN1083,N 4658868.7324,E
7508838.2595,EL420.3518,--T
--
GT,PN1083,SW1513,ST557496000,EW15
13,ET557496000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.066,
HDOP:0.900, VDOP:1.860, TDOP:1.913,
GDOP:0.781, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:11:05
GPS,PN1084,LA42.042565602400,LN21.0
60581231400,EL466.773000,--T
--GS,PN1084,N 4658863.4200,E
7508849.5503,EL420.5310,--T
--
GT,PN1084,SW1513,ST557511000,EW151
3,ET557511000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.071,
HDOP:0.900, VDOP:1.865, TDOP:1.917,
GDOP:0.784, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:11:20
GPS,PN1085,LA42.042561737200,LN21.0
60577812600,EL466.510000,--T
--GS,PN1085,N 4658862.2266,E
7508848.7659,EL420.2680,--T
--
GT,PN1085,SW1513,ST557516000,EW15
13,ET557516000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.029,
HDOP:0.800, VDOP:1.865, TDOP:1.872,
GDOP:0.784, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:11:25
GPS,PN1086,LA42.042526422400,LN21.0
60671977800,EL466.440000,--P
--GS,PN1086,N 4658851.3566,E
7508870.4230,EL420.2002,--P
--
GT,PN1086,SW1513,ST557540000,EW15
13,ET557540000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.033,
HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.875,
GDOP:0.786, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:11:49
GPS,PN1087,LA42.042520339600,LN21.0
60668943000,EL466.509000,--P
--GS,PN1087,N 4658849.4792,E
7508869.7276,EL420.2692,--P
--
GT,PN1087,SW1513,ST557543000,EW15
13,ET557543000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.033,
HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.875,
GDOP:0.786, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:11:52
GPS,PN1088,LA42.042515951800,LN21.0
60677602800,EL466.291000,--P
--GS,PN1088,N 4658848.1278,E
7508871.7197,EL420.0515,--P
--
GT,PN1088,SW1513,ST557546000,EW15
13,ET557546000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.033,
HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.875,
GDOP:0.786, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:11:55
GPS,PN1089,LA42.042518828200,LN21.0
60686910600,EL466.438000,--P
--GS,PN1089,N 4658849.0177,E
7508873.8581,EL420.1986,--P
--
GT,PN1089,SW1513,ST557549000,EW15
13,ET557549000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.033,
HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.875,
GDOP:0.786, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:11:58
GPS,PN1090,LA42.042507187600,LN21.0
60711453000,EL466.165000,--T
--GS,PN1090,N 4658845.4330,E
7508879.5036,EL419.9262,--T
--
GT,PN1090,SW1513,ST557557000,EW15
13,ET557557000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.074,
HDOP:0.900, VDOP:1.869, TDOP:1.920,
GDOP:0.786, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:12:06
GPS,PN1091,LA42.042471052000,LN21.0
60794664000,EL465.846000,--T
--GS,PN1091,N 4658834.3070,E
7508898.6433,EL419.6092,--T
--
GT,PN1091,SW1513,ST557579000,EW15
13,ET557579000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.417,
HDOP:0.800, VDOP:2.281, TDOP:2.178,
GDOP:1.049, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:12:28
GPS,PN1092,LA42.042466116400,LN21.0
60790469400,EL465.764000,--T
--GS,PN1092,N 4658832.7831,E
7508897.6809,EL419.5273,--T
--
GT,PN1092,SW1513,ST557584000,EW15
13,ET557584000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.041,
HDOP:0.800, VDOP:1.878, TDOP:1.882,
GDOP:0.791, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:12:33
GPS,PN1093,LA42.042422545000,LN21.0
60898746000,EL465.588000,--T
--GS,PN1093,N 4658819.3698,E
7508922.5848,EL419.3539,--T
--
GT,PN1093,SW1513,ST557609000,EW15
13,ET557609000
--HSDV:0.072, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.235,
HDOP:0.900, VDOP:2.046, TDOP:2.046,
GDOP:0.900, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:12:59
GPS,PN1094,LA42.042419241400,LN21.0
60897333600,EL465.446000,--T
--GS,PN1094,N 4658818.3502,E
7508922.2614,EL419.2119,--T

--
GT,PN1094,SW1513,ST557613000,EW1513,ET557613000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.197, HDOP:0.800, VDOP:2.046, TDOP:2.004, GDOP:0.900, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:13:02
GPS,PN1095,LA42.042377732200,LN21.060999282600,EL465.316000,--T
--GS,PN1095,N 4658805.5716,E7508945.7102,EL419.0844,--T
--
GT,PN1095,SW1513,ST557638000,EW1513,ET557638000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.201, HDOP:0.800, VDOP:2.051, TDOP:2.008, GDOP:0.902, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:13:27
GPS,PN1096,LA42.042374105200,LN21.060995341800,EL465.247000,--T
--GS,PN1096,N 4658804.4515,E7508944.8057,EL419.0154,--T
--
GT,PN1096,SW1513,ST557642000,EW1513,ET557642000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.053, HDOP:0.800, VDOP:1.891, TDOP:1.892, GDOP:0.797, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:13:31
GPS,PN1097,LA42.042343742200,LN21.061076413200,EL465.094000,--T
--GS,PN1097,N 4658795.1060,E7508963.4516,EL418.8643,--T
--
GT,PN1097,SW1513,ST557662000,EW1513,ET557662000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.058, HDOP:0.800, VDOP:1.896, TDOP:1.896, GDOP:0.800, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:13:51
GPS,PN1098,LA42.042341064400,LN21.061073749200,EL465.021000,--T
--GS,PN1098,N 4658794.2791,E7508962.8403,EL418.7913,--T
--
GT,PN1098,SW1513,ST557666000,EW1513,ET557666000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.058, HDOP:0.800, VDOP:1.896, TDOP:1.896, GDOP:0.800, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:13:55
GPS,PN1099,LA42.042310679800,LN21.061152772200,EL465.116000,--T
--GS,PN1099,N 4658784.9265,E7508981.0154,EL418.8881,--T
--
GT,PN1099,SW1513,ST557684000,EW1513,ET557684000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.407, HDOP:1.200, VDOP:3.189, TDOP:3.058, GDOP:1.503, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM19:14:13
GPS,PN1100,LA42.042306385000,LN21.061150930200,EL464.468000,--T
--GS,PN1100,N 4658783.6009,E7508980.5936,EL418.2402,--T
--
GT,PN1100,SW1513,ST557689000,EW1513,ET557689000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.856, HDOP:0.900, VDOP:2.710, TDOP:2.532, GDOP:1.320, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:14:18
GPS,PN1101,LA42.042290746600,LN21.061208187000,EL464.513000,--T
--GS,PN1101,N 4658778.7918,E7508993.7603,EL418.2864,--T
--
GT,PN1101,SW1513,ST557703000,EW1513,ET557703000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.438, HDOP:1.100, VDOP:3.257, TDOP:3.023, GDOP:1.637, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM19:14:32
GPS,PN1102,LA42.042285985000,LN21.061206565800,EL464.127000,--T
--GS,PN1102,N 4658777.3223,E7508993.3894,EL417.9005,--T
--
GT,PN1102,SW1513,ST557706000,EW1513,ET557706000
--HSDV:0.081, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.633, HDOP:0.800, VDOP:2.509, TDOP:2.332, GDOP:1.224, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:14:35
GPS,PN1103,LA42.042264203200,LN21.061284006600,EL464.111000,--T
--GS,PN1103,N 4658770.6234,E7509011.1979,EL417.8862,--T
--
GT,PN1103,SW1513,ST557724000,EW1513,ET557724000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.484, HDOP:1.000, VDOP:2.274, TDOP:2.255, GDOP:1.042, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:14:53
GPS,PN1104,LA42.042260143600,LN21.061284447000,EL463.814000,--T
--GS,PN1104,N 4658769.3711,E7509011.3006,EL417.5893,--T
--
GT,PN1104,SW1513,ST557727000,EW1513,ET557727000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.484, HDOP:1.000, VDOP:2.274, TDOP:2.255, GDOP:1.042, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:14:56
GPS,PN1105,LA42.042255202000,LN21.061309171800,EL463.957000,--P
--GS,PN1105,N 4658767.8533,E7509016.9856,EL417.7328,--P
--
GT,PN1105,SW1513,ST557739000,EW1513,ET557739000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.306, HDOP:0.900, VDOP:3.181, TDOP:2.947, GDOP:1.497, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:15:08
GPS,PN1106,LA42.042249886600,LN21.061304876400,EL463.657000,--P
--GS,PN1106,N 4658766.2122,E7509016.0002,EL417.4328,--P
--
GT,PN1106,SW1513,ST557742000,EW1513,ET557742000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.342, HDOP:1.100, VDOP:2.068, TDOP:2.158, GDOP:0.910, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:15:11
GPS,PN1107,LA42.042240688000,LN21.061299027600,EL463.542000,--P
--GS,PN1107,N 4658763.3727,E7509014.6592,EL417.3178,--P
--
GT,PN1107,SW1513,ST557746000,EW1513,ET557746000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.525, HDOP:1.100, VDOP:2.273, TDOP:2.300, GDOP:1.042, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:15:15
GPS,PN1108,LA42.042244178800,LN21.061290343200,EL463.674000,--P
--GS,PN1108,N 4658764.4473,E7509012.6617,EL417.4496,--P
--
GT,PN1108,SW1513,ST557749000,EW1513,ET557749000
--HSDV:0.076, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.445, HDOP:0.900, VDOP:2.273, TDOP:2.212, GDOP:1.042, NSDV:0.070, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:15:18
GPS,PN1109,LA42.042251273800,LN21.061295860800,EL463.864000,--P
--GS,PN1109,N 4658766.6377,E7509013.9274,EL417.6396,--P
--
GT,PN1109,SW1513,ST557752000,EW1513,ET557752000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.344, HDOP:1.100, VDOP:2.070, TDOP:2.151, GDOP:0.931, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:15:21
GPS,PN1110,LA42.042258455800,LN21.061295582400,EL463.961000,--P
--GS,PN1110,N 4658768.8534,E7509013.8608,EL417.7365,--P
--
GT,PN1110,SW1513,ST557758000,EW1513,ET557758000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.298, HDOP:1.000, VDOP:2.069, TDOP:2.110, GDOP:0.911, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:15:27
GPS,PN1111,LA42.042245307400,LN21.061341240000,EL463.881000,--T
--GS,PN1111,N 4658764.8094,E7509024.3604,EL417.6575,--T
--
GT,PN1111,SW1513,ST557770000,EW1513,ET557770000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.621, HDOP:1.100, VDOP:2.379, TDOP:2.405, GDOP:1.042, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:15:39
GPS,PN1112,LA42.042240965200,LN21.061340346600,EL463.408000,--T
--GS,PN1112,N 4658763.4695,E7509024.1567,EL417.1845,--T
--
GT,PN1112,SW1513,ST557773000,EW1513,ET557773000
--HSDV:0.072, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.621, HDOP:1.100, VDOP:2.379, TDOP:2.405, GDOP:1.042, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:15:42
GPS,PN1113,LA42.042217519000,LN21.061469037000,EL463.214000,--T
--GS,PN1113,N 4658756.2712,E7509053.7460,EL416.9931,--T
--
GT,PN1113,SW1513,ST557813000,EW1513,ET557813000
--HSDV:0.212, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.709, HDOP:1.000, VDOP:4.602, TDOP:4.009, GDOP:2.471, NSDV:0.150, ESDV:0.150
--DT01-10-2009
--TM19:16:22
GPS,PN1114,LA42.042210327400,LN21.061465908000,EL462.974000,--T
--GS,PN1114,N 4658754.0516,E7509053.0294,EL416.7532,--T

--
GT,PN1114,SW1513,ST557820000,EW1513,ET557820000
--HSDV:0.300, VSDV:0.290, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.268, HDOP:1.000, VDOP:2.036, TDOP:2.076, GDOP:0.913, NSDV:0.260, ESDV:0.150
--DT01-10-2009
--TM19:16:32
GPS,PN1115,LA42.042191806600,LN21.061610712000,EL462.559000,--T
--GS,PN1115,N 4658748.3774,E7509086.3209,EL416.3410,--T
--
GT,PN1115,SW1513,ST557869000,EW1513,ET557869000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.595, HDOP:0.900, VDOP:2.434, TDOP:2.320, GDOP:1.162, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:17:18
GPS,PN1116,LA42.042184279000,LN21.061610833200,EL462.078000,--T
--GS,PN1116,N 4658746.0550,E7509086.3515,EL415.8601,--T
--
GT,PN1116,SW1513,ST557874000,EW1513,ET557874000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.374, HDOP:1.200, VDOP:2.048, TDOP:2.188, GDOP:0.920, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:17:23
GPS,PN1117,LA42.042168386200,LN21.061738548000,EL461.734000,--T
--GS,PN1117,N 4658741.1870,E7509115.7139,EL415.5185,--T
--
GT,PN1117,SW1513,ST557905000,EW1513,ET557905000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.105, HDOP:0.800, VDOP:1.947, TDOP:1.936, GDOP:0.826, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:17:54
GPS,PN1118,LA42.042164721400,LN21.061736085000,EL461.529000,--T
--GS,PN1118,N 4658740.0557,E7509115.1492,EL415.3135,--T
--
GT,PN1118,SW1513,ST557910000,EW1513,ET557910000
--HSDV:0.104, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.398, HDOP:1.400, VDOP:1.947, TDOP:2.251, GDOP:0.826, NSDV:0.100, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:17:59
GPS,PN1119,LA42.042140265400,LN21.061870455600,EL461.248000,--T
--GS,PN1119,N 4658732.5478,E7509146.0447,EL415.0352,--T
--
GT,PN1119,SW1513,ST557946000,EW1513,ET557946000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.111, HDOP:0.800, VDOP:1.954, TDOP:1.941, GDOP:0.830, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:18:35
GPS,PN1120,LA42.042137074000,LN21.061870100400,EL460.843000,--T
--GS,PN1120,N 4658731.5631,E7509145.9643,EL414.6303,--T
--
GT,PN1120,SW1513,ST557951000,EW1513,ET557951000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.579, HDOP:1.600, VDOP:2.023, TDOP:2.436, GDOP:0.847, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:18:40
GPS,PN1121,LA42.042109420000,LN21.061994557200,EL460.832000,--T
--GS,PN1121,N 4658723.0660,E7509174.5822,EL414.6219,--T
--
GT,PN1121,SW1513,ST557976000,EW1513,ET557976000
--HSDV:0.072, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:3.034, HDOP:0.800, VDOP:2.927, TDOP:2.682, GDOP:1.420, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:19:05
GPS,PN1122,LA42.042106909000,LN21.061994059200,EL460.888000,--T
--GS,PN1122,N 4658722.2912,E7509174.4687,EL414.6779,--T
--
GT,PN1122,SW1513,ST557983000,EW1513,ET557983000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.235, HDOP:0.900, VDOP:3.107, TDOP:2.779, GDOP:1.656, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:19:12
GPS,PN1123,LA42.042076505200,LN21.062127439800,EL460.182000,--T
--GS,PN1123,N 4658712.9482,E7509205.1391,EL413.9747,--T
--
GT,PN1123,SW1513,ST558012000,EW1513,ET558012000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.328, HDOP:0.900, VDOP:2.147, TDOP:2.140, GDOP:0.916, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:19:41
GPS,PN1124,LA42.042072709600,LN21.062124372600,EL460.354000,--T
--GS,PN1124,N 4658711.7764,E7509204.4355,EL414.1467,--T
--
GT,PN1124,SW1513,ST558019000,EW1513,ET558019000
--HSDV:0.130, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.761, HDOP:0.900, VDOP:2.610, TDOP:2.523, GDOP:1.121, NSDV:0.120, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM19:19:48
GPS,PN1125,LA42.042043764400,LN21.062253650400,EL459.739000,--T
--GS,PN1125,N 4658702.8825,E7509234.1623,EL413.5344,--T
--
GT,PN1125,SW1513,ST558045000,EW1513,ET558045000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.257, HDOP:0.800, VDOP:2.110, TDOP:2.056, GDOP:0.930, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:20:14
GPS,PN1126,LA42.042039256600,LN21.062252246400,EL459.424000,--T
--GS,PN1126,N 4658701.4913,E7509233.8413,EL413.2194,--T
--
GT,PN1126,SW1513,ST558049000,EW1513,ET558049000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.193, HDOP:0.800, VDOP:2.042, TDOP:2.018, GDOP:0.858, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:20:18
GPS,PN1127,LA42.042013986400,LN21.062374090200,EL459.098000,--T
--GS,PN1127,N 4658693.7292,E7509261.8580,EL412.8959,--T
--
GT,PN1127,SW1513,ST558073000,EW1513,ET558073000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.136, HDOP:0.800, VDOP:1.980, TDOP:1.962, GDOP:0.844, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:20:42
GPS,PN1128,LA42.042010620400,LN21.062373944400,EL458.616000,--T
--GS,PN1128,N 4658692.6907,E7509261.8258,EL412.4140,--T
--
GT,PN1128,SW1513,ST558077000,EW1513,ET558077000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.138, HDOP:0.800, VDOP:1.983, TDOP:1.964, GDOP:0.845, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:20:46
GPS,PN1129,LA42.041984678800,LN21.062483970000,EL458.728000,--T
--GS,PN1129,N 4658684.7183,E7509287.1262,EL412.5283,--T
--
GT,PN1129,SW1513,ST558100000,EW1513,ET558100000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.686, HDOP:0.900, VDOP:2.531, TDOP:2.382, GDOP:1.241, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:21:09
GPS,PN1130,LA42.041981098600,LN21.062482326000,EL458.324000,--T
--GS,PN1130,N 4658683.6132,E7509286.7497,EL412.1244,--T
--
GT,PN1130,SW1513,ST558106000,EW1513,ET558106000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.181, HDOP:0.900, VDOP:1.987, TDOP:2.010, GDOP:0.847, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:21:15
GPS,PN1131,LA42.041950707400,LN21.062607500400,EL458.213000,--T
--GS,PN1131,N 4658674.2724,E7509315.5341,EL412.0160,--T
--
GT,PN1131,SW1513,ST558134000,EW1513,ET558134000
--HSDV:0.067, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.264, HDOP:0.800, VDOP:2.118, TDOP:2.077, GDOP:0.902, NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:21:44
GPS,PN1132,LA42.041947508800,LN21.062606542800,EL457.735000,--T
--GS,PN1132,N 4658673.2853,E7509315.3152,EL411.5380,--T
--
GT,PN1132,SW1513,ST558139000,EW1513,ET558139000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:1.972, GDOP:0.850, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:21:49
GPS,PN1133,LA42.041918846200,LN21.062725398000,EL457.864000,--T
--GS,PN1133,N 4658664.4761,E7509342.6464,EL411.6696,--T
--
GT,PN1133,SW1513,ST558165000,EW1513,ET558165000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.269, HDOP:0.800, VDOP:2.123, TDOP:2.066, GDOP:0.937, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:22:15
GPS,PN1134,LA42.041915372200,LN21.062723727600,EL457.605000,--T
--GS,PN1134,N 4658663.4038,E7509342.2638,EL411.4106,--T

--
GT,PN1134,SW1513,ST558170000,EW151
3,ET558170000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.193,
HDOP:0.900, VDOP:2.000, TDOP:2.020,
GDOP:0.854, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:22:20
GPS,PN1135,LA42.041881462000,LN21.0
62856877800,EL457.373000,--T
--GS,PN1135,N 4658652.9798,E
7509372.8830,EL411.1814,--T
--
GT,PN1135,SW1513,ST558197000,EW151
3,ET558197000
--HSDV:0.072, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.524,
HDOP:0.900, VDOP:2.358, TDOP:2.308,
GDOP:1.021, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:22:47
GPS,PN1136,LA42.041877601600,LN21.0
62856548400,EL457.158000,--T
--GS,PN1136,N 4658651.7887,E
7509372.8087,EL410.9665,--T
--
GT,PN1136,SW1513,ST558202000,EW151
3,ET558202000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.352,
HDOP:1.100, VDOP:2.079, TDOP:2.171,
GDOP:0.904, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:22:51
GPS,PN1137,LA42.041809262800,LN21.0
63041516400,EL456.642000,--T
--GS,PN1137,N 4658630.7579,E
7509415.3523,EL410.4548,--T
--
GT,PN1137,SW1513,ST558372000,EW151
3,ET558372000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.188,
HDOP:0.800, VDOP:2.036, TDOP:2.006,
GDOP:0.873, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:25:41
GPS,PN1138,LA42.041818906600,LN21.0
63051172800,EL456.676000,--T
--GS,PN1138,N 4658633.7359,E
7509417.5682,EL410.4888,--T
--
GT,PN1138,SW1513,ST558379000,EW151
3,ET558379000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.408,
HDOP:0.900, VDOP:2.234, TDOP:2.201,
GDOP:0.977, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:25:49
GPS,PN1139,LA42.041773790200,LN21.0
63172121400,EL456.335000,--T
--GS,PN1139,N 4658619.8514,E
7509445.3873,EL410.1507,--T
--
GT,PN1139,SW1513,ST558410000,EW151
3,ET558410000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.196,
HDOP:0.800, VDOP:2.045, TDOP:2.013,
GDOP:0.878, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:26:19
GPS,PN1140,LA42.041769154600,LN21.0
63171121800,EL456.019000,--T
--GS,PN1140,N 4658618.4210,E
7509445.1593,EL409.8347,--T
--
GT,PN1140,SW1513,ST558415000,EW151
3,ET558415000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.777,
HDOP:1.000, VDOP:2.591, TDOP:2.574,
GDOP:1.042, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:26:24
GPS,PN1141,LA42.041759766400,LN21.0
63217609200,EL456.267000,--P
--GS,PN1141,N 4658615.5379,E
7509455.8487,EL410.0837,--P
--
GT,PN1141,SW1513,ST558444000,EW151
3,ET558444000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:26:54
GPS,PN1142,LA42.041750771200,LN21.0
63221679000,EL456.102000,--P
--GS,PN1142,N 4658612.7640,E
7509456.7876,EL409.9189,--P
--
GT,PN1142,SW1513,ST558449000,EW151
3,ET558449000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:26:58
GPS,PN1143,LA42.041739202600,LN21.0
63220326000,EL456.034000,--P
--GS,PN1143,N 4658609.1945,E
7509456.4811,EL409.8511,--P
--
GT,PN1143,SW1513,ST558454000,EW151
3,ET558454000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:27:03
GPS,PN1144,LA42.041725060000,LN21.0
63215133600,EL456.016000,--P
--GS,PN1144,N 4658604.8298,E
7509455.2930,EL409.8333,--P
--
GT,PN1144,SW1513,ST558460000,EW151
3,ET558460000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:27:09
GPS,PN1145,LA42.041722623400,LN21.0
63225946200,EL455.976000,--P
--GS,PN1145,N 4658604.0811,E
7509457.7794,EL409.7935,--P
--
GT,PN1145,SW1513,ST558466000,EW151
3,ET558466000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:27:15
GPS,PN1146,LA42.041736971200,LN21.0
63233227200,EL456.029000,--P
--GS,PN1146,N 4658608.5098,E
7509459.4475,EL409.8464,--P
--
GT,PN1146,SW1513,ST558473000,EW151
3,ET558473000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:27:22
GPS,PN1147,LA42.041745332200,LN21.0
63239285400,EL456.127000,--P
--GS,PN1147,N 4658611.0910,E
7509460.8368,EL409.9443,--P
--
GT,PN1147,SW1513,ST558478000,EW151
3,ET558478000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:27:27
GPS,PN1148,LA42.041748010600,LN21.0
63245559600,EL456.163000,--P
--GS,PN1148,N 4658611.9191,E
7509462.2780,EL409.9804,--P
--
GT,PN1148,SW1513,ST558483000,EW151
3,ET558483000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.201,
HDOP:0.800, VDOP:2.050, TDOP:2.017,
GDOP:0.880, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:27:32
GPS,PN1149,LA42.041709709600,LN21.0
63330973200,EL455.785000,--T
--GS,PN1149,N 4658600.1272,E
7509481.9264,EL409.6045,--T
--
GT,PN1149,SW1513,ST558514000,EW151
3,ET558514000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.364,
HDOP:0.800, VDOP:2.225, TDOP:2.164,
GDOP:0.952, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:28:03
GPS,PN1150,LA42.041705898400,LN21.0
63330723000,EL455.492000,--T
--GS,PN1150,N 4658598.9513,E
7509481.8703,EL409.3115,--T
--
GT,PN1150,SW1513,ST558520000,EW151
3,ET558520000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.212,
HDOP:0.800, VDOP:2.062, TDOP:2.026,
GDOP:0.887, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:28:09
GPS,PN1151,LA42.041679719200,LN21.0
63401703600,EL455.437000,--T
--GS,PN1151,N 4658590.8951,E
7509498.1964,EL409.2582,--T
--
GT,PN1151,SW1513,ST558536000,EW151
3,ET558536000
--HSDV:0.108, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.215,
HDOP:0.800, VDOP:2.066, TDOP:2.029,
GDOP:0.889, NSDV:0.060, ESDV:0.090
--DT01-10-2009
--TM19:28:25
GPS,PN1152,LA42.041671948000,LN21.0
63399734400,EL455.357000,--T
--GS,PN1152,N 4658588.4970,E
7509497.7468,EL409.1783,--T
--
GT,PN1152,SW1513,ST558541000,EW151
3,ET558541000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.215,
HDOP:0.800, VDOP:2.066, TDOP:2.029,
GDOP:0.889, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:28:30
GPS,PN1153,LA42.041634685600,LN21.0
63514200600,EL454.924000,--T
--GS,PN1153,N 4658577.0341,E
7509524.0730,EL408.7479,--T
--
GT,PN1153,SW1513,ST558564000,EW151
3,ET558564000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.416,
HDOP:0.800, VDOP:2.280, TDOP:2.199,
GDOP:1.001, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:28:53
GPS,PN1154,LA42.041630053600,LN21.0
63511892400,EL454.729000,--T
--GS,PN1154,N 4658575.6043,E
7509523.5443,EL408.5530,--T

--
GT,PN1154,SW1513,ST558568000,EW151
3,ET558568000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.218,
HDOP:0.800, VDOP:2.069, TDOP:2.031,
GDOP:0.891, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:28:57
GPS,PN1155,LA42.041600362000,LN21.0
63614346000,EL454.534000,--T
--GS,PN1155,N 4658566.4737,E
7509547.1064,EL408.3602,--T
--
GT,PN1155,SW1513,ST558592000,EW151
3,ET558592000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.221,
HDOP:0.800, VDOP:2.072, TDOP:2.034,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:29:21
GPS,PN1156,LA42.041591749000,LN21.0
63611466600,EL454.383000,--T
--GS,PN1156,N 4658563.8156,E
7509546.4479,EL408.2093,--T
--
GT,PN1156,SW1513,ST558598000,EW151
3,ET558598000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.221,
HDOP:0.800, VDOP:2.072, TDOP:2.034,
GDOP:0.892, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:29:27
GPS,PN1157,LA42.041597620000,LN21.0
63626961000,EL454.532000,--P
--GS,PN1157,N 4658565.6314,E
7509550.0072,EL408.3585,--P
--
GT,PN1157,SW1513,ST558622000,EW151
3,ET558622000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:29:51
GPS,PN1158,LA42.041589986800,LN21.0
63650392200,EL454.406000,--P
--GS,PN1158,N 4658563.2833,E
7509555.3962,EL408.2330,--P
--
GT,PN1158,SW1513,ST558627000,EW151
3,ET558627000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:29:56
GPS,PN1159,LA42.041583207400,LN21.0
63670894200,EL454.219000,--P
--GS,PN1159,N 4658561.1977,E
7509560.1116,EL408.0465,--P
--
GT,PN1159,SW1513,ST558631000,EW151
3,ET558631000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:00
GPS,PN1160,LA42.041577314200,LN21.0
63694050600,EL454.072000,--P
--GS,PN1160,N 4658559.3862,E
7509565.4367,EL407.9000,--P
--
GT,PN1160,SW1513,ST558635000,EW151
3,ET558635000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:04
GPS,PN1161,LA42.041573676400,LN21.0
63711384000,EL454.044000,--P
--GS,PN1161,N 4658558.2690,E
7509569.4225,EL407.8723,--P
--
GT,PN1161,SW1513,ST558638000,EW151
3,ET558638000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:07
GPS,PN1162,LA42.041568948400,LN21.0
63735074400,EL454.022000,--P
--GS,PN1162,N 4658556.8172,E
7509574.8700,EL407.8508,--P
--
GT,PN1162,SW1513,ST558642000,EW151
3,ET558642000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:11
GPS,PN1163,LA42.041564210800,LN21.0
63772132800,EL453.754000,--P
--GS,PN1163,N 4658555.3663,E
7509583.3903,EL407.5835,--P
--
GT,PN1163,SW1513,ST558650000,EW151
3,ET558650000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:19
GPS,PN1164,LA42.041563473400,LN21.0
63788310600,EL453.527000,--P
--GS,PN1164,N 4658555.1435,E
7509587.1093,EL407.3568,--P
--
GT,PN1164,SW1513,ST558655000,EW151
3,ET558655000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:24
GPS,PN1165,LA42.041562284800,LN21.0
63813116400,EL453.455000,--P
--GS,PN1165,N 4658554.7841,E
7509592.8118,EL407.2852,--P
--
GT,PN1165,SW1513,ST558659000,EW151
3,ET558659000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.225,
HDOP:0.800, VDOP:2.076, TDOP:2.037,
GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:28
GPS,PN1166,LA42.041562926200,LN21.0
63843452400,EL453.232000,--P
--GS,PN1166,N 4658554.9908,E
7509599.7848,EL407.0627,--P
--
GT,PN1166,SW1513,ST558664000,EW151
3,ET558664000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.233,
HDOP:0.800, VDOP:2.085, TDOP:2.044,
GDOP:0.899, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:33
GPS,PN1167,LA42.041565634000,LN21.0
63878103600,EL453.074000,--P
--GS,PN1167,N 4658555.8363,E
7509607.7489,EL406.9052,--P
--
GT,PN1167,SW1513,ST558670000,EW151
3,ET558670000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.233,
HDOP:0.800, VDOP:2.085, TDOP:2.044,
GDOP:0.899, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:39
GPS,PN1168,LA42.041569244800,LN21.0
63910786200,EL452.963000,--P
--GS,PN1168,N 4658556.9598,E
7509615.2601,EL406.7947,--P
--
GT,PN1168,SW1513,ST558678000,EW151
3,ET558678000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.233,
HDOP:0.800, VDOP:2.085, TDOP:2.044,
GDOP:0.899, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:47
GPS,PN1169,LA42.041573818600,LN21.0
63933892800,EL452.888000,--P
--GS,PN1169,N 4658558.3777,E
7509620.5697,EL406.7200,--P
--
GT,PN1169,SW1513,ST558684000,EW151
3,ET558684000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.310,
HDOP:0.800, VDOP:2.167, TDOP:2.103,
GDOP:0.956, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:30:53
GPS,PN1170,LA42.041578781200,LN21.0
63954646800,EL452.783000,--P
--GS,PN1170,N 4658559.9148,E
7509625.3384,EL406.6153,--P
--
GT,PN1170,SW1513,ST558691000,EW151
3,ET558691000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.359,
HDOP:1.100, VDOP:2.087, TDOP:2.180,
GDOP:0.901, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:31:00
GPS,PN1171,LA42.041570443600,LN21.0
63951088800,EL452.895000,--T
--GS,PN1171,N 4658557.3415,E
7509624.5238,EL406.7274,--T
--
GT,PN1171,SW1513,ST558707000,EW151
3,ET558707000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.188,
HDOP:0.900, VDOP:1.994, TDOP:2.025,
GDOP:0.829, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:31:16
GPS,PN1172,LA42.041561094400,LN21.0
63895061400,EL453.059000,--T
--GS,PN1172,N 4658554.4407,E
7509611.6487,EL406.8906,--T
--
GT,PN1172,SW1513,ST558724000,EW151
3,ET558724000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.059,
HDOP:0.800, VDOP:1.897, TDOP:1.912,
GDOP:0.763, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:31:34
GPS,PN1173,LA42.041556288400,LN21.0
63820644000,EL453.451000,--T
--GS,PN1173,N 4658552.9363,E
7509594.5445,EL407.2815,--T
--
GT,PN1173,SW1513,ST558742000,EW151
3,ET558742000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.062,
HDOP:0.800, VDOP:1.900, TDOP:1.915,
GDOP:0.764, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:31:51
GPS,PN1174,LA42.041560579600,LN21.0
63747588000,EL453.778000,--T
--GS,PN1174,N 4658554.2389,E
7509577.7497,EL407.6072,--T

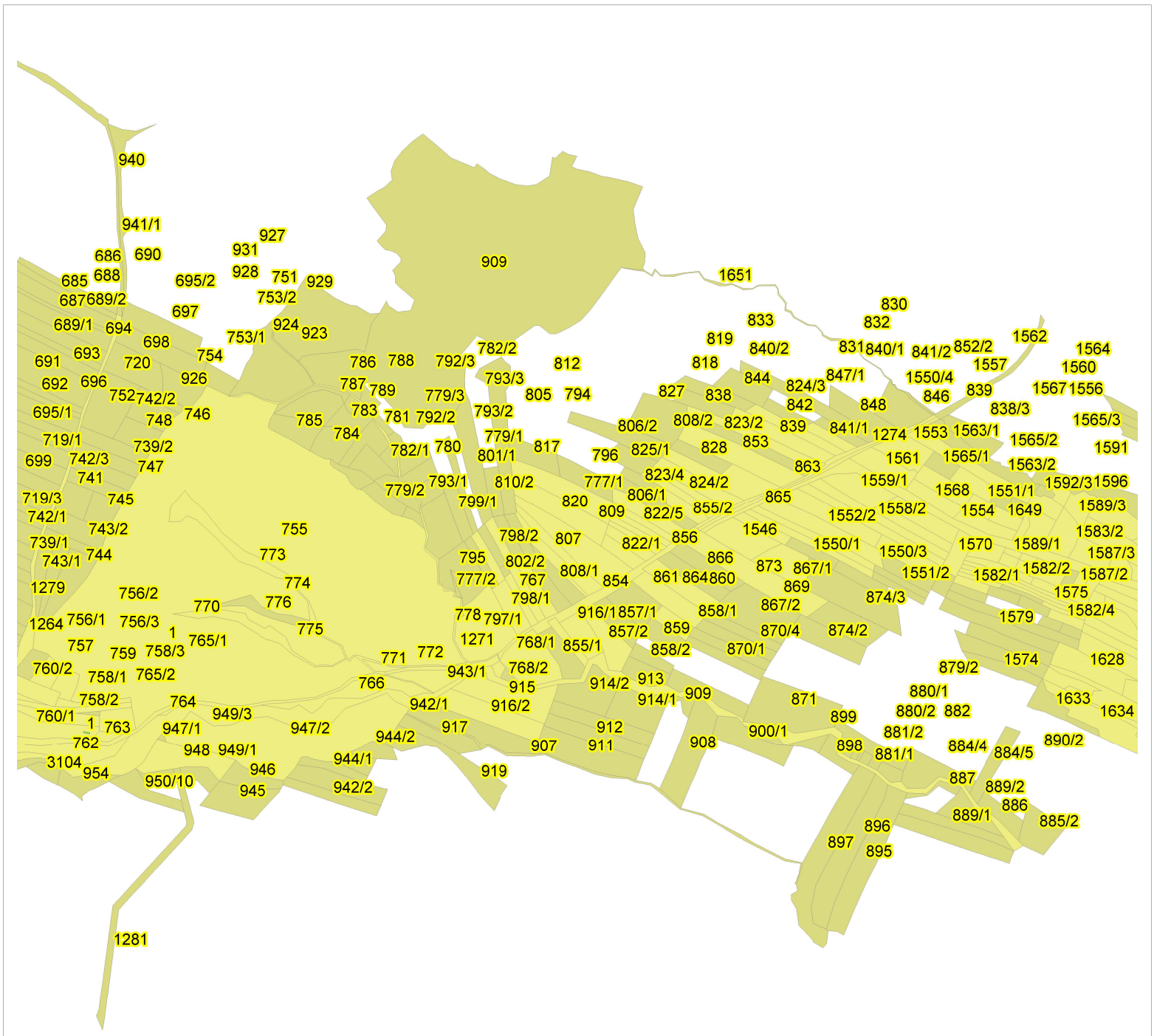
--
GT,PN1174,SW1513,ST558759000,EW151
3,ET558759000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.249,
HDOP:0.900, VDOP:2.061, TDOP:2.082,
GDOP:0.850, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:32:09
GPS,PN1175,LA42.041565675400,LN21.0
63712343400,EL453.982000,--T
--GS,PN1175,N 4658555.8008,E
7509569.6462,EL407.8105,--T
--
GT,PN1175,SW1513,ST558772000,EW151
3,ET558772000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.062,
HDOP:0.800, VDOP:1.901, TDOP:1.915,
GDOP:0.765, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:32:21
GPS,PN1176,LA42.041581153000,LN21.0
63648666000,EL454.242000,--T
--GS,PN1176,N 4658560.5574,E
7509555.0029,EL408.0691,--T
--
GT,PN1176,SW1513,ST558791000,EW151
3,ET558791000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.064,
HDOP:0.800, VDOP:1.903, TDOP:1.917,
GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:32:40
GPS,PN1177,LA42.041580717400,LN21.0
63988494600,EL452.677000,--T
--GS,PN1177,N 4658560.5220,E
7509633.1181,EL406.5098,--T
--
GT,PN1177,SW1513,ST558852000,EW151
3,ET558852000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.638,
HDOP:0.900, VDOP:2.480, TDOP:2.389,
GDOP:1.119, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:33:41
GPS,PN1178,LA42.041574851200,LN21.0
63995670000,EL452.544000,--T
--GS,PN1178,N 4658558.7143,E
7509634.7698,EL406.3771,--T
--
GT,PN1178,SW1513,ST558856000,EW151
3,ET558856000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.173,
HDOP:0.800, VDOP:2.020, TDOP:2.001,
GDOP:0.846, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:33:45
GPS,PN1179,LA42.041597345800,LN21.0
64062305400,EL452.259000,--T
--GS,PN1179,N 4658565.6738,E
7509650.0782,EL406.0928,--T
--
GT,PN1179,SW1513,ST558872000,EW151
3,ET558872000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.088,
HDOP:0.800, VDOP:1.929, TDOP:1.941,
GDOP:0.771, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:34:01
GPS,PN1180,LA42.041590585000,LN21.0
64067421000,EL451.927000,--T
--GS,PN1180,N 4658563.5894,E
7509651.2568,EL405.7610,--T
--
GT,PN1180,SW1513,ST558876000,EW151
3,ET558876000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.112,
HDOP:0.900, VDOP:1.911, TDOP:1.967,
GDOP:0.771, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:34:06
GPS,PN1181,LA42.041629244800,LN21.0
64171805400,EL451.900000,--T
--GS,PN1181,N 4658575.5473,E
7509675.2359,EL405.7350,--T
--
GT,PN1181,SW1513,ST558900000,EW151
3,ET558900000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.327,
HDOP:1.000, VDOP:2.101, TDOP:2.160,
GDOP:0.865, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:34:29
GPS,PN1182,LA42.041625100600,LN21.0
64174764000,EL451.352000,--T
--GS,PN1182,N 4658574.2696,E
7509675.9176,EL405.1871,--T
--
GT,PN1182,SW1513,ST558904000,EW151
3,ET558904000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.074,
HDOP:0.800, VDOP:1.914, TDOP:1.925,
GDOP:0.772, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:34:34
GPS,PN1183,LA42.041657420200,LN21.0
64261758600,EL451.441000,--T
--GS,PN1183,N 4658584.2663,E
7509695.9019,EL405.2770,--T
--
GT,PN1183,SW1513,ST558926000,EW151
3,ET558926000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.251,
HDOP:0.800, VDOP:2.104, TDOP:2.077,
GDOP:0.867, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:34:55
GPS,PN1184,LA42.041652385600,LN21.0
64266303000,EL451.035000,--T
--GS,PN1184,N 4658582.7143,E
7509696.9485,EL404.8712,--T
--
GT,PN1184,SW1513,ST558931000,EW151
3,ET558931000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.076,
HDOP:0.800, VDOP:1.916, TDOP:1.927,
GDOP:0.773, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:35:00
GPS,PN1185,LA42.041676803800,LN21.0
64322327400,EL451.116000,--T
--GS,PN1185,N 4658590.2643,E
7509709.8169,EL404.9527,--T
--
GT,PN1185,SW1513,ST558994000,EW151
3,ET558994000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.157,
HDOP:0.800, VDOP:2.003, TDOP:2.007,
GDOP:0.790, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:36:04
GPS,PN1186,LA42.041674282000,LN21.0
64323622200,EL450.849000,--T
--GS,PN1186,N 4658589.4866,E
7509710.1155,EL404.6857,--T
--
GT,PN1186,SW1513,ST558998000,EW151
3,ET558998000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.239,
HDOP:1.000, VDOP:2.003, TDOP:2.095,
GDOP:0.790, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:36:07
GPS,PN1187,LA42.041701375000,LN21.0
64395462000,EL450.948000,--T
--GS,PN1187,N 4658597.8665,E
7509726.6182,EL404.7855,--T
--
GT,PN1187,SW1513,ST559016000,EW151
3,ET559016000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.882,
HDOP:2.000, VDOP:2.075, TDOP:2.757,
GDOP:0.838, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:36:26
GPS,PN1188,LA42.041698322200,LN21.0
64397950200,EL450.864000,--T
--GS,PN1188,N 4658596.9254,E
7509727.1913,EL404.7016,--T
--
GT,PN1188,SW1513,ST559020000,EW151
3,ET559020000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.994,
HDOP:0.800, VDOP:1.827, TDOP:1.866,
GDOP:0.704, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM19:36:29
GPS,PN1189,LA42.041701871200,LN21.0
64414435800,EL450.658000,--O
--GS,PN1189,N 4658598.0252,E
7509730.9794,EL404.4958,--O
--
GT,PN1189,SW1513,ST559032000,EW151
3,ET559032000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.083,
HDOP:1.000, VDOP:1.827, TDOP:1.960,
GDOP:0.704, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:36:42
GPS,PN1190,LA42.041717975800,LN21.0
64466078400,EL450.483000,--O
--GS,PN1190,N 4658603.0090,E
7509742.8438,EL404.3213,--O
--
GT,PN1190,SW1513,ST559047000,EW151
3,ET559047000
--HSDV:0.058, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.244,
HDOP:1.000, VDOP:2.009, TDOP:2.099,
GDOP:0.793, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:36:56
GPS,PN1191,LA42.041737817800,LN21.0
64527204000,EL450.191000,--O
--GS,PN1191,N 4658609.1487,E
7509756.8865,EL404.0300,--O
--
GT,PN1191,SW1513,ST559063000,EW151
3,ET559063000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.173,
HDOP:0.700, VDOP:2.057, TDOP:2.017,
GDOP:0.808, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-10-2009
--TM19:37:12
GPS,PN1192,LA42.041755205200,LN21.0
64580059800,EL449.974000,--O
--GS,PN1192,N 4658614.5286,E
7509769.0292,EL403.8136,--O
--
GT,PN1192,SW1513,ST559077000,EW151
3,ET559077000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.247,
HDOP:1.000, VDOP:2.012, TDOP:2.101,
GDOP:0.795, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:37:27
GPS,PN1193,LA42.041782779400,LN21.0
64671411000,EL449.678000,--O
--GS,PN1193,N 4658623.0629,E
7509790.0166,EL403.5186,--O
--
GT,PN1193,SW1513,ST559103000,EW151
3,ET559103000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.396,
HDOP:1.000, VDOP:2.177, TDOP:2.196,
GDOP:0.958, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:37:52
GPS,PN1194,LA42.041779551400,LN21.0
64676911800,EL449.522000,--O
--GS,PN1194,N 4658622.0686,E
7509791.2823,EL403.3628,--O

--
GT,PN1194,SW1513,ST559139000,EW151
3,ET559139000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.447,
HDOP:1.200, VDOP:2.133, TDOP:2.265,
GDOP:0.927, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:38:29
GPS,PN1195,LA42.041803603000,LN21.0
64723695600,EL449.847000,--T
--GS,PN1195,N 4658629.5029,E
7509802.0266,EL403.6881,--T
--
GT,PN1195,SW1513,ST559157000,EW151
3,ET559157000
--HSDV:0.072, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.496,
HDOP:1.000, VDOP:2.287, TDOP:2.316,
GDOP:0.931, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:38:46
GPS,PN1196,LA42.041800387600,LN21.0
64725334800,EL449.556000,--T
--GS,PN1196,N 4658628.5114,E
7509802.4047,EL403.3972,--T
--
GT,PN1196,SW1513,ST559164000,EW151
3,ET559164000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.068,
HDOP:0.700, VDOP:1.946, TDOP:1.915,
GDOP:0.782, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:38:54
GPS,PN1197,LA42.041816443600,LN21.0
64762914000,EL449.653000,--T
--GS,PN1197,N 4658633.4761,E
7509811.0363,EL403.4945,--T
--
GT,PN1197,SW1513,ST559176000,EW151
3,ET559176000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.306,
HDOP:0.900, VDOP:2.123, TDOP:2.139,
GDOP:0.862, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:39:05
GPS,PN1198,LA42.041806883200,LN21.0
64784535600,EL449.110000,--O
--GS,PN1198,N 4658630.5330,E
7509816.0102,EL402.9521,--O
--
GT,PN1198,SW1513,ST559189000,EW151
3,ET559189000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.040,
HDOP:0.900, VDOP:1.831, TDOP:1.914,
GDOP:0.706, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:39:19
GPS,PN1199,LA42.041812904800,LN21.0
64779069000,EL449.177000,--O
--GS,PN1199,N 4658632.3891,E
7509814.7512,EL403.0189,--O
--
GT,PN1199,SW1513,ST559197000,EW151
3,ET559197000
--HSDV:0.092, VSDV:0.170,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.358,
HDOP:1.000, VDOP:2.136, TDOP:2.168,
GDOP:0.929, NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-10-2009
--TM19:39:26
GPS,PN1200,LA42.041818865200,LN21.0
64786855800,EL449.622000,--O
--GS,PN1200,N 4658634.2304,E
7509816.5387,EL403.4639,--O
--
GT,PN1200,SW1513,ST559216000,EW15
13,ET559216000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.320,
HDOP:0.900, VDOP:2.138, TDOP:2.125,
GDOP:0.930, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:39:45
GPS,PN1201,LA42.041830388800,LN21.0
64823643600,EL449.158000,--O
--GS,PN1201,N 4658637.7965,E
7509824.9903,EL403.0003,--O
--
GT,PN1201,SW1513,ST559231000,EW15
13,ET559231000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.194,
HDOP:1.000, VDOP:1.953, TDOP:2.048,
GDOP:0.787, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:40:00
GPS,PN1202,LA42.041860667800,LN21.0
64921720800,EL448.923000,--O
--GS,PN1202,N 4658647.1674,E
7509847.5224,EL402.7664,--O
--
GT,PN1202,SW1513,ST559256000,EW15
13,ET559256000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.962,
HDOP:0.700, VDOP:1.833, TDOP:1.830,
GDOP:0.707, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:40:25
GPS,PN1203,LA42.041890917400,LN21.0
65016263400,EL448.919000,--O
--GS,PN1203,N 4658656.5283,E
7509869.2421,EL402.7634,--O
--
GT,PN1203,SW1513,ST559284000,EW15
13,ET559284000
--HSDV:0.058, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.316,
HDOP:1.000, VDOP:2.089, TDOP:2.136,
GDOP:0.896, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:40:53
GPS,PN1204,LA42.041920384000,LN21.0
65080032600,EL448.767000,--T
--GS,PN1204,N 4658665.6384,E
7509883.8883,EL402.6120,--T
--
GT,PN1204,SW1513,ST559304000,EW15
13,ET559304000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.000,
HDOP:0.800, VDOP:1.833, TDOP:1.871,
GDOP:0.707, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:41:14
GPS,PN1205,LA42.041940558400,LN21.0
65143725600,EL448.583000,--T
--GS,PN1205,N 4658671.8817,E
7509898.5208,EL402.4287,--T
--
GT,PN1205,SW1513,ST559348000,EW15
13,ET559348000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.000,
HDOP:0.800, VDOP:1.833, TDOP:1.871,
GDOP:0.707, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:41:57
GPS,PN1206,LA42.041935911400,LN21.0
65145181800,EL448.566000,--T
--GS,PN1206,N 4658670.4484,E
7509898.8574,EL402.4118,--T
--
GT,PN1206,SW1513,ST559351000,EW15
13,ET559351000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.962,
HDOP:0.700, VDOP:1.833, TDOP:1.830,
GDOP:0.707, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:42:00
GPS,PN1207,LA42.041957571400,LN21.0
65202055200,EL448.486000,--T
--GS,PN1207,N 4658677.1480,E
7509911.9217,EL402.3324,--T
--
GT,PN1207,SW1513,ST559367000,EW15
13,ET559367000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.660,
HDOP:1.100, VDOP:2.422, TDOP:2.442,
GDOP:1.054, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:42:16
GPS,PN1208,LA42.041952514600,LN21.0
65202283200,EL448.687000,--T
--GS,PN1208,N 4658675.5880,E
7509911.9761,EL402.5335,--T
--
GT,PN1208,SW1513,ST559371000,EW15
13,ET559371000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.159,
HDOP:0.900, VDOP:1.963, TDOP:2.007,
GDOP:0.796, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-10-2009
--TM19:42:20
GPS,PN1209,LA42.041985213400,LN21.0
65280589800,EL448.234000,--Z
--GS,PN1209,N 4658685.6997,E
7509929.9626,EL402.0812,--Z
--
GT,PN1209,SW1513,ST559391000,EW15
13,ET559391000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.234,
HDOP:0.700, VDOP:2.121, TDOP:2.066,
GDOP:0.849, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:42:40
GPS,PN1210,LA42.041987975800,LN21.0
65294892600,EL448.357000,--ST
--GS,PN1210,N 4658686.5563,E
7509933.2491,EL402.2044,--ST
--
GT,PN1210,SW1513,ST559399000,EW15
13,ET559399000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.504,
HDOP:1.200, VDOP:2.198, TDOP:2.328,
GDOP:0.922, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:42:49
GPS,PN1211,LA42.041987358400,LN21.0
65292574800,EL448.356000,--ST
--GS,PN1211,N 4658686.3651,E
7509932.7166,EL402.2033,--ST
--
GT,PN1211,SW1513,ST559403000,EW151
3,ET559403000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.437,
HDOP:0.900, VDOP:2.265, TDOP:2.243,
GDOP:0.954, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:42:52
GPS,PN1212,LA42.041991864400,LN21.0
65305764000,EL448.208000,--T
--GS,PN1212,N 4658687.7593,E
7509935.7465,EL402.0555,--T
--
GT,PN1212,SW1513,ST559409000,EW15
13,ET559409000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.999,
HDOP:0.800, VDOP:1.832, TDOP:1.870,
GDOP:0.707, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:42:59
GPS,PN1213,LA42.041986048600,LN21.0
65308273200,EL448.227000,--T
--GS,PN1213,N 4658685.9658,E
7509936.3256,EL402.0746,--T
--
GT,PN1213,SW1513,ST559412000,EW15
13,ET559412000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.961,
HDOP:0.700, VDOP:1.832, TDOP:1.829,
GDOP:0.707, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:43:01
GPS,PN1214,LA42.042006419800,LN21.0
65351181600,EL448.057000,--O
--GS,PN1214,N 4658692.2636,E
7509946.1803,EL401.9050,--O

--
GT,PN1214,SW1513,ST559426000,EW15
13,ET559426000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.152,
HDOP:0.700, VDOP:2.035, TDOP:1.995,
GDOP:0.807, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:43:15
GPS,PN1215,LA42.042011897200,LN21.0
65361683400,EL448.084000,--Z
--GS,PN1215,N 4658693.9567,E
7509948.5921,EL401.9321,--Z
--
GT,PN1215,SW1513,ST559433000,EW15
13,ET559433000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.187,
HDOP:0.800, VDOP:2.035, TDOP:2.032,
GDOP:0.807, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:43:22
GPS,PN1216,LA42.042020984800,LN21.0
65399113200,EL447.895000,--O
--GS,PN1216,N 4658696.7717,E
7509957.1920,EL401.7435,--O
--
GT,PN1216,SW1513,ST559454000,EW15
13,ET559454000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.140,
HDOP:0.900, VDOP:1.941, TDOP:2.013,
GDOP:0.726, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:43:43
GPS,PN1217,LA42.042045662800,LN21.0
65481484200,EL447.790000,--O
--GS,PN1217,N 4658704.4102,E
7509976.1159,EL401.6394,--O
--
GT,PN1217,SW1513,ST559473000,EW15
13,ET559473000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.289,
HDOP:0.800, VDOP:2.145, TDOP:2.114,
GDOP:0.878, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-10-2009
--TM19:44:02
GPS,PN1218,LA42.042049814200,LN21.0
65480936400,EL447.587000,--Z
--GS,PN1218,N 4658705.6908,E
7509975.9883,EL401.4364,--Z
--
GT,PN1218,SW1513,ST559483000,EW15
13,ET559483000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.998,
HDOP:0.800, VDOP:1.831, TDOP:1.869,
GDOP:0.706, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:44:12
GPS,PN1219,LA42.042050803000,LN21.0
65484990600,EL447.654000,--ST
--GS,PN1219,N 4658705.9971,E
7509976.9198,EL401.5034,--ST
--
GT,PN1219,SW1513,ST559491000,EW15
13,ET559491000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.091,
HDOP:0.800, VDOP:1.932, TDOP:1.939,
GDOP:0.783, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:44:20
GPS,PN1220,LA42.042067009600,LN21.0
65550526800,EL447.452000,--O
--GS,PN1220,N 4658711.0170,E
7509991.9774,EL401.3022,--O
--
GT,PN1220,SW1513,ST559508000,EW15
13,ET559508000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.188,
HDOP:0.800, VDOP:2.037, TDOP:2.034,
GDOP:0.808, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:44:37
GPS,PN1221,LA42.042084211000,LN21.0
65608763400,EL447.249000,--O
--GS,PN1221,N 4658716.3417,E
7510005.3567,EL401.0999,--O
--
GT,PN1221,SW1513,ST559528000,EW15
13,ET559528000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.959,
HDOP:0.700, VDOP:1.830, TDOP:1.828,
GDOP:0.706, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:44:57
GPS,PN1222,LA42.042095830000,LN21.0
65631090000,EL446.928000,--T
--GS,PN1222,N 4658719.9331,E
7510010.4839,EL400.7790,--T
--
GT,PN1222,SW1513,ST559536000,EW15
13,ET559536000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.997,
HDOP:0.800, VDOP:1.830, TDOP:1.868,
GDOP:0.706, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-10-2009
--TM19:45:05
GPS,PN1223,LA42.042091447600,LN21.0
65643805200,EL447.003000,--T
--GS,PN1223,N 4658718.5850,E
7510013.4085,EL400.8543,--T
--
GT,PN1223,SW1513,ST559540000,EW15
13,ET559540000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.959,
HDOP:0.700, VDOP:1.830, TDOP:1.828,
GDOP:0.706, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-10-2009
--TM19:45:09

MakEdit

17-Mar-21 07:38:07


940
941/1
927
931
928
751
929
753/2
686
690
685
688
695/2
687
689/2
697
689/1
694
924
923
753/1
698
691
693
720
754
692
696
926
752
742/2
695/1
748
746
719/1
739/2
699
742/3
747
741
719/3
745
742/1
743/2
739/1
744
743/1
1279
756/2
770
776
774
773
755
1264
756/1
756/3
1
765/1
775
757
759
758/3
760/2
758/1
765/2
758/2
764
760/1
1
763
762
947/1
949/3
948
949/1
3104
954
946
950/10
945
947/2
942/2
944/1
944/2
766
771
772
942/1
943/1
917
919
907
909
916/2
915
768/2
768/1
1271
855/1
914/2
913
914/1
912
911
908
909
1651
782/2
792/3
812
786
788
793/3
787
789
779/3
805
794
783
781
792/2
793/2
785
784
779/1
780
782/1
801/1
817
779/2
793/1
810/2
799/1
820
809
777/1
796
825/1
806/1
823/4
824/2
822/5
855/2
807
798/2
822/1
856
795
802/2
777/2
767
808/1
854
861
864
860
866
798/1
916/1
857/1
857/2
859
858/2
858/1
778
797/1
771
772
943/1
768/2
915
916/2
942/1
917
912
911
907
919
944/2
944/1
945
946
950/10
1281
830
832
833
819
840/2
818
844
827
838
842
824/3
847/1
848
846
839
1562
1564
1560
1557
1567
1556
1550/4
838/3
1565/3
1563/1
1565/2
1591
1565/1
1563/2
1592/3
1596
1568
1551/1
1589/3
1554
1649
1583/2
1589/1
1587/3
1570
1582/2
1587/2
1582/1
1575
1582/4
1579
1574
1628
879/2
880/1
1633
1634
880/2
882
881/2
884/4
884/5
890/2
881/1
887
889/2
886
889/1
885/2
896
895
897
899
900/1
898
871
870/4
874/2
870/1
874/3
867/2
869
867/1
873
863
865
1546
1550/1
1550/3
1551/2
1552/2
1558/2
1559/1
1561
1553
1274
841/1
839
853
828
863
831
840/1
841/2
852/2
1550/4
846
1563/1
1565/2

К.О. Зегуновце

К.П. 381/1 / 372/2

R. 1:2500

К.О. Зегуновце

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
Одделение за катастар на недвижности
Бр. 1109-1235
11.03.2021 год.
ТЕТОВО

Дубрава

Пиперлава

Божиќе

Јавука

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
Одделение за катастар на недвижности
ТЕТОВО

Овластено лице
Бурак Шабанмуратов

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1235/2021 од 11.03.2021 11:13:09

Податоци за сертификатот на овластеното лице
Сертификатот е издаден на: Весна Јанеска
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f255845
Валиден до: 23.11.2022
Датум и час на потпишување: 11.03.2021 во 11:13:21
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1109-1235/2021

П О Т В Р Д А

за прием на барање за издавање на податоци од ГКИС

КО: ЈЕГУНОВЦЕ, вид на податоци: Копија од катастарски план

Се потврдува дека лицето ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, 7279450, ЕЛПИДА КАРАМАНДИ 13/1 - БИТОЛА на ден 11.03.2021 во 11:11:41 часот, до Агенцијата за катастар на недвижности Одделение за катастар на недвижности Тетово поднесе барање за издавање на податоци од ГКИС, заведено под број 1109-1235/2021

Кон пријавата приложи:
1. Доказ за платен надоместок (- 183)
2. Барање во писмена форма

КО.: ЈЕГУНОВЦЕ / Парцела: 381/1

За да извршите увид во статусот на поднесеното барање, најавете се со следната лозинка XD01Q3Y6AB, на www.katastar.gov.mk.

Подносител на барањето

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

(име,презиме и потпис)

М. П.

Овластено лице

Весна Јанеска

(име,презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1236/2021 од 11.03.2021 11:18:15

Податоци за сертификатот на овластеното лице
Сертификатот е издаден на: Весна Јанеска
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f255845
Валиден до: 23.11.2022
Датум и час на потпишување: 11.03.2021 во 11:18:25
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1109-1236/2021

ПОТВРДА

за прием на барање за издавање на податоци од ГКИС

КО: ЈЕГУНОВЦЕ, вид на податоци: Копија од катастарски план

Се потврдува дека лицето ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, 7279450, ЕЛПИДА КАРАМАНДИ 13/1 - БИТОЛА на ден 11.03.2021 во 11:15:47 часот, до Агенцијата за катастар на недвижности Одделение за катастар на недвижности Тетово поднесе барање за издавање на податоци од ГКИС, заведено под број 1109-1236/2021

Кон пријавата приложи:
1. Доказ за платен надоместок (- 183)
2. Барање во писмена форма

КО.: ЈЕГУНОВЦЕ / Парцела: 372/2

За да извршите увид во статусот на поднесеното барање, најавете се со следната лозинка QXE3ZH3U80, на www.katastar.gov.mk.

Подносител на барањето

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

(име,презиме и потпис)

М. П.

Овластено лице

Весна Јанеска

(име,презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1023/2021 од 01.03.2021 10:42:27

1109-1023/2021

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ТЕТОВО **К.О : ПРШОВЦЕ-ВОНГРАД** **ПАРЦЕЛА : 770**

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
TE_TR_111	7507956.100	4658464.000	

М.П.

Овластено лице

Кочо Христовски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4084962

Датум на валута
01.03.2021

Назив на налогодавач:
Кочо Христовски
Елпида Караманди 13/1 лок.8

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
7279450

Износ:
МКД 523

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
01.03.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**523**

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4085963

Датум на валута
01.03.2021

Назив на налогодавач:
Кочо Христовски
Елпида Караманди 13/1 лок.8

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
7279450

Износ:
МКД 67

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
01.03.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	66
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	1
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**67**

ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА
Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797
500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола
ДБ МК 4002992108603
e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ Тетово , во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 2/21 14.01.2021 – КЕЦ 11 Тетово (Изработка на проектна документација за с.Јегуновце) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500226025	Ажурирана геодетска подлога надвор од населено место	паушал	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-40/2021 од 17.03.2021 07:18:36

1110-40/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Не е извршена електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-36/4-21 од 17.03.2021 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 17.03.2021 07:18:36 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1-3/2021 од 01.03.2021 07:28:41

1-3/2021

ПОТВРДА

за проверка на геодетски елаборат

КО ПРШОВЦЕ-ВОНГРАД

Се потврдува дека ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, 7279450, ЕЛПИДА КАРАМАНДИ 13/1 - БИТОЛА на ден 01.03.2021 во 07:25:58 часот до Агенцијата за катастар на недвижности достави пријава за проверка на геодетски елаборат заведена под број 1-3/2021

КО.: ПРШОВЦЕ-ВОНГРАД / Парцела: 1263/0

За да го искористите изработениот геодетски елаборат, внесете ја следната лозинка 'VNL42GU', на https://ekatlite.platform.katastar.gov.mk/ekatlite.

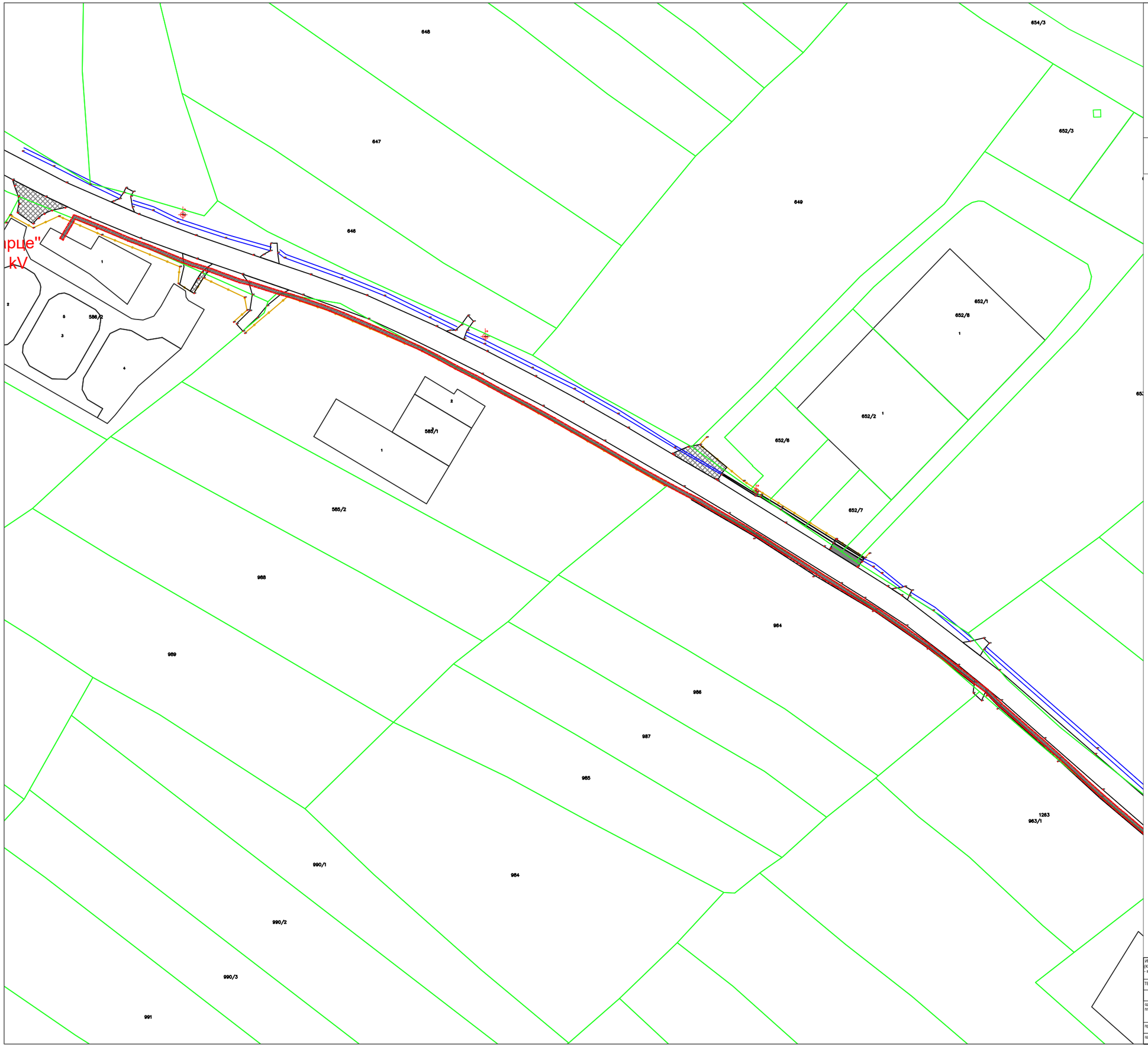
Овластено лице

Кочо Христовски

М.П.

(име, презиме и потпис)

III. 2. Графички дел



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:			
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	ЛИСТ: У 1
одобрил:			размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

727/1
725/1
727/3
726/1
727/4
728
963/2
1
732/4
731
730
733/1
962
729
734/2
965/1
968/1
735
960

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:			големина: А3 / ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ / У / ЛИСТ: 1-1
одобрил:			размер: 1:1000

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

739/1
739/2
739/3
738/1
736
738/2
959
737
956
1
958
760/2
957
761
955/1

ТС ,,Нелина Кафе"

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:			
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	У ЛИСТ: 1-2
одобрил:			размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ — У — ЛИСТ: 1-3
одобрил:		размер: 1:1000	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово		EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
	име: -	дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:			размер: 1:1000	У ЛИСТ: 1-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

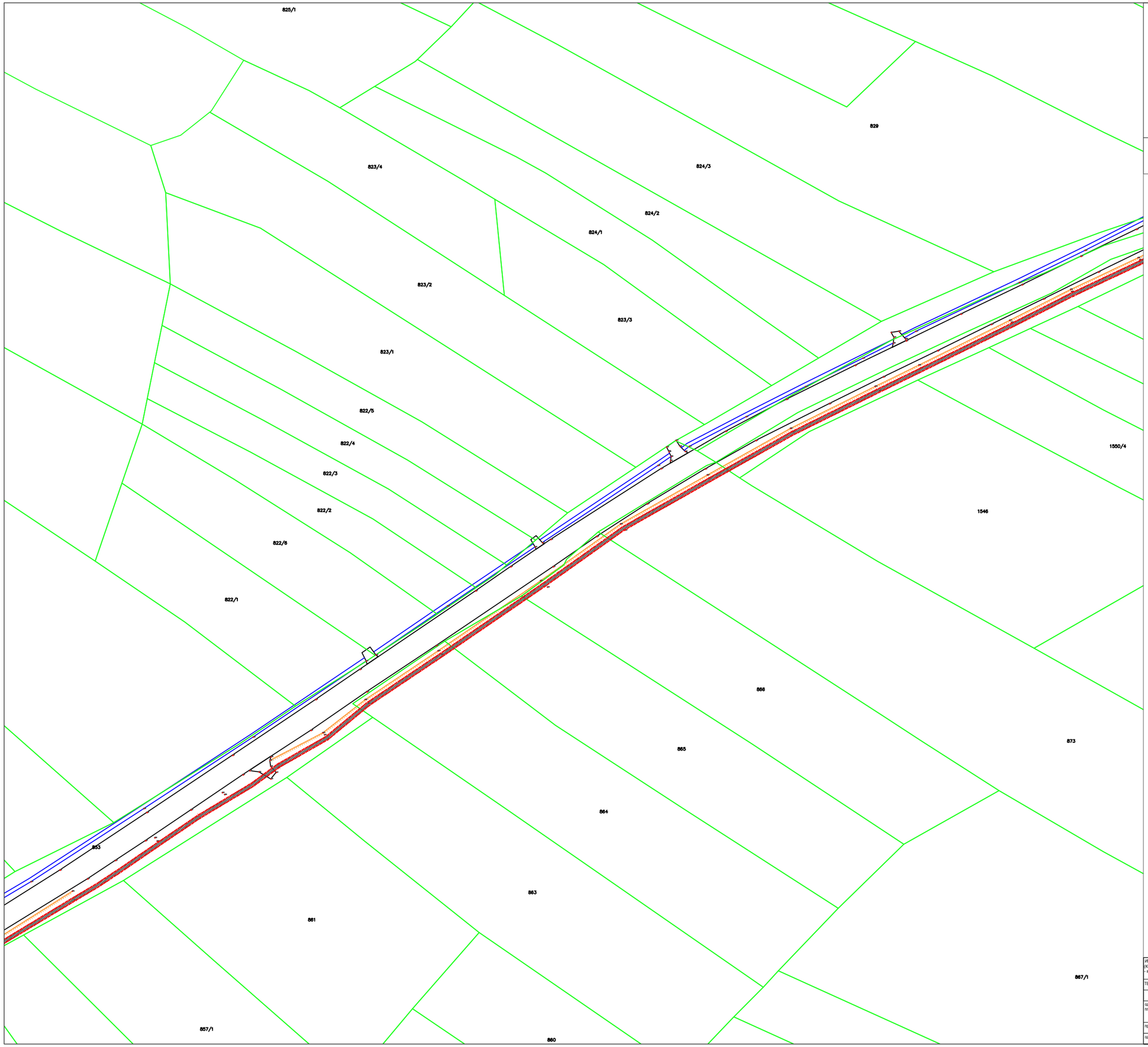
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ПОСАКУВАЧОТ: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 1-5



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:			
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	У ЛИСТ: 1-6
одобрил:			размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: -	дата:	
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 1-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

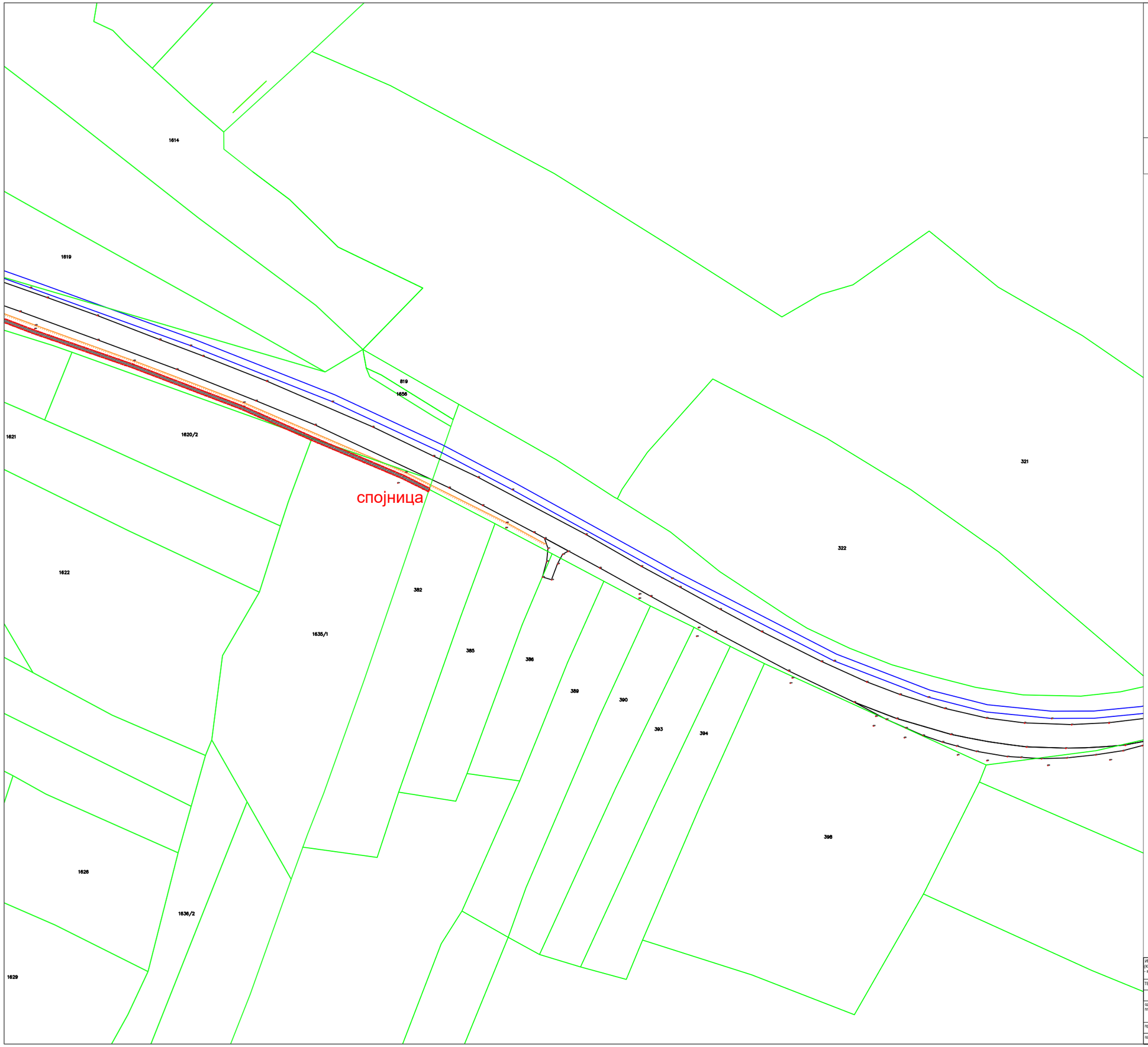
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје, ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје, КЕЦ 11 Тетово		EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
	име: -	дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
одобрил:			размер: 1:1000	У ЛИСТ: 1-8



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

E1 E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:			
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	У ЛИСТ: 1-9
одобрил:			размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

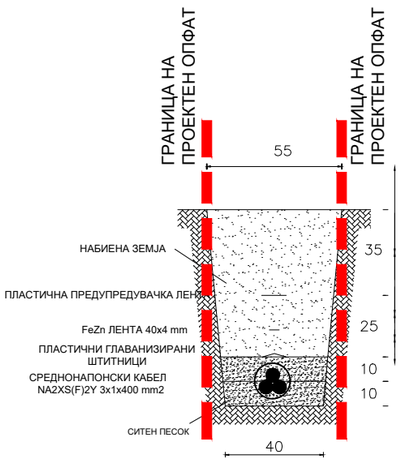
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

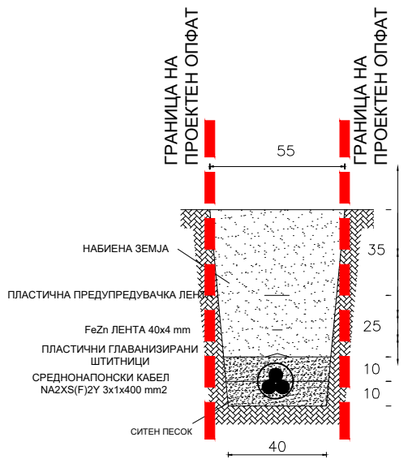
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022		
проверил:		големина: A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ — У — ЛИСТ: 2-1
одобрил:		размер: 1:1000	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

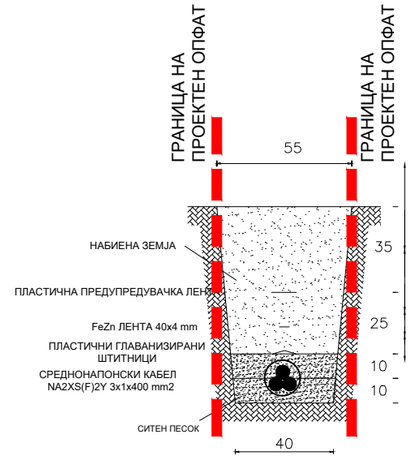
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ТС ,,Нелина Кафе"

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: " " / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 2-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоќи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

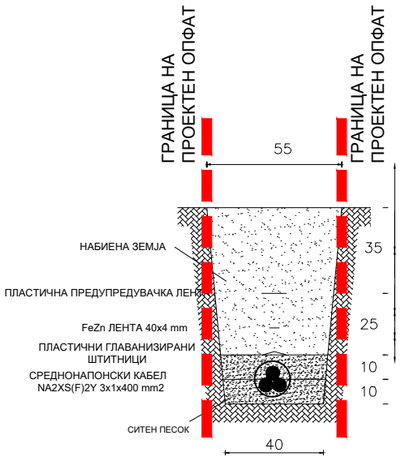
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоќи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоќи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 2-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

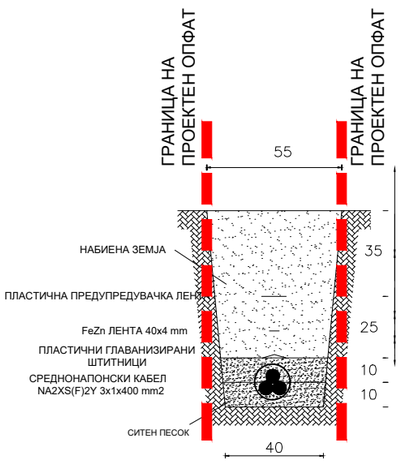
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2-4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

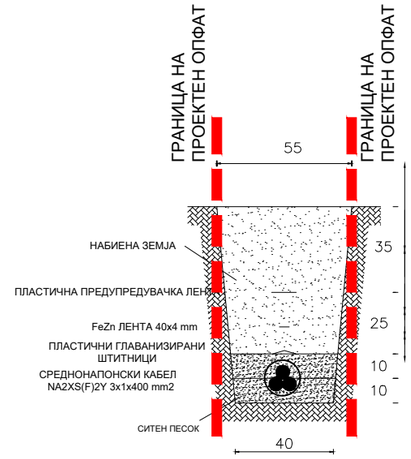
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 2-5

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

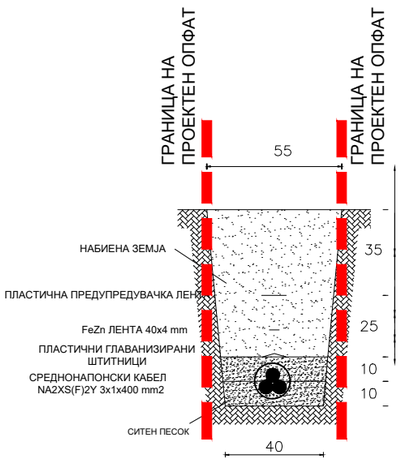
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2-6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

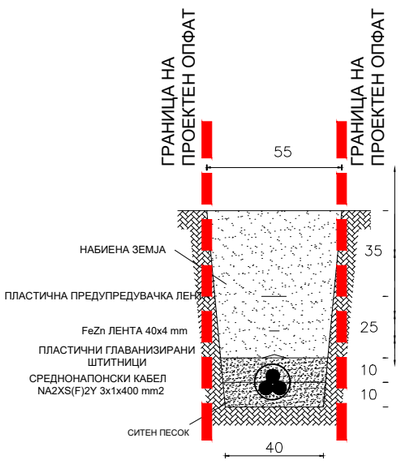
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 2-7

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

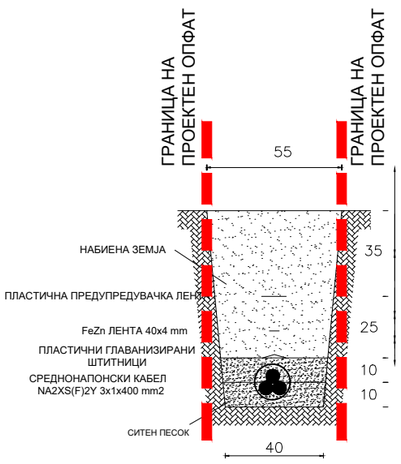
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2-8

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

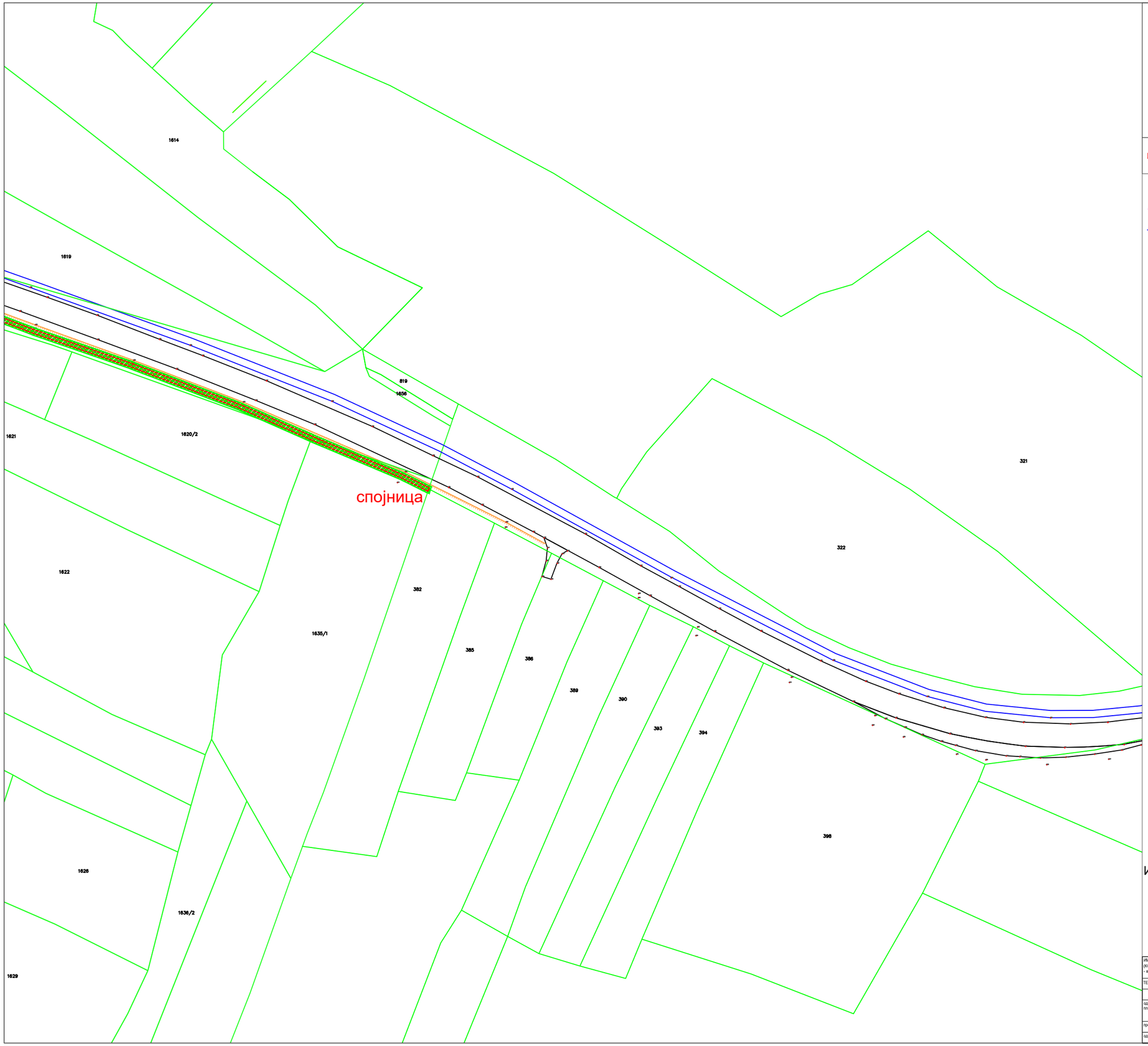
Легенда:

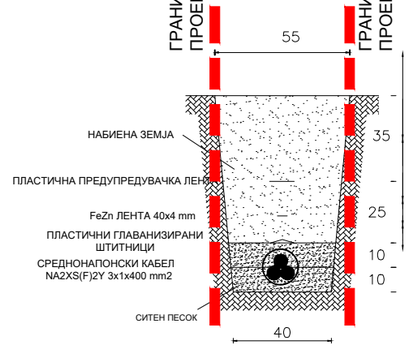
ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД





ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2-9

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

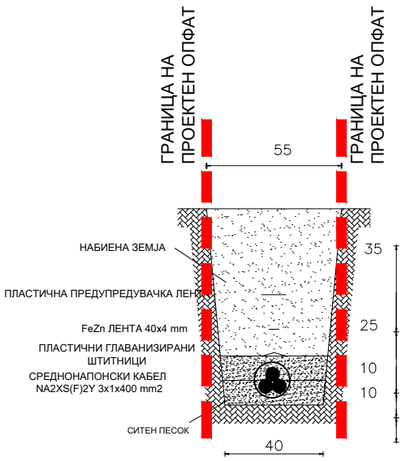
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

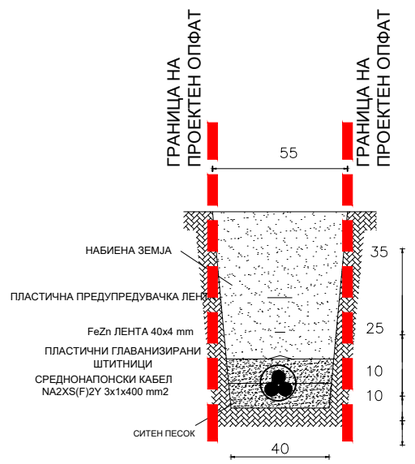
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 — E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) КV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 3-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

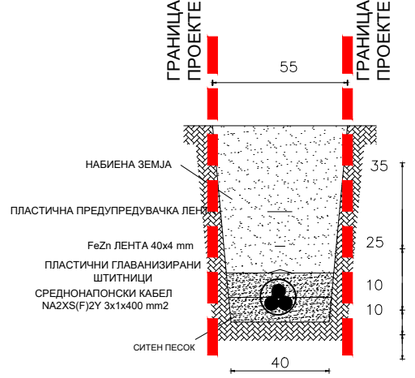
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ТС ,,Нелина Кафе"

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: / дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1000	У / ЛИСТ: 3-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

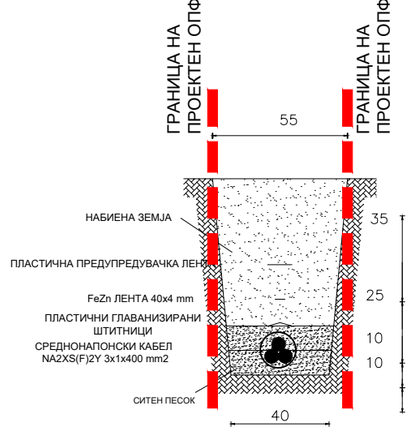
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) КV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1000	У ЛИСТ: 3-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

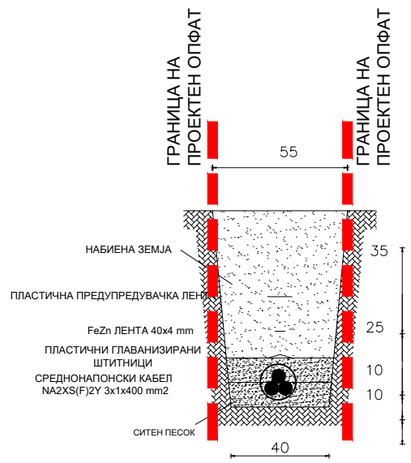
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеновски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово			
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола			
	име: -	дата:			
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце		
проверил:			големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 3-4
одобрил:			размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

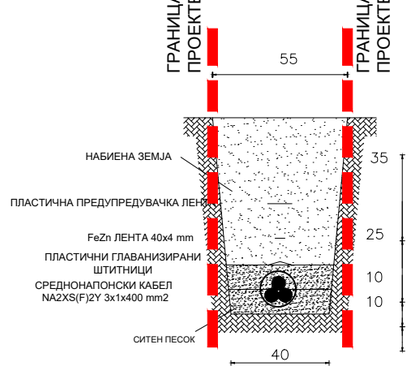
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) КV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: синтезен план / У / ЛИСТ: 3-5
одобрил:		размер: 1:1000	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

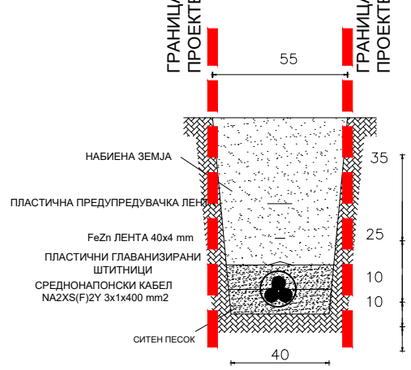
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:		големина: А3 / размер: 1:1000	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:			У / ЛИСТ: 3-6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

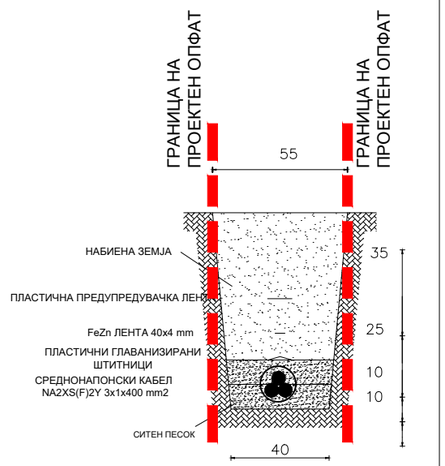
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
	име: - / дата:		
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 / 01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
проверил:		големина: А3 / ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 3-7
одобрил:		размер: 1:1000	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

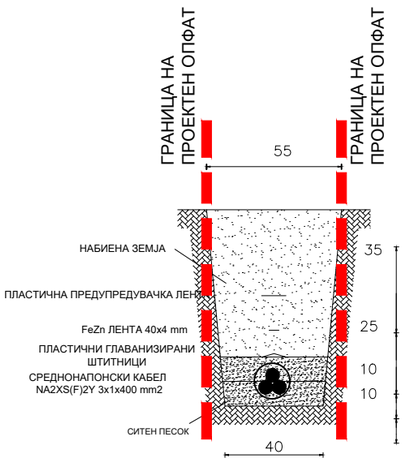
Легенда:

ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 — Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	„Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола
	име: - дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) КV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
одговорен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040 01/2022		
проверил:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
одобрил:		размер: 1:1000	ЛИСТ: У 3-8

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 3347.37 м²

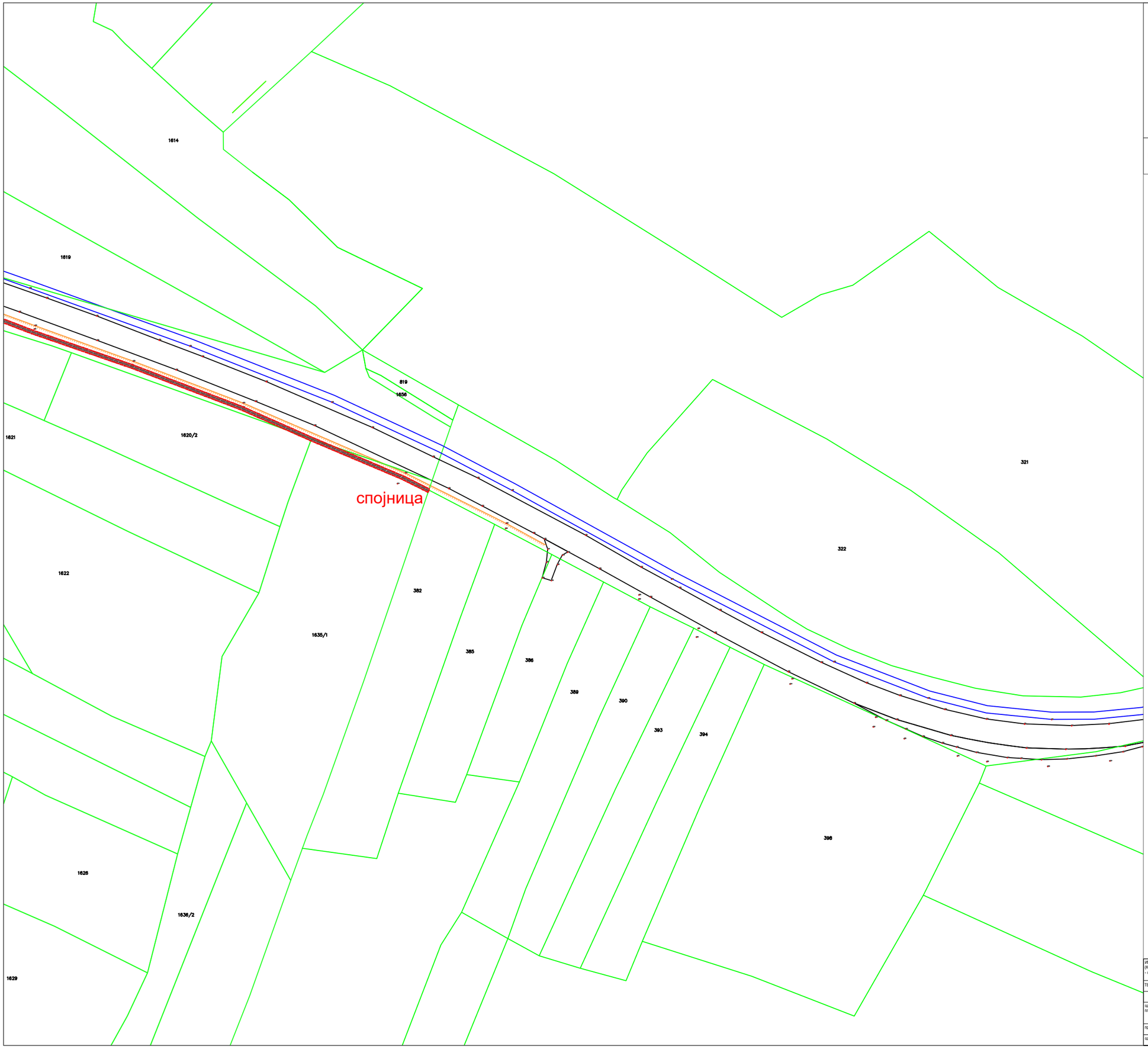
Легенда:

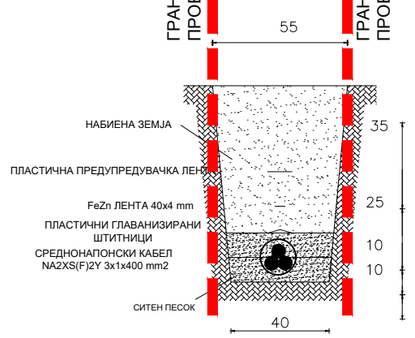
ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

E1 — E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура





ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	3410	3347.37

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-03/22 со дата 17.01.2022	-	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
	име: -	дата:	
одговорен планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040		01/2022	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце
проверил:			големина: А3 ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН У ЛИСТ: 3-9
одобрил:			размер: 1:1000

III.3 Идеен проект

А. Текстуален дел

СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД
1. ВОВЕД

Предмет на овој проект е каблирање на 10 kV извод ,,Јегуновце'' во КО Пршовце – вон град и КО Глоѓи – вон град во Општина Теарце. Предвидено е да се изврши изградба на нов среднонапонски 10(20) kV подземен кабел во должина од околу 3410 м. Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план е изработен во се според „Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на ЕВН – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце-вон град) и (КО Глоѓи – вон град) – Општина Теарце
Локација:	КП бр. 1263, КП бр.1264, КП бр.1271, КП бр. 585/1, КП бр.586/2, КП бр.755, КП бр.758/2, КП бр.759, КП бр.764, КП бр.767, КП бр.769, КП бр. 770, КП бр.773, КП бр.778, КП бр.797/1, КП бр. 853, КП бр.854, КП бр.855/2, КП бр.856, КП бр. 864, КП бр.865, КП бр.866, КП бр.873, КП бр. 955/1, КП бр.960, КП бр.962, КП бр.963/1, КП бр. 963/2, КП бр.964 (КО Пршовце – вон град) и КП бр.1559/1, КП бр.1560, КП бр.1620/2, КП бр.1635/1, КП бр.1649, (КО Глоѓи- вон град)
Почетна точка:	ТС ,,Теарце'' 110/10 kV на КП бр.586/2 (КО Пршовце-вон град)
Меѓу точка:	ТС ,,Нелина Кафе'' на КП бр.955/1 (КО Прошовце – вон град)
Крајна точка:	спојница на КП бр. 1635/1 (КО Глоѓи-вон град)
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелска траса:	3410 метри
Должина на кабелски вод:	3600 метри

Проводници: NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm^2

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x400 mm^2
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	400 mm²
Надворешен дијаметар на кабел:	45 mm
Тежина на кабел:	2500 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(670 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm²

4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Предмет на овој проект е каблирање на 10 kV извод ,,Јегуновце'' во КО Пршовце – вон град и КО Глоќи – вон град во Општина Теарце. Техничкото решение предвидува нов среднонапонски кабелски вод со почетна точка од ТС ,,Теарце'' 110/10 kV на КП бр.586/2 (КО Пршовце-вон град), потоа продолжува до ТС ,,Нелина Кафе'' на КП бр.955/1 (КО Прошовце – вон град) каде прави влез-излез и завршува на спојница на КП бр. 1635/1 (КО Глоќи-вон град). Новата мрежа предвидено е да се изгради со кабел тип NA2XS(F) Y 3x1x400 mm^2, со должина на траса од околу 3410 метри.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.
При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.
Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm^2 во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.
Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.
Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заштитното заземјување на трафостаниците.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.
Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.
Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

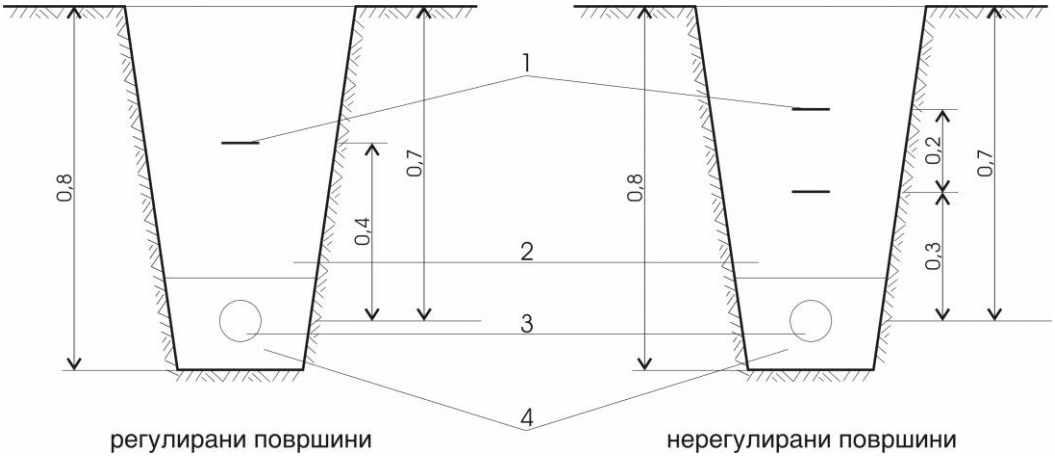
Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.
Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.
Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.
Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.
Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.
Затрупувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Слоевите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.
При затрупувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една

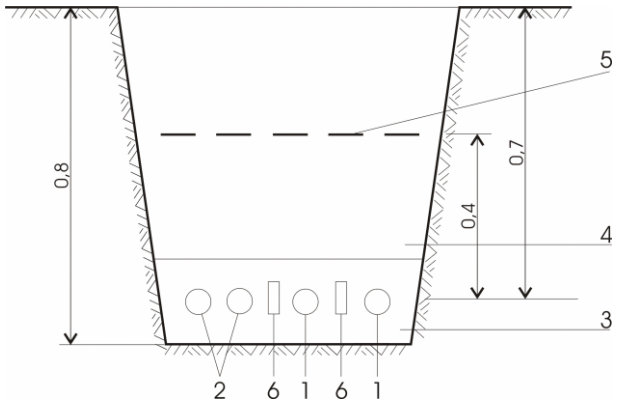
предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),

- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат "покриени" со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната педупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1

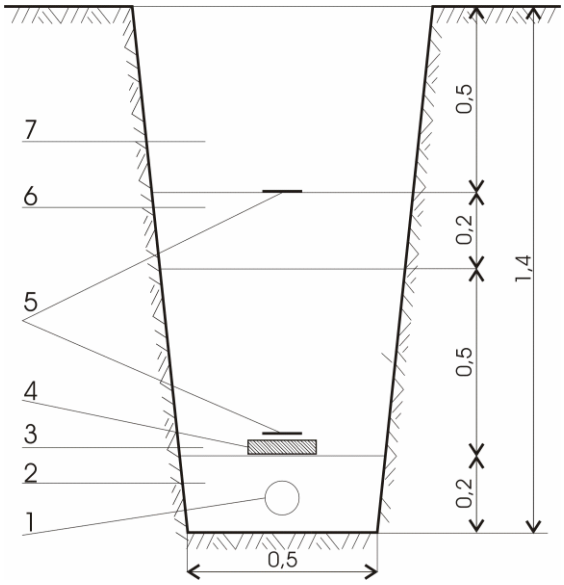


1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското

испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

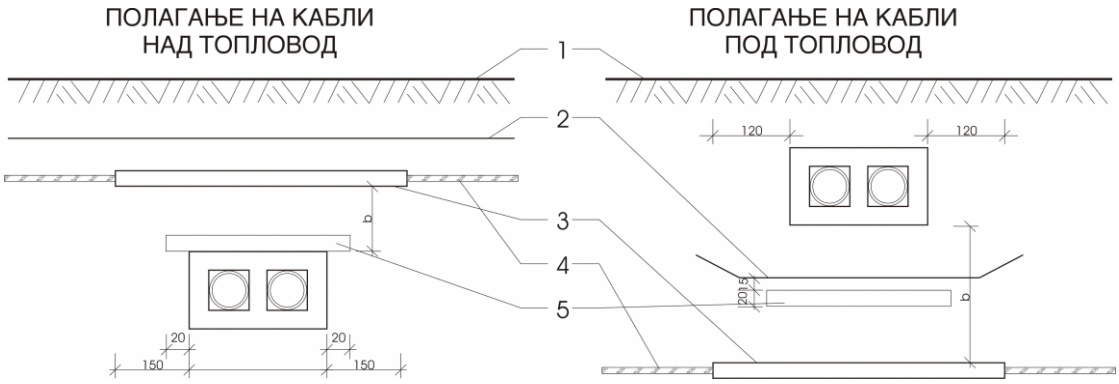
Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.
Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.
При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.
Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.
На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.
При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаеви под топловод.
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).
Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.
Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

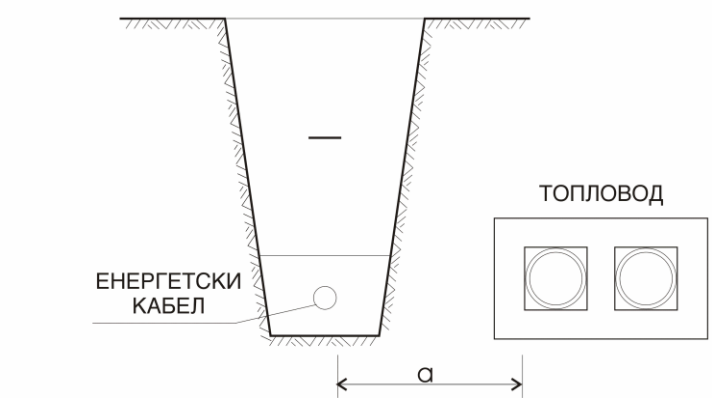
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка ∅ 160;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;

Слика бр. 4

ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.
Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.
Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.
Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

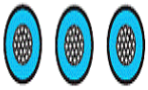
За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).
За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NPHA 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.
Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.
Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.
Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.
На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.
Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три котури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



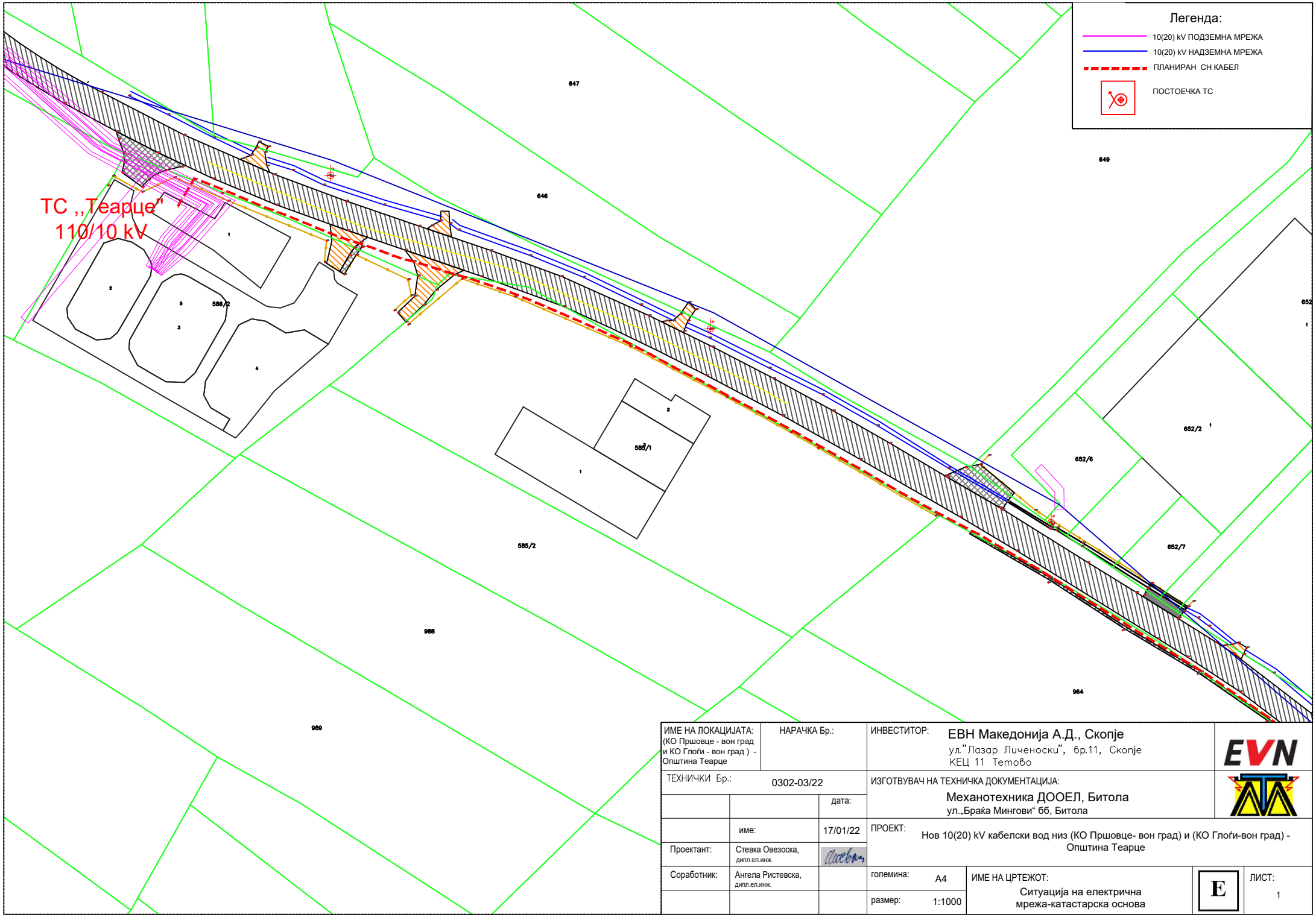
б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферомагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.
Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.
За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферомагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).
На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

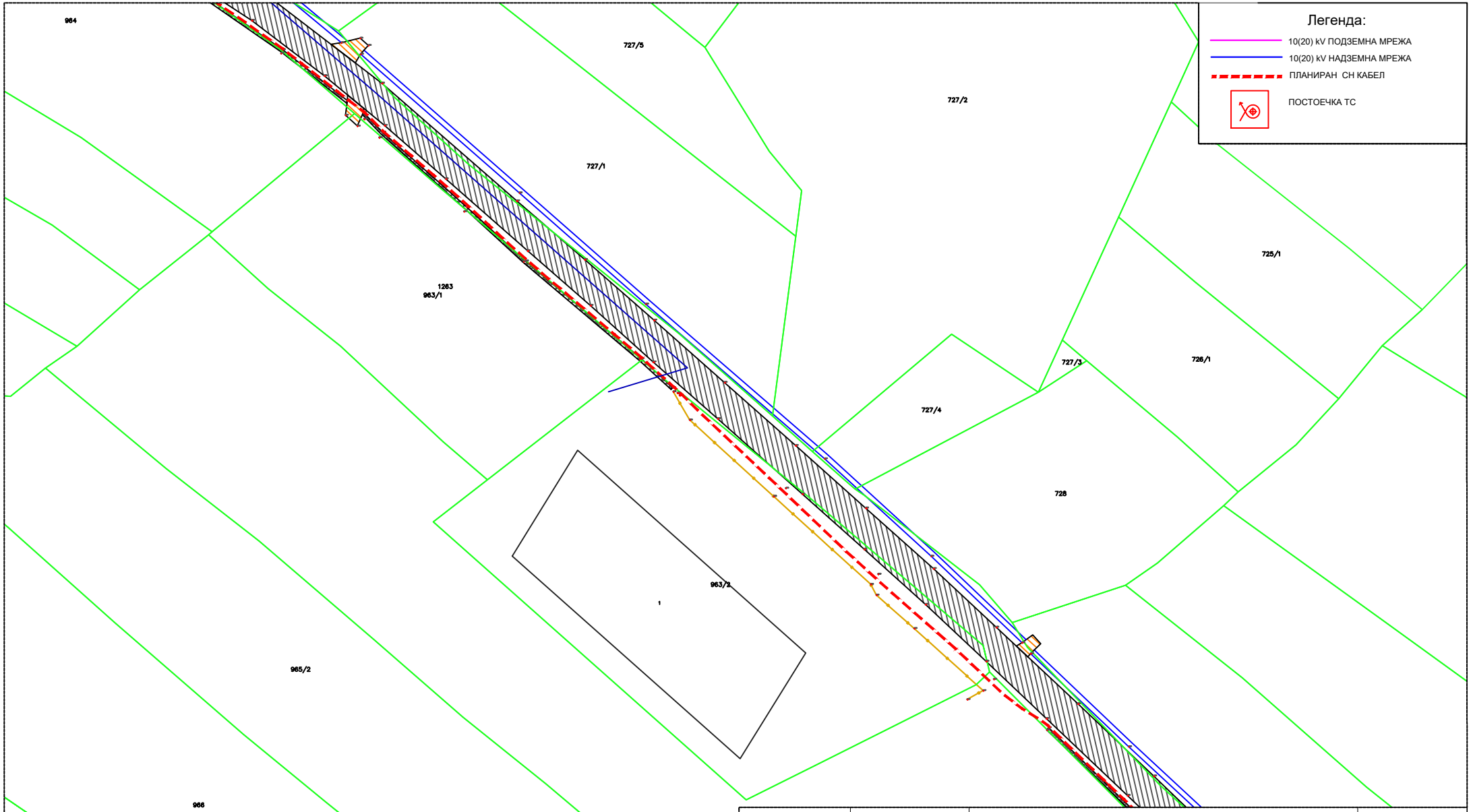
9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.
За среднонапонските кабли (XHE 49-A, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.
Кабелските спојници и завршници траба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.
Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.
Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.

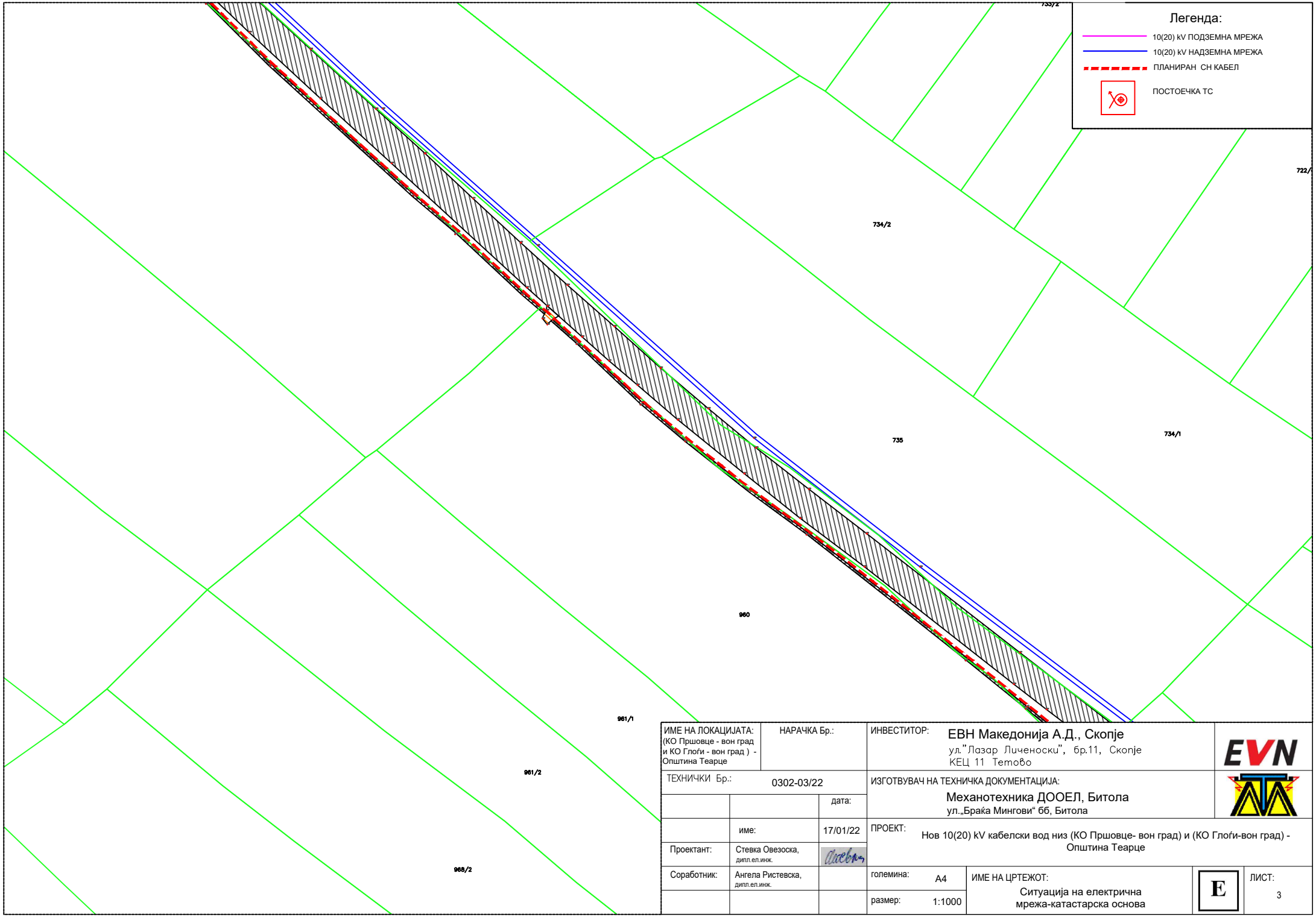
В. Графички дел



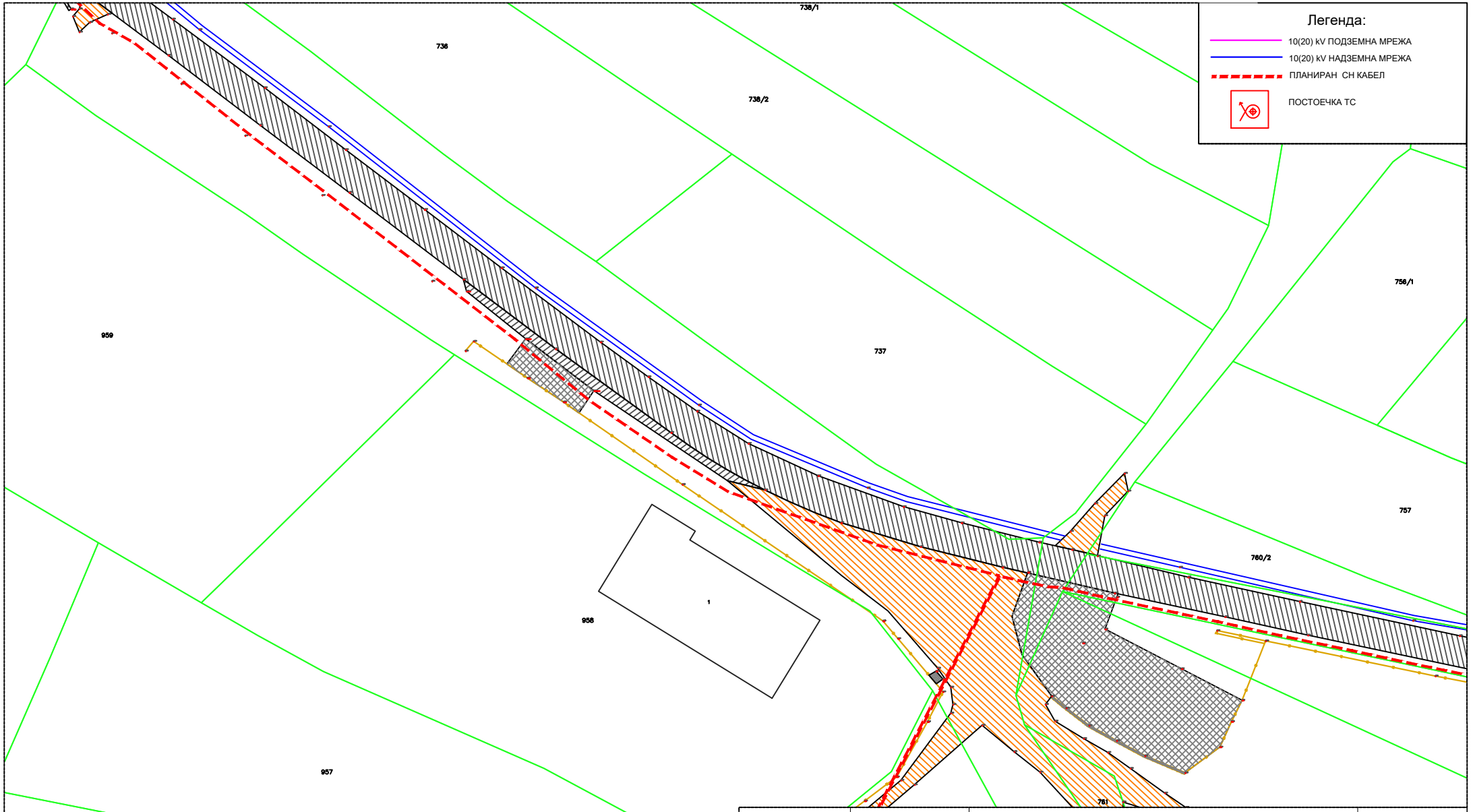
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола
	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце
име:	17/01/22		
Проектант: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 1



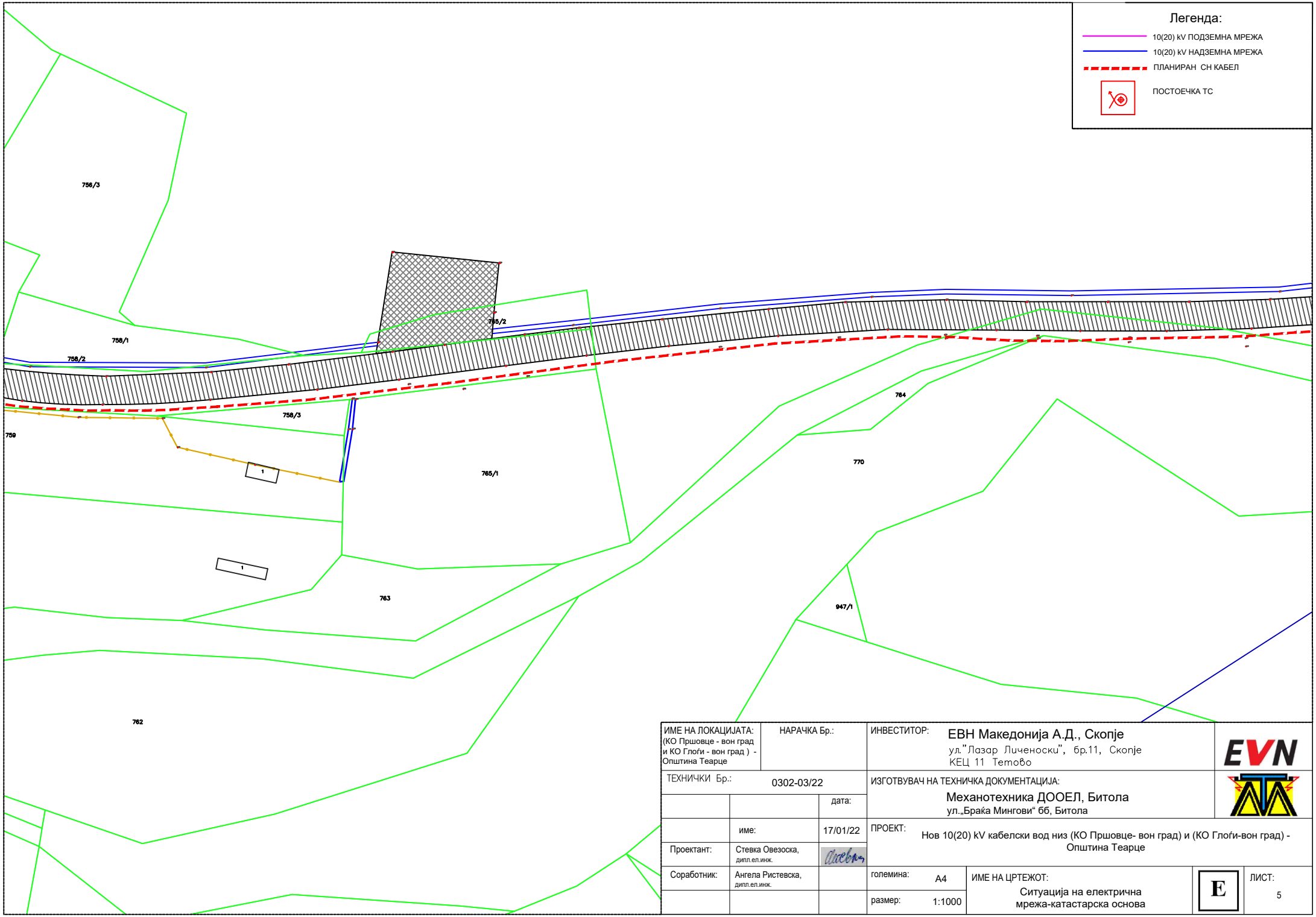
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола
	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце
	име: 17/01/22		
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 2



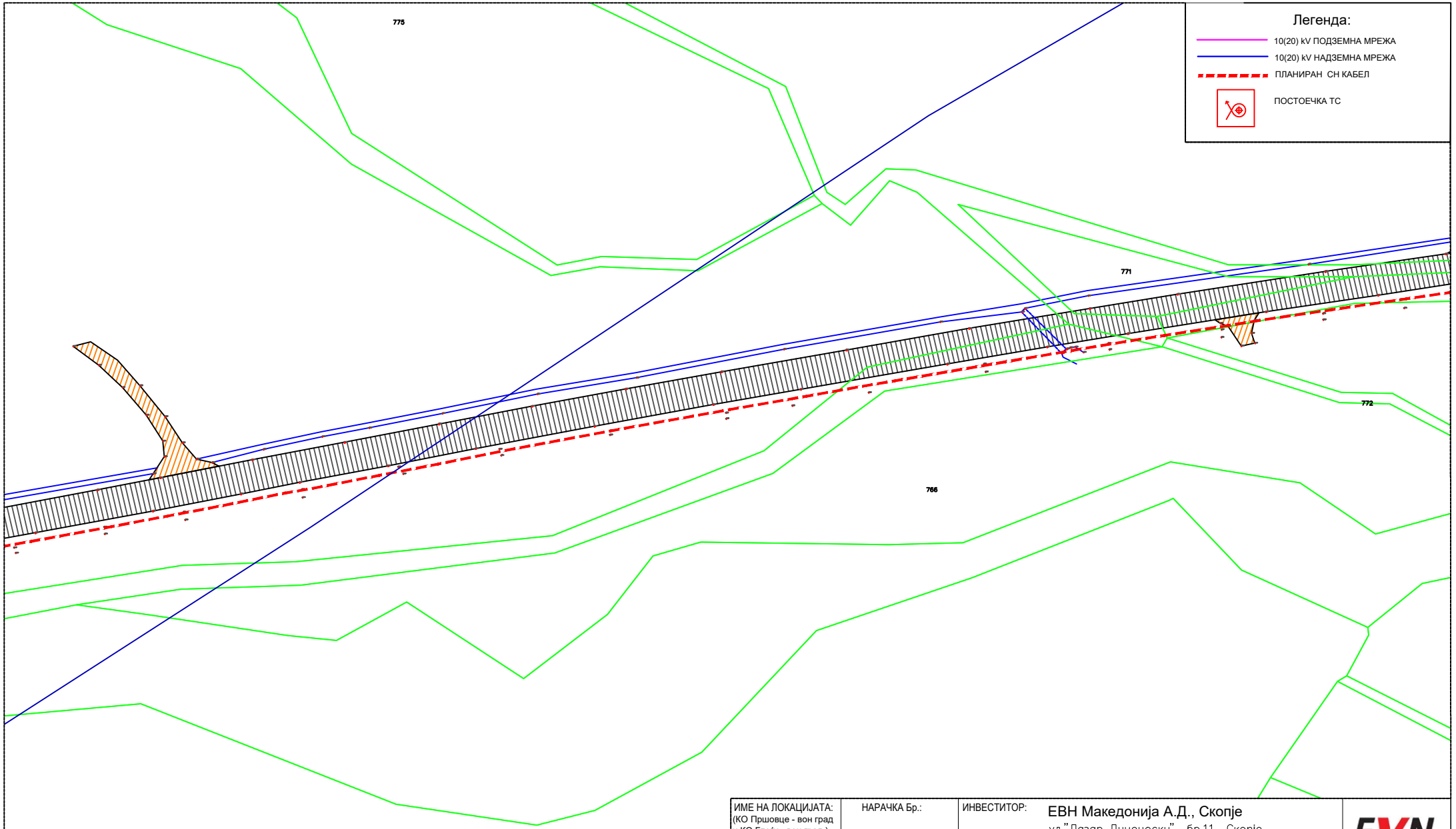
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:1000	E
				ЛИСТ: 3



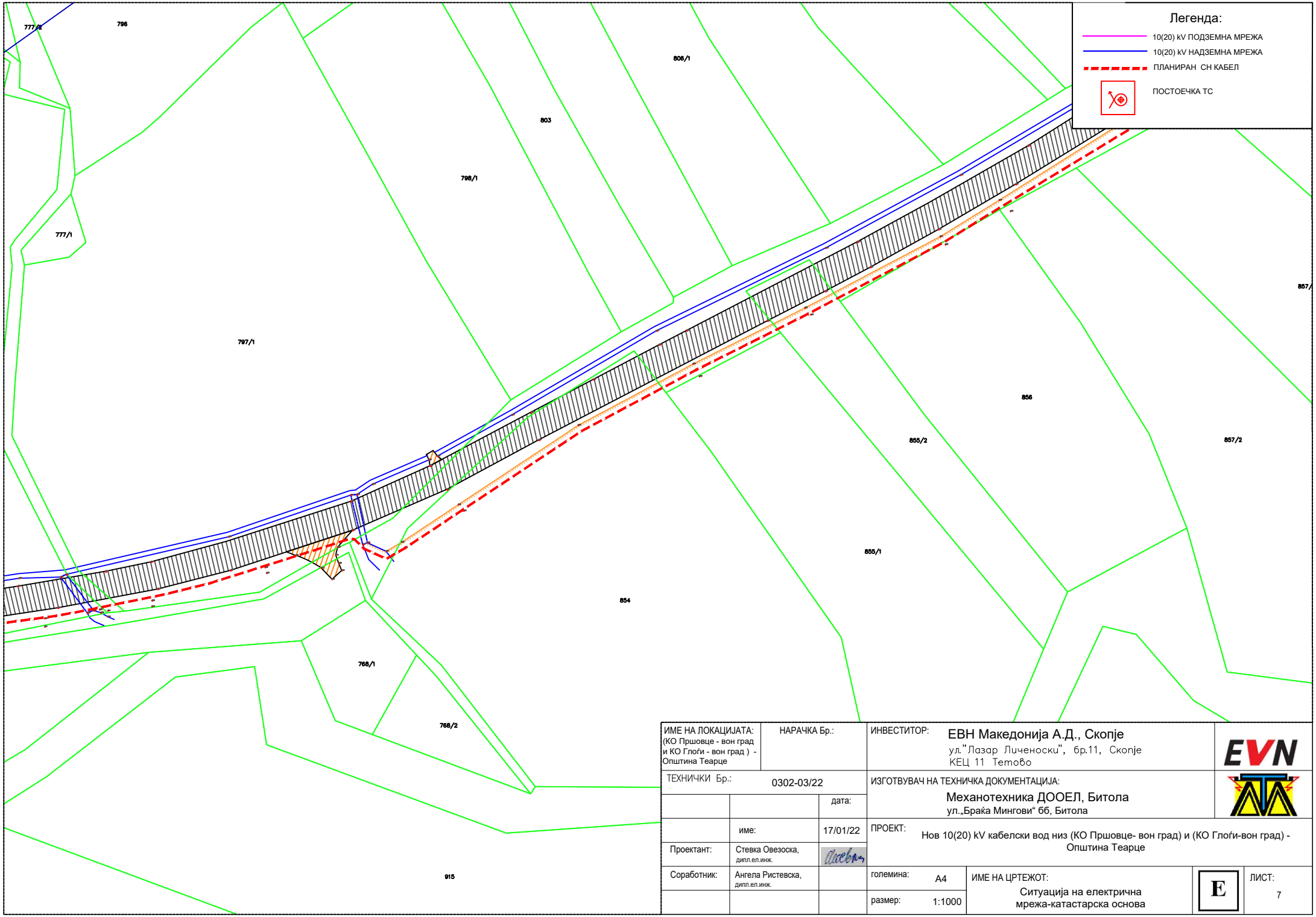
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола
	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце
име:	17/01/22		
Проектант: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 4



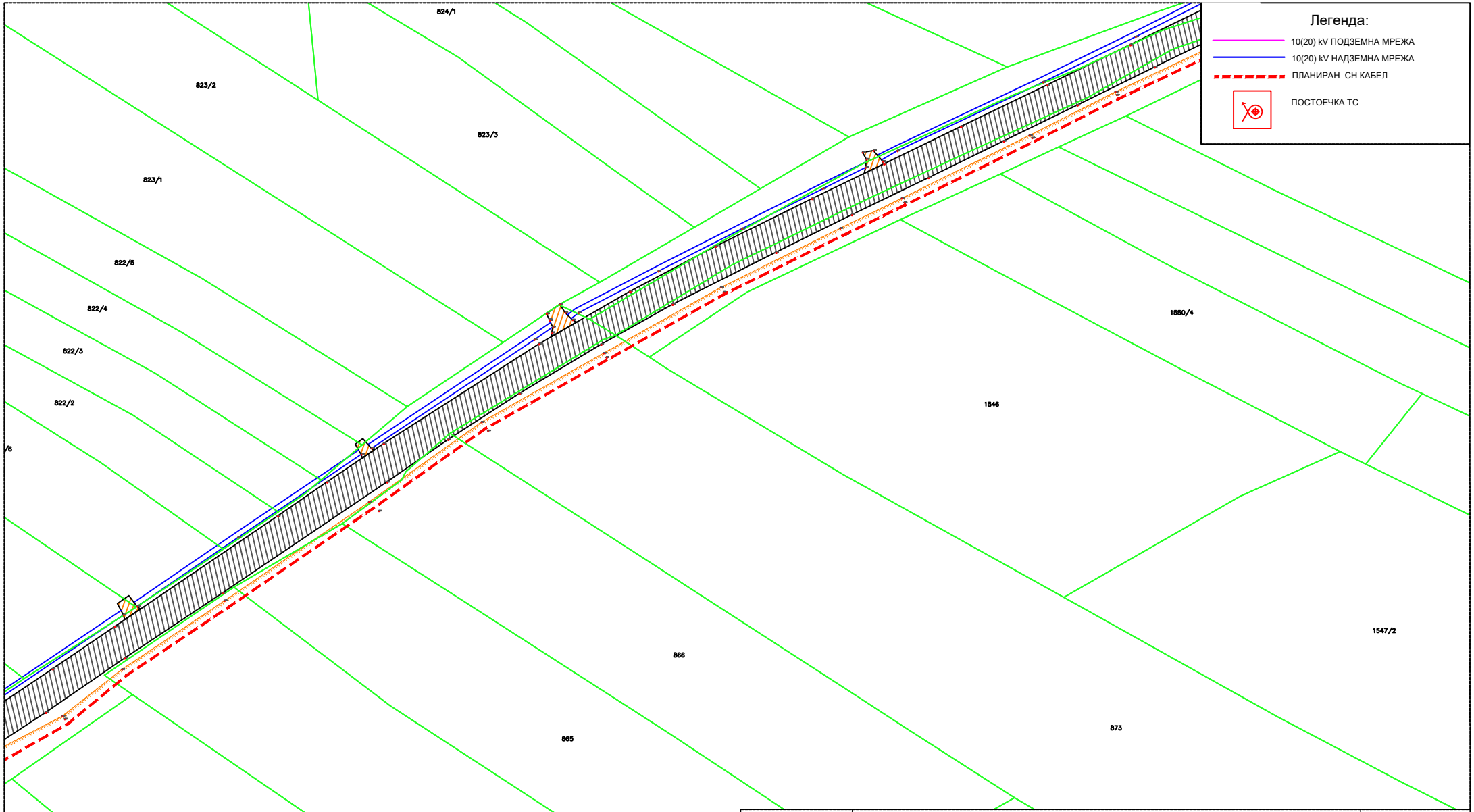
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови" бб, Битола
	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце
име:	17/01/22		
Проектант: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 5



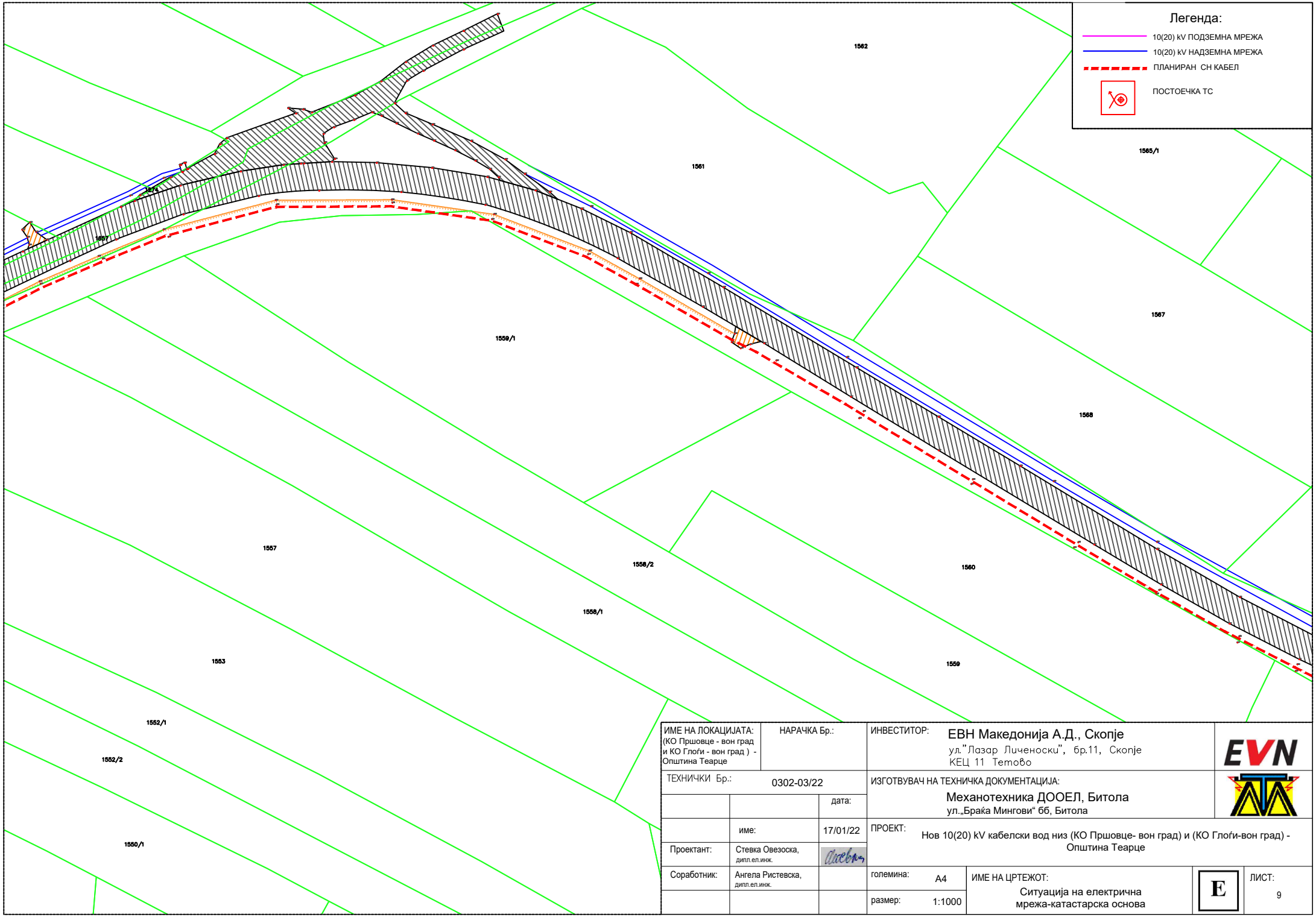
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола
	дата:	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце
име:	17/01/22		
Проектант: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 6



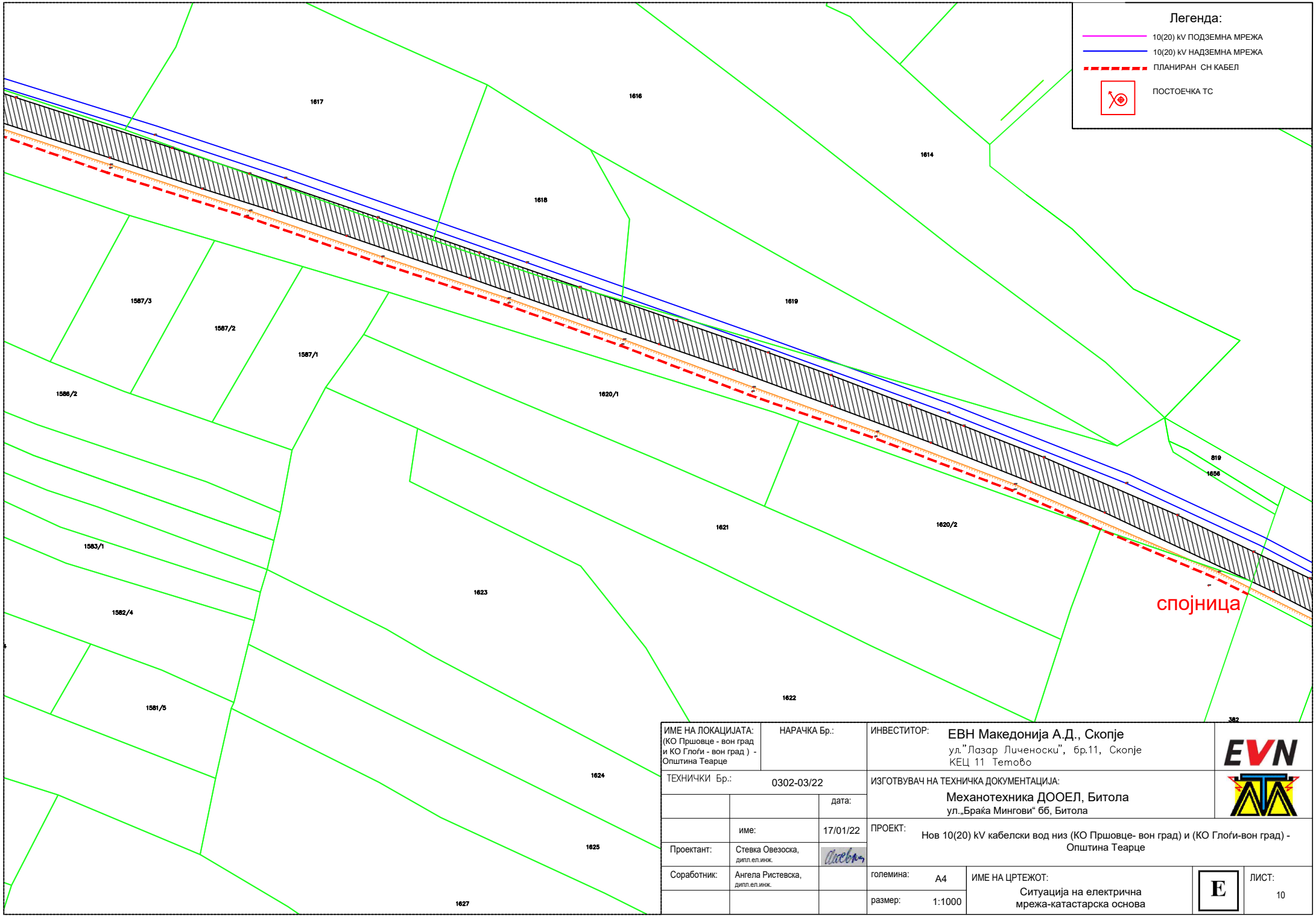
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола
	дата:		
име:	17/01/22	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце
Проектант: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 7



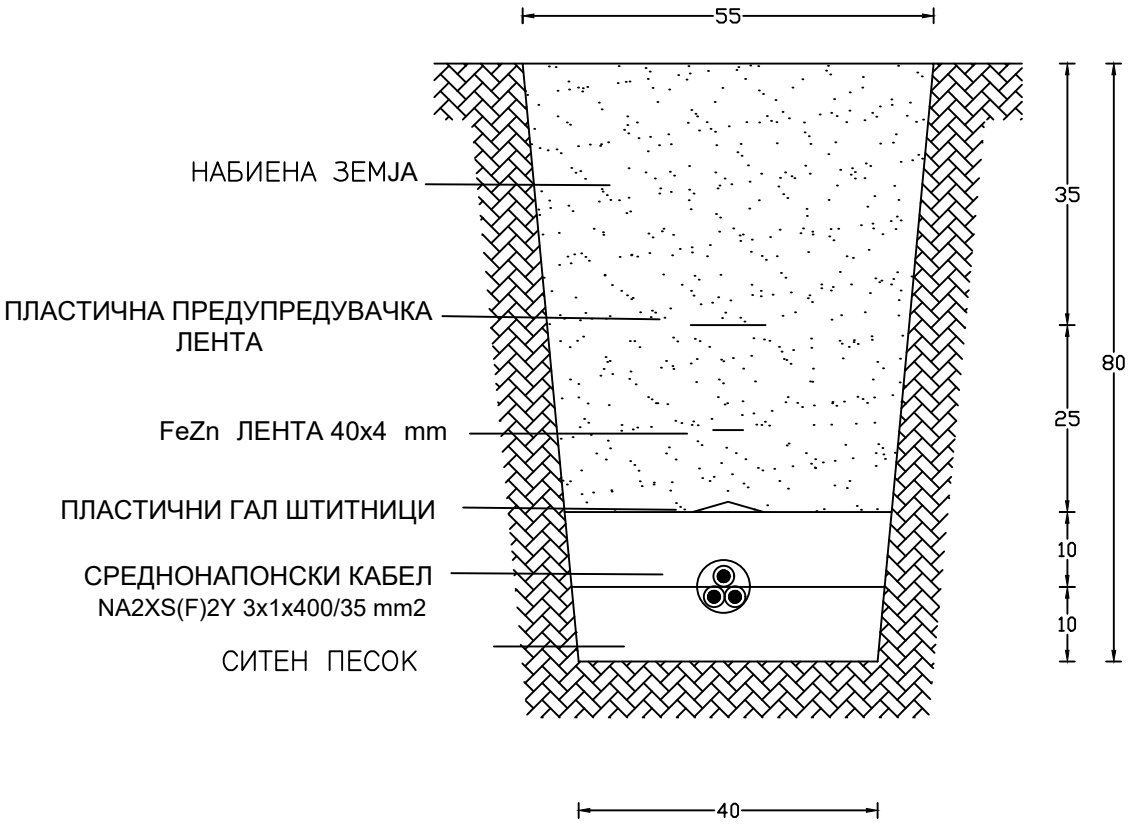
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово		EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
		дата:			
	име:	17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце		
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.				
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	E
			размер: 1:1000		ЛИСТ: 8



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
			размер: 1:1000	E
				ЛИСТ: 9

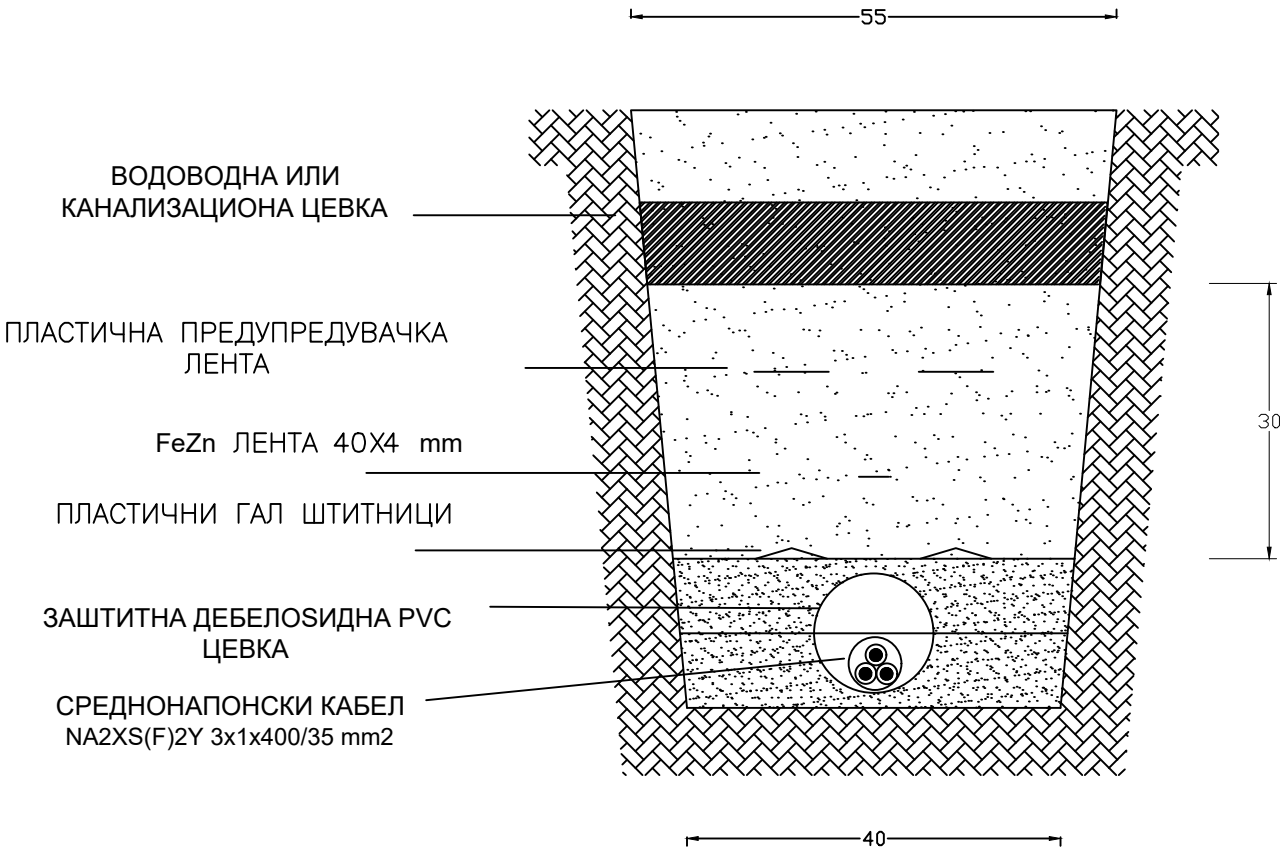


ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце - вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 11 Тетово	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
	дата:		
	име: 17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце- вон град) и (КО Глоѓи-вон град) - Општина Теарце	
Проектант: Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.			
Соработник: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер: 1:1000	E
			ЛИСТ: 10



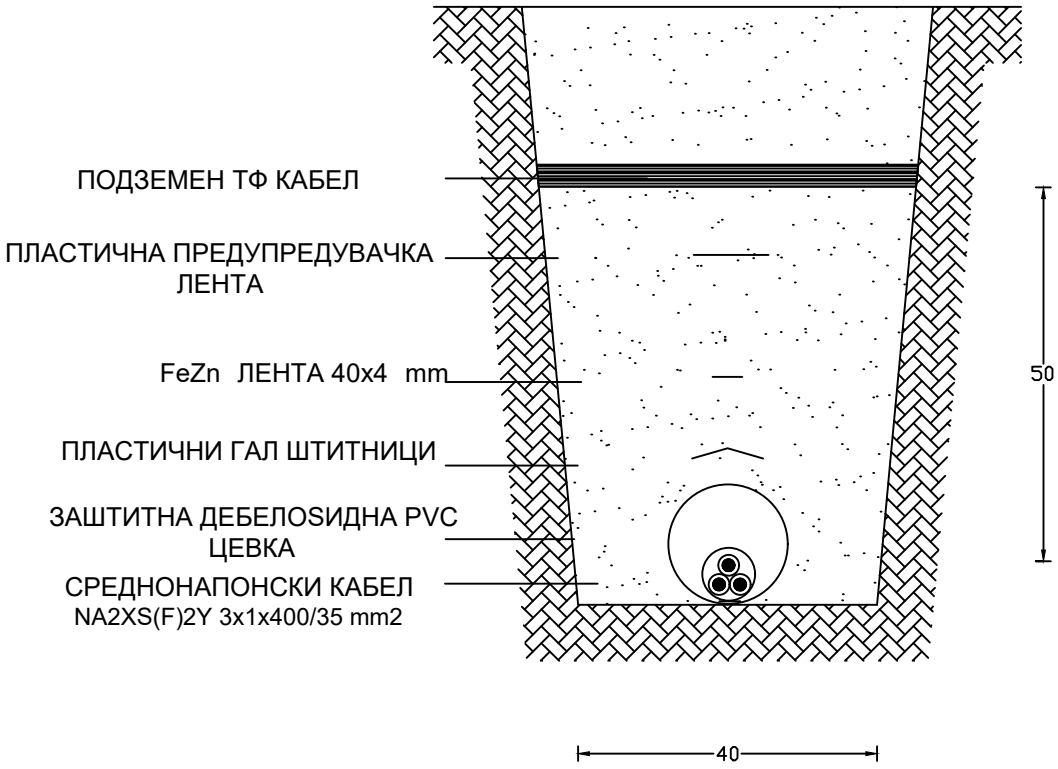
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ
– ПРЕСЕК –

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце- вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје, ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје, КЕЦ 11 Тетово	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола, ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.			
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
			размер:	E
				ЛИСТ: 2



ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА
- ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце- вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје, ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје, КЕЦ 11 Тетово	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола, ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.			
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА
			размер:	E
				ЛИСТ: 3



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
- ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пршовце- вон град и КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје, ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје, КЕЦ 11 Тетово	EVN
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-03/22			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола, ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
		дата:		
	име:	17/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Пршовце - вон град) и (КО Глоѓи - вон град) - Општина Теарце	
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.			
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
			размер:	E
				ЛИСТ: 4